

## 3.0 TDI - Chiptuning

**Beitrag von „Jochen4“ vom 19. Juli 2017 um 01:26**

Bitte, bitte, bitte KEINE Grundsatzdiskussion!

Zunächst Mal: ich will keine Vmax-Erhöhung! Was mich beim T wahnsinnig nervt und auch schon immer genervt hat, ist die absolut mangelhafte Elastizität! Überholen auf der Landstraße ist fast unmöglich. Die Beschleunigung ab 70km/h ist eine Katastrophe! Dieses Loch hätte ich gerne gestopft.

Deshalb meine Frage: hat da jemand Erfahrungen mit machen können? Auf YouTube gibt es zahlreiche Videos von Berichten, in denen es heisst, dass es nichts bringt und genauso viele Berichte darüber, dass es was bringt. Aber weiß man, wer der Verfasser der Berichte ist?

Idealerweise stelle ich mir das so vor: Chip kaufen, einsetzen, Loch gestopft!

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2017 um 06:22**

[Zitat von Jochen4](#)

Was mich beim T wahnsinnig nervt und auch schon immer genervt hat, ist die absolut mangelhafte Elastizität! Überholen auf der Landstraße ist fast unmöglich. Die Beschleunigung ab 70km/h ist eine Katastrophe! Dieses Loch hätte ich gerne gestopft.

Ich würde mir in dem Fall mal zuerst den Motor bzw. das Getriebe von einem Spezialisten ansehen lassen, der V6 TDI ist gerade in dem Bereich eine Wucht, da kann man wirklich problemlos jederzeit überholen!

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „arthus1“ vom 19. Juli 2017 um 08:44**

Hallo Jochen4,

ich habe seit einem Jahr den mittleren RaceChip drin.

Bin kein Vollgas Fahrer möchte aber auch mal was Spass haben.

Fazit bei mir: bis zu 1,5 Liter weniger Verbrauch, fahre fast nur Landstraße und Ortschaft.

Etwas mehr Bumms.

Ich habe es bis jetzt nicht bereut.

Gruß Arthus

Ich vergaß zu erwähnen: Von dieser Firma wurde der große in einem BMW im Fernsehen getestet.

---

### **Beitrag von „Georgioso“ vom 17. August 2017 um 07:29**

Habe den Race Chip wieder hausgemacht und zurückgeschickt. Bringt nichts, ausser Erlöschen der Betriebserlaubnis und die Gefahr von Motorschäden,