

Antrieb / Differential Probleme

Beitrag von „RescueAndy“ vom 11. Juni 2017 um 11:36

Hallo

Ich habe ein größeres Problem und auch mein KFZ Meister weiß gerade nicht weiter.
Aber erst mal zur Vorgeschichte.

Da die Steuerkette in meinem Verteilergetriebe gelängt war, habe ich dieses ausbauen und bei einem Spezialisten überholen lassen.

Jetzt nach dem Zusammenbau ist es, als wäre die ganze Zeit das Differential drin. Ich kann also keine Kurven fahren, ohne dass sich die Hinterräder verspannen.

Besonders schlimm ist es, wenn ich das Lenkrad ganz einschlage.

In der Mittelkonsole ist die Sperre aber auch nicht eingeschaltet.

Hat einer von euch evtl eine Idee wo wir da mal nachschauen könnten oder wo die Sperren betätigt werden?

Alle Stecker am Verteilergetriebe sind richtig angeschlossen. Und Fehler zeigt er auch keine an.
Es ist übrigens eine 2004er 7L V8.

Ich hoffe ihr habt mir einen Tipp wo ich suchen kann.

Viele Grüße

Andy

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 11. Juni 2017 um 18:13

Hallo,

Kette überholen nach Längung ?

Nie gehört !

Evt. hätte es auch nur ein neuer Schrittmotor getan!

Da wird der "Meister" wohl etwas falsch zusammengebaut haben oder er hat besagten Schrittmotor nicht in der Nullstellung wieder eingebaut !

Vielleicht kann Hannesh. der arbeitet wohl beim Hersteller vom VTG etwas dazu sagen....

SG

Beitrag von „RescueAndy“ vom 12. Juni 2017 um 21:00

Hi

Die Kette war definitiv gelängt.

Hat man beim Kick Down gehört, da die Kette dann gegen das Gehäuse geschlagen hat.

Aber danke für den Tipp mit dem Schrittmotor.

Werd morgen nochmal hinfahren um das Prüfen zu lassen.

Gruß Andy