

Reifen Heulen

Beitrag von „arzmich“ vom 23. Juli 2017 um 12:18

habe seit ein paar Wochen neuen Sommerreifen.
Michelin Latitude Sport 235/65SR17.

..und die heulen (meine ich) erbärmlich zwischen 80 und 120 km/h. Drüber sicher auch, aber da wird auch der Wind lauter und man hört's nicht mehr so.

Geräusch ist wie folgt:

- heulen
- Geschwindigkeitsabhängig
- unabhängig von Drehzahl
- unabhängig von Kurven
- unabhängig von Beschleunigen / Bremsen
- wir auf Flüsterasphalt (A8 Karlsruhe-Pforzheim) leiser

Bislang kannte ich diese Heulerei nur von den Winterrädern (die ich deshalb nur von Dezember bis Februar draufhatte).

Reifenhändler meint: nö - heulende Reifen wären ihm in 20 Jahren noch nicht untergekommen, das müssen die Radlager oder was anderes sein.

Nun. Radlager sind's nicht. Ich weiß wie die sich anhören und dass die sich kurvenabhängig bemerkbar machen.

Aber es bleiben im Touareg-Antriebsstrang natürlich noch jede Menge (unangenehme) mögliche Ursachen:

- Ausgleichsgetriebe vorne / hinten
- Kardanwelle

...und von denen weiß ich nicht wie sie "klingen".

Auto hat aber erst 90.000 km da ist der Antriebsstrang doch eher unwahrscheinlich.

Was habt Ihr für Erfahrungen - ich glaube der Reifenhändler verarscht mich.

Beitrag von „Thotti“ vom 23. Juli 2017 um 13:06

Sind die Reifen laufrichtungsgebunden und evtl. falsch herum aufgezogen?
Hatte ich mal, war ein elendiges Heulen.....

Beitrag von „arzmich“ vom 23. Juli 2017 um 14:43

Nein. Sind diese eigenartigen "asymmetrischen", die trotz nicht symmetrischem Profils überall montiert werden können. Kein Laufrichtungspfeil drauf, sondern nur "outside" - und das passt. Eigenartig weil, so die V-förmigen Rillen rechts "richtig-rum" (in Laufrichtung scheinen und links "falsch-rum". Das ist aber laut Internet und Reifenmann korrekt so.

Beitrag von „mark1“ vom 23. Juli 2017 um 14:47

Zieh mal zum Testen einen anderen Satz Reifen drauf von einem Kollegen- dann könnte man andere Ursachen ausschliessen

Gruss
Mark

Beitrag von „albelch“ vom 23. Juli 2017 um 18:39

[Zitat von arzmich](#)

Nein. Sind diese eigenartigen "asymmetrischen", die trotz nicht symmetrischem Profils überall montiert werden können. Kein Laufrichtungspfeil drauf, sondern nur "outside" - und das passt.

Eigenartig weil, so die V-förmigen Rillen rechts "richtig-rum" (in Laufrichtung scheinen und links "falsch-rum". Das ist aber laut Internet und Reifenmann korrekt so.

Ich hab auch die asymmetrischen Reifen. Bei mir heult da nichts.