

Ticken auf den ersten Kilometern

Beitrag von „Tschobi“ vom 23. Februar 2005 um 16:11

Ich grüße die Touareg-Gemeinde,

seit Anfang Februar 2005 darf ich mich auch als Mitglied bezeichnen. Fahre seitdem einen R5TDI-Automatik. Kleinste Maschine, dennoch bisher voll zufrieden. Mehr war halt nicht drin.

Jeden Tag, auf den ersten Kilometern tickt (geschwindigkeitsunabhängig) der Wagen. Mein Dicker ist mit Luftfederung ausgestattet. Hängt dies mit dem Kompressor für die Federung zusammen? Mich störts nicht, wüsste nur gerne Bescheid.

Ansonsten freue ich mich jeden Morgen darauf in die Arbeit fahren zu dürfen, schon verrückt.

Grüße aus Bayern.

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Februar 2005 um 16:25

Hallo Tschobi,

das Ticken ist mit ziemlicher Sicherheit der Zuheizer. Ist völlig normal bei kalten Temperaturen und im Vergleich zu unserem Sharan ein geradezu liebliches Geräusch...

Muss aber nach ein paar Kilometern weg sein.

Natürlich Dir aber ein herzliches Willkommen hier bei den Touareg Freunden!

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. Februar 2005 um 17:12

Zitat von Tschobi

Ich grüße die Touareg-Gemeinde,

seit Anfang Februar 2005 darf ich mich auch als Mitglied bezeichnen. Fahre seitdem einen R5TDI-Automatik. Kleinste Maschine, dennoch bisher voll zufrieden. Mehr war halt nicht drin.

Jeden Tag, auf den ersten Kilometern tickt (geschwindigkeitsunabhängig) der Wagen. Mein Dicker ist mit Luftfederung ausgestattet. Hängt dies mit dem Kompressor für die Federung zusammen? Mich störts nicht, wüsste nur gerne Bescheid.

Ansonsten freue ich mich jeden Morgen darauf in die Arbeit fahren zu dürfen, schon verrückt.

Grüße aus Bayern.

Alles anzeigen

Hallo und herzlich willkommen!

Noch eine Information zu dem Kompressor: Er sitzt irgendwo rechts vorne (klangmäßig schätze ich unter dem vorderen Beifahrersitz, habe aber noch nie nachgeschaut) und gibt nur brummende Geräusche von sich, die man aber im Innenraum - bei geschlossenen Fenstern natürlich 🤖 - nicht hört. Manchmal zischt es auch, ähnlich wie bei den Pneumatikbremsen von LKW, nur leiser; das ist dann das Überdruckventil.

Das Ticken habe ich nicht, da ich Benziner fahre....

Alex.

Beitrag von „Fat Frank“ vom 23. Februar 2005 um 17:25

Hallo Tschobi,

herzlich willkommen.

Fahre den R5 Schalter mit Luft und habe das Ticken nicht (oder nur nicht bemerkt?). Aber das der Dicke echt BOMBE ist wissen wir alle 😊 . Den kann man nicht entschärfen. Also gehört das Ticken wohl dahin! 😊

Kannst du die Quelle orten? Aus welcher Ecke kommt das Ticken? Werde bei mir dann auch mal drauf achten.

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2005 um 17:33

Hallo Tschobi,
herzlich Willkommen bei den Annormalen!

Ich habe einen R5 Automatik mit Luftfederung.
Bei mir tickt nichts!
Das werden doch nicht die Stahlfedern sein?:D

Gruß

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. Februar 2005 um 17:34

Zitat von Fat Frank

Hallo Tschobi,
herzlich willkommen.

Fahre den R5 Schalter mit Luft und habe das Ticken nicht (oder nur nicht bemerkt?).
Aber das der Dicke echt BOMBE ist wissen wir alle 😊 . Den kann man nicht
entschärfen. Also gehört das Ticken wohl dahin! 😄

Kannst du die Quelle orten? Aus welcher Ecke kommt das Ticken? Werde bei mir dann
auch mal drauf achten.

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

vielleicht hilft Dir [dieser Thread](#) bei der Suche weiter. Oder einfach "ticken" und "zuheizer" in
die Suche eingeben.... 🤖

Gruß, Alex.

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Februar 2005 um 17:38

Zitat von dreyer-bande

Das werden doch nicht die Stahlfedern sein?:D

Hallo Hannes,

ja, wir Stahlfederten mögen vielleicht tickern.. Ihr Luftis könnt doch höchstens *pupsen*...

sorry  

Beitrag von „Touareg V“ vom 23. Februar 2005 um 17:46

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2005 um 17:52

Zitat von Touareg V



Gruss Ruedi

Hallo Ruedi,

wie soll ich das verstehen?

Wenn meiner pubst, müsste Dein Doppelter doch blasen?



Gruß

Beitrag von „weide_de“ vom 23. Februar 2005 um 18:51

Hast Du in Deinem ALter überhaupt noch Ahnung von Tuten und Blasen?



Beitrag von „charly-sl-300“ vom 23. Februar 2005 um 19:53

Zitat von Tschobi

Ich grüße die Touareg-Gemeinde,

seit Anfang Februar 2005 darf ich mich auch als Mitglied bezeichnen. Fahre seitdem einen R5TDI-Automatik. Kleinste Maschine, dennoch bisher voll zufrieden. Mehr war halt nicht drin.

Jeden Tag, auf den ersten Kilometern tickt (geschwindigkeitsunabhängig) der Wagen. Mein Dicker ist mit Luftfederung ausgestattet. Hängt dies mit dem Kompressor für die Federung zusammen? Mich störts nicht, wüsste nur gerne Bescheid.

Ansonsten freue ich mich jeden Morgen darauf in die Arbeit fahren zu dürfen, schon verrückt.

Grüße aus Bayern.

Alles anzeigen

Hallo Tschobi

Herzlich willkommen auch von mir.

Fahre seit dem 17.2.05 R5TDI auch mit Luftfederung, und meiner tickt auch seit dem ersten Tag. Aber das ist der Zuheizter vom Dieselmotor, der Dieselmotor hat halt diesen Zuheizter. Ob das ticken weg ist wenn man eine Standheizung hat weiß ich auch nicht.

Lieben Gruß
Karl
charly-sl-300

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2005 um 19:56

Zitat von weide_de

Hast Du in Deinem ALter überhaupt noch Ahnung von Tuten und Blasen?



Hallo Norbert,
auch Invaliden erinnern sich an den Krieg!

Sie reden darüber, können nur nicht mehr mitmachen!



Gruß:D

Beitrag von „dieselfan“ vom 23. Februar 2005 um 20:54

@alle,
hier gefällt es mir. ist ja echt stark was hier abgeht!



Beitrag von „Wolf“ vom 23. Februar 2005 um 20:58

Zitat von dreyer-bande

Hallo Norbert,
auch Invaliden erinnern sich an den Krieg!

Sie reden darüber, können nur nicht mehr mitmachen!



Gruß:D

Hannes,

bei dir ist es doch nur ein Problem mit der wenigen Zeit bei den vielen Sitzungen (am PC)....



Gruß Wolf

Beitrag von „Tschobi“ vom 24. Februar 2005 um 09:01

Vielen Dank für die netten Antworten,

hier gefällt's mir. 😊 Also das Ticken würde ich sagen kommt von vorne rechts, mehr aus der Armaturengegend, nicht so sehr vom vorderen Beifahrersitz. Und, es ist in der Tat "ein Ticken", kein Pupsen! Schließlich bekommt mein Dicker schon Diesel und keinen Fencheltee.

Hört nach ein paar Kilometern Fahrt auf, ich denke die Sache mit der Dieselizeusatzheizung könnte stimmen?

Auf jeden Fall hat er jetzt die Einfahrkilometer (1.500) hinter sich und fährt sich nach wie vor super.

Danke nochmal und Grüße

Beitrag von „Tschobi“ vom 24. Februar 2005 um 09:18

Ich habe gerade noch in einem anderen Thread über das Ticken gelesen.

Stimmt, ich habe auch einen Webasto-Aufkleber auf dem Türholm, Fahrerseite. Wie aktiviere ich die Zusatzheizung? Über den Restwärmeschalter? Oder geschieht dies automatisch?

Ich kann natürlich auch in der Bedienungsanleitung nachlesen, aber eventuell hat ja hier jemand einen Tipp für mich, Danke nochmal.

Grüße, Markus

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 09:30

Zitat von Tschobi

Ich habe gerade noch in einem anderen Thread über das Ticken gelesen.

Stimmt, ich habe auch einen Webasto-Aufkleber auf dem Türholm, Fahrerseite. Wie aktiviere ich die Zusatzheizung? Über den Restwärmeschalter? Oder geschieht dies automatisch?

Ich kann natürlich auch in der Bedienungsanleitung nachlesen, aber eventuell hat ja hier jemand einen Tipp für mich, Danke nochmal.

Grüße, Markus

Hallo Markus,

das geschieht automatisch, muttu nix machen!

Beitrag von „rollo68“ vom 24. Februar 2005 um 09:32

Hallo!

zitat SSP 280

Der Zuheizung wird während des Motorstarts betriebsbereit geschaltet. Bei einer Kühlmitteltemperatur von weniger als 60°C, einer Außentemperatur unter +5°C sowie dem Motordrehzahlsignal beginnt der Startvorgang. zitat ende

Wenn man eine Standheizung hätte und man den Wagen damit Vorheizt, dürfte das Ticken nicht auftauchen.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Fat Frank“ vom 24. Februar 2005 um 09:46

Zitat

von agroetsch:

Hallo Hannes,

ja, wir Stahlgefederten mögen vielleicht tickern.. Ihr Luftis könnt doch höchstens pupsen...

Selten so gelacht 😊 !!!

Frank

Beitrag von „Wolf“ vom 24. Februar 2005 um 14:49

Zitat von rollo68

Hallo!

Wenn man eine Standheizung hätte und man den Wagen damit Vorheizt, dürfte das Ticken nicht auftauchen.

MFG

Roland 😊

ganz selten Roland

Gruss Wolf