

Motor klackert

Beitrag von „teufelbeny“ vom 12. Juni 2017 um 13:58

Hallo ich hab ein Problem mit meinem VW Touareg 3.0 V6 Kong. Der Motor klackert und hab ein beispielvideo angefügt: https://www.youtube.com/watch?v=rut_9pTT85A
Aber bei mir springt das auto gleich an. Könnte es der Zylinderkopf sein? bzw. die Ventile? bitte um rat.

VW Touareg 3.0 V6 Kong
bj2006

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 13. Juni 2017 um 11:45

Startverhalten untypisch (da deutlich zu lang)
Leerlauf unmittelbar danach zu hoch - sofern es nicht -20°Grad war

Primär:

- Autoscan allgemein
- Motor auslesen lassen
- Werte Injektoren auslesen
- CR Druck Verlauf
- Saugrohrklappen kontrollieren
- Diesel VOR Versorgung überprüfen (also bis zur CR Hochdruckpumpe)
- Dieselfilter auf Späne hin kontrollieren
-

Sekundär:

Warum macht ihr euch alle immer gleich verrückt mit Zylinderkopf, Ventilen oder sonst was?

Wenn es nur im entferntesten etwas damit zu tun hätte dann wurde die Karre sicher nicht mehr laufen! Zum Nicht Laufen langt da schon DEUTLICH WENIGER !

Jeder Schreiberling der eine technische Pfeiffe ist fühlt sich bemächtigt irgend einen Topfen dazuzuschreiben!

Entweder aus Neid weil jemand ein größeres Fahrzeug hat wie derjenige selbst oder weil diesen Milchbubis einfach nur mal wieder langweilig ist!

Sg

Beitrag von „teufelbeny“ vom 13. Juni 2017 um 11:57

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Startverhalten untypisch (da deutlich zu lang)

Leerlauf unmittelbar danach zu hoch - sofern es nicht -20°Grad war

Primär:

- Autoscan allgemein
- Motor auslesen lassen
- Werte Injektoren auslesen
- CR Druck Verlauf
- Saugrohrklappen kontrollieren
- Diesel VOR Versorgung überprüfen (also bis zur CR Hochdruckpumpe)
- Dieselfilter auf Späne hin kontrollieren

Sekundär:

Warum macht ihr euch alle immer gleich verrückt mit Zylinderkopf, Ventilen oder sonst was?

Wenn es nur im entferntesten etwas damit zu tun hätte dann wurde die Karre sicher nicht mehr laufen! Zum Nicht Laufen langt da schon DEUTLICH WENIGER !

Jeder Schreiberling der eine technische Pfeiffe ist fühlt sich bemächtigt irgend einen Topfen dazuzuschreiben!

Entweder aus Neid weil jemand ein größeres Fahrzeug hat wie derjenige selbst oder

weil diesen Milchbubis einfach nur mal wieder langweilig ist!

Sg

Alles anzeigen

Hallo also er läuft normal nur das klackern ist da und das ist heute auf morgen gekommen .

Autoscan allgemein steht nichts drin

Motor auslesen lassen alles normal

Werte Injektoren auslesen sind neu rein gekommen vor ca 60000 km

CR Druck Verlauf

Saugrohrklappen kontrollieren

Diesel VOR Versorgung überprüfen (also bis zur CR Hochdruckpumpe)

Dieselfilter auf Späne hin kontrollieren

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 13. Juni 2017 um 12:11

und weiter ?

Werte ?

Wer hat die Injektoren eingebaut ?

Das Startverhalten ist SICHER nicht normal !

Sg

Beitrag von „teufelbeny“ vom 13. Juni 2017 um 12:26

[Zitat von vailbeavercreek](#)

und weiter ?

Werte ?

Wer hat die Injektoren eingebaut ?

Das Startverhalten ist SICHER nicht normal !

Sg

Alles anzeigen

Starten tut er ja normal das vidio ist ein beispile vom klakern

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 13. Juni 2017 um 12:28

Ja dann kann ich meine Glaskugel ja wieder verräumen !

Beitrag von „teufelbeny“ vom 13. Juni 2017 um 12:33

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Ja dann kann ich meine Glaskugel ja wieder verräumen !

weis jetzt nicht was du meinst . (das viedio ist ein beispiel) bei mir starte er sofort und das klakern habe ich und da bin ich auf der suche. und die *njektoren wurden von ein wegstat ein gebaut so wurde es mir gesgt meher weis ich auch nicht . im veher speicher setht nichts drin . das klagern ist von heuet auf morgen gekommen so hat er es mir gesgt*