

Lüftung/Gebläse sporadischer Ausfall

Beitrag von „Bikertom“ vom 27. Juni 2017 um 19:51

Hallo.

Bin neu hier und hoffe nicht gleich größere Fehler in meinem ersten Beitrag zu machen.

Ich weiß das dieses Thema schon oft und ausführlich hier behandelt wurde, dennoch habe ich nichts darunter gefunden was mir wirklich weiter helfen könnte oder meiner Meinung nach auf meinen Fall zutrifft.

Ich versuch es mal zu schildern.

Bei fahrtantritt läuft gebläse lüftung Heizung oder Klima ganz normal. Auf längeren Fahrten jedoch fällt die Heizung oder Klima (je nach Wetter) sporatisch aus. Dann hört man nur noch ein gedämpfte luftveräusch von der luftdüse Beifahrersitz. Allerdings keine kühlung oder Wärme mehr. Dies bleibt mindestens bis zum nächstem längeren stop so.

Hab den dicken auslesen lassen steht aber nur das kein Fehler vorliegt.

Kann mir da jemand weiterhelfen?

Wenn noch weitere Angaben gebraucht hat werden reiche ich die gern nach.

Mfg Thomas Wagner

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2017 um 20:29

[Zitat von Bikertom](#)

Hallo.

Bin neu hier und hoffe nicht gleich größere Fehler in meinem ersten Beitrag zu machen.

[...]

Servus Thomas,

ja dann mal willkommen bei den TF! Du hast jetzt nicht geschrieben, welches Fahrzeug du genau fährst und das Thema im allgemeinen Technikbereich eröffnet. Wenn du das noch nachreichen könntest? Ich verschiebe es dann auch in das passende Unterforum.

Danke und Grüße

Robert

Beitrag von „Bikertom“ vom 27. Juni 2017 um 21:07

Hallo sorry und vielen Dank für die Hinweise und Hilfe.
Es handelt sich um einen VW Touareg 2.5 R5 TDI Automatik Bj. 2004
Fahrzeugschein ausgenullt da belgischer Reimport.
Mfg Thomas Wagner

Beitrag von „mark1“ vom 1. Juli 2017 um 11:51

das war es bei mir (TPI 2015512/4) :

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

1. Nach längerer Fahrzeit ist fast kein Luftaustritt an den Ausströmerdüsen vorhanden, obwohl der Gebläsemotor deutlich hörbar läuft (Grund ist eine Verdampfervereisung).
2. Keine Kühlleistung vorhanden.
3. Klimaanlage hält die vorgewählte Temperatur nicht konstant.
4. Nach längerer Fahrtzeit lässt die Heizleistung deutlich nach.

Technischer Hintergrund

1. Der Geber für Verdampfer Temperatur -G308- ist aus seiner Arretierung gerutscht und hängt lose im Fußraum.
2. Der Geber für Verdampfer Temperatur -G308- zeigt abweichende Temperaturwerte an.

Serieneinsatz

Qualitätsverbessernde Maßnahmen beim Zulieferer.

Maßnahme

1. Bitte prüfen Sie, ob der Geber korrekt arretiert ist (s. Fotos: im Innenraum unterhalb des Klimabedienteils).

2. Bitte prüfen Sie die Temperaturwerte über die ? Geführten Funktionen - Klimaanlage Climatronic mit 2 Zonenregelung (4 Zonenregelung beziehungsweise manuelle Klimaanlage) - Temperaturfühler prüfen. Wenn die Messwerte nicht den Vorgaben entsprechen, ersetzen Sie bitte den Geber für Verdampfertemperatur.

Gruss

Mark

Beitrag von „Bikertom“ vom 1. Juli 2017 um 12:21

Hallo. Vielen Dank. Werde ich mal so an meinen Schrauber weitergeben und die prüfen lassen. 👍

Beitrag von „mark1“ vom 1. Juli 2017 um 13:17

Einmal dahinter fassen und fühlen, ob der Geber noch sitzt erspart Dir vielleicht den Weg..

Gruss

Mark

Beitrag von „Bikertom“ vom 2. Juli 2017 um 23:12

Hallo. Geber sitzt noch einwandfrei. Bei der Gelegenheit erstmal den pollenfilter getauscht der wahrscheinlich vom vorbesitzer schon seit 130 tausend km drin war. Mal sehen ob sich was ändert.

Beitrag von „Bikertom“ vom 6. Juli 2017 um 23:07

Hat leider nichts gebracht. Problem hab ich immer noch. Hat vielleicht noch jemand einen Rat oder tip für mich wie ich dem Problem auf den Grund gehen kann?

Beitrag von „mark1“ vom 6. Juli 2017 um 23:17

Lass mal die Gebertemperatur auslesen- er kann ja auch defekt sein/falsche Werte liefern.
Dein Fehlerbeschrieb könnte jedenfalls auf vereisten Verdampfer passen

Gruss

Mark