

Motor geht bei der Fahrt aus

Beitrag von „Uwe M“ vom 27. Mai 2017 um 10:34

Hallo gestern ist mein R5TDI während der Fahrt einfach ausgegangen. habe denn versucht ihn zu starten er Orgelte aber nix passierte denn habe ich paarmal die zündung an und aus gemacht meine das die dieselpumpe kurz lief dann sprang er an lief 10 sec und ging wieder aus kann mir jemand helfen

Beitrag von „mark1“ vom 28. Mai 2017 um 13:54

Könnte die Kraftstoffversorgung sein- prüf mal zuerst die beiden Pumpen (sitzen im Tank unter der Rücksitzbank), und zuallererst mal ein Fehlerlog

Gruss
Mark

Beitrag von „Uwe M“ vom 28. Mai 2017 um 14:00

[Zitat von mark1](#)

Könnte die Kraftstoffversorgung sein- prüf mal zuerst die beiden Pumpen (sitzen im Tank unter der Rücksitzbank), und zuallererst mal ein Fehlerlog

Gruss
Mark

Danke für die Antwort kann mir jemand vielleicht sagen wo und welche Sicherung für die dieselpumpe ist
gruß Uwe

Beitrag von „mark1“ vom 29. Mai 2017 um 12:22

[TABLE='class: cc erlaeutrg-explo']

[tr][td]

[TD='class: einzug-nummer']

[/td]

[/td]

[/tr]

[/TABLE]

Kraftstoffpumpenrelais -J17- im Wasserkasten Steckplatz B2, abgesichert von S10 (10A) im Wasserkasten

Die Pumpen selbst über S13 (25A) im Wasserkasten abgesichert

Gruss

Mark

Beitrag von „Uwe M“ vom 29. Mai 2017 um 12:37

[Zitat von mark1](#)

[TABLE='class: cc erlaeutrg-explo']

[tr][td]

[TD='class: einzug-nummer']

[/td][[/td][[/tr]

[/TABLE]

Kraftstoffpumpenrelais -J17- im Wasserkasten Steckplatz B2, abgesichert von S10 (10A)
im Wasserkasten
Die Pumpen selbst über S13 (25A) im Wasserkasten abgesichert

Gruss
Mark

Super werde mal schauen ob ich es hinbekomme

Beitrag von „Uwe M“ vom 29. Mai 2017 um 16:50

[Zitat von Uwe M](#)

Super werde mal schauen ob ich es hinbekomme

So war in der Werkstatt der Meister sagte nun das die dieselpumpe ok ist nun will er die PDE wechseln
ist das denn normal das denn der Motor einfach während der Fahrt aus geht oder kann der Fehler auch wo anders sein

Beitrag von „mark1“ vom 29. Mai 2017 um 22:26

Die PDE gehen bestimmt nicht alle auf einmal kaputt! Der Fehler muss woanders liegen..
Geh lieber zu einer vernünftigen Werkstatt..

Gruss
Mark

Beitrag von „Uwe M“ vom 30. Mai 2017 um 15:02

[Zitat von mark1](#)

Die PDE gehen bestimmt nicht alle auf einmal kaputt! Der Fehler muss woanders liegen..

Geh lieber zu einer vernünftigen Werkstatt..

Gruss

Mark

So war wieder einmal in der Werkstatt und habe nochmal gefragt

Der Meister hat mir folgendes erzählt

Wenn der motor kalt ist läuft er

Wenn der Motor warm ist läut er im stand aber sobald er Drehzahl bekommt so bei 3000U/min geht er wieder aus PDE Nockenwelle un.w.sind OK

Nun wollte die Werkstatt schauen ob ihrgend ein Unterdruckschlauch defekt ist
Fehlerspeicher zeigt nix an.

Hat noch ihrgend jemand von euch eine Ahnung wo der fehler noch sein könnte.

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 31. Mai 2017 um 12:23

Hallo,

Du solltest deinem Meister den Meister aberkennen !

Oder wechsle die Werkstatt...

Etwa die gleiche Geschichte hatten wir hier:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...5092#post245092>

Damals war ich noch "Alevuz"

SG

VBC

Beitrag von „Turbobert“ vom 31. Mai 2017 um 13:46

Moin,

geht er denn schlagartig aus oder stirbt er mehr oder weniger so ab als wenn ihm einer die Dieselleitung langsam zudrückt?

Glaskugel sagt:

KAT dicht

Dieselfilter dicht

beide Sachen würden im Stand noch einigermaßen funktionieren, bei höherer Drehzahl aber Probleme bereiten.

Beim KAT könnten die Abgase nicht mehr schnell genug abgeführt werden und der Staudruck geht so hoch das er abstirbt.

Beim Dieselfilter könnte er bei höherer Drehzahl nicht mehr die Anforderung der Durchflussmenge bewältigen und stirbt ab.

Klar ist so ein Fehlerspeicherauslesen auch nicht das verkehrteste, aber ich versuche immer erst logisch ranzugehen. VAG-Com hat mich schon öfters in Ecken suchen lassen wo es dann absolut nicht war. 🤔🤔

Beitrag von „Uwe M“ vom 31. Mai 2017 um 13:55

[Zitat von Turbobert](#)

Moin,

geht er denn schlagartig aus oder stirbt er mehr oder weniger so ab als wenn ihm einer die Dieselleitung langsam zudrückt?

Glaskugel sagt:

KAT dicht

Dieselfilter dicht

beide Sachen würden im Stand noch einigermaßen funktionieren, bei höherer Drehzahl aber Probleme bereiten.

Beim KAT könnten die Abgase nicht mehr schnell genug abgeführt werden und der Staudruck geht so hoch das er abstirbt.

Beim Dieselfilter könnte er bei höherer Drehzahl nicht mehr die Anforderung der Durchflussmenge bewältigen und stirbt ab.

Klar ist so ein Fehlerspeicherauslesen auch nicht das verkehrteste, aber ich versuche immer erst logisch ranzugehen. VAG-Com hat mich schon öfters in Ecken suchen lassen wo es dann absolut nicht war. 🤔🤔

Alles anzeigen

Also bin gefahren und plötzlich war der Motor aus denn habe ich ihn versucht zu starten aber er orgelte nur noch denn abschleppen lassen
der Werkstatt Leiter sagte mir denn am nächsten Tag folgendes
wenn der Motor kalt ist springt er ganz normal an
wenn der Motor warm ist und es wird Gas gegeben geht er aus
laut Aussage der Werkstatt sind die PDE ok Kurbelwelle ok dieselfilter wurde gewechselt
keine Fehler im Steuergerät nun wollte er irgend welche druckschläuche nachsehen (bin leider nicht vom Fach)

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 1. Juni 2017 um 13:46

[Zitat von Turbobert](#)

Moin,

KAT dicht

Beim KAT könnten die Abgase nicht mehr schnell genug abgeführt werden und der Staudruck geht so hoch das er abstirbt.

Beim Dieselfilter könnte er bei höherer Drehzahl nicht mehr die Anforderung der Durchflussmenge bewältigen und stirbt ab.



Dann bitte ich mal um Erklärung warum er danach orgelt und nicht anspringt ?
Sofern KAT dicht ist wäre Diesel vorhanden und er sollte nach Abbau des "Rückdruckes" doch

anspringen....

Dieselfilter: Prinzipiell schon möglich NUR dann sollten alle Schaltzeiten Abweichung $\min < 50$ mS sein !

Ich bleibe bei meiner Vermutung wie im anderen Thema beschrieben!

Zusätzlich würde ich mal die Saugrohrklappe überprüfen ...

Nicht das dort eine Fehlfunktion vorliegt und dem Motor einfach die Luft abgeschnürt wird oder auch ein mechanischer Defekt an der Klappe vorliegt (bei einem Kollegen ist die Klappe von der Welle gebrochen und lag hinten drinn - verbleibender Öffnungsquerschnitt war ca. 30 %

.....

Alle Schläuche zur Unterdruckansteuerung überprüfen ... und dass sie richtig angesteckt sind !
Die Karre leif zwar, nur nie mit voller Leistung.

Detto der kabelbaum für die PDE - möglich wäre es schon...

NUR ohne entsprechende Protokolle und Werte kann einer auch nur raten.....

PDE bleiben voerst drinn !

kaputte NW hörst du...ganz sicher im Leerlauf, der Motor klopft aus Richunf LUF1 wie ein Zwerg mit dem Hämmerchen auf die Pfanne eindrischt !

SG

Beitrag von „Uwe M“ vom 3. Juni 2017 um 12:14

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Dann bitte ich mal um Erklärung warum er danach orgelt und nicht anspringt ?
Sofern KAT dicht ist wäre Diesel vorhanden und er sollte nach Abbau des "Rückdruckes" doch anspringen....

Dieselfilter: Prinzipiell schon möglich NUR dann sollten alle Schaltzeiten Abweichung $\min < 50$ mS sein !

Ich bleibe bei meiner Vermutung wie im anderen Thema beschrieben!

Zusätzlich würde ich mal die Saugrohrklappe überprüfen ...

Nicht das dort eine Fehlfunktion vorliegt und dem Motor einfach die Luft abgeschnürt wird oder auch ein mechanischer Defekt an der Klappe vorliegt (bei einem Kollegen ist die Klappe von der Welle gebrochen und lag hinten drinn - verbleibender

Öffnungsquerschnitt war ca. 30 %

Alle Schläuche zur Unterdruckansteuerung überprüfen ... und dass sie richtig angesteckt sind !

Die Karre leif zwar, nur nie mit voller Leistung.

Detto der kabelbaum für die PDE - möglich wäre es schon...

NUR ohne entsprechende Protokolle und Werte kann einer auch nur raten.....

PDE bleiben voerst drinn !

kaputte NW hörst du...ganz sicher im Leerlauf, der Motor klopft aus Richunf LUF1 wie ein Zwerg mit dem Hämmerchen auf die Pfanne eindrischt !

SG

Alles anzeigen

Soder dicke läuft wieder war ein PDE defekt
mal sehen ob er nach längerer Testfahrt durchhält



Danke nochmal an alle