

Welcher Bremsenhersteller?

Beitrag von „Knortschi“ vom 25. Mai 2017 um 18:05

Hallo miteinander,

habe mir schon mehrere Threads durchgelesen aber konnte noch keine klare Antwort finden. und zwar fahre ich einen V6 Tdi Bj 2008 mit 239 Ps und brauche eine Empfehlung welchen Hersteller ich nehmen soll für vorne und hinten komplett? Möchte Qualität welche Hersteller könnt ihr empfehlen und wo kann ich das ganze Set kaufen am besten? Danke und euch allen einen schönen Vatertag 😊

Gruss Marcel

Beitrag von „mark1“ vom 25. Mai 2017 um 21:02

Such einfach nach dem Bremsentyp z.B. 1KF (steht im Serviceheft oder Kofferraumaufkleber) im Internet und schau Dir die Angebote an.

Ich habe hier <http://www.pkwteile.de> gekauft... Einfach nach Preis absteigend sortieren und dann z.B. Originalhersteller kaufen (Brembo, Ate...)

Da kann man dann nicht viel verkehrt machen...

Gruss

Mark

Beitrag von „Bubba“ vom 25. Mai 2017 um 21:33

Servus,

Hab meine im April gemacht..

Zimmermann komplett hi/vo (360,-)

Einbau mach ich selbst 😊

Sind jetzt ca. 2500km drauf, und bis jetzt zufrieden...

Beitrag von „macko“ vom 25. Mai 2017 um 22:23

Servus,

die 360€ für die Zimmermann sind hier aber nicht vergleichbar, da für Deinen/den R5 die Teile billiger sind.

Für den V6 TDI etc kann man froh sein, wenn man eine Achse zu dem Kurs bekommt...

Gruss

Marco

Beitrag von „Bubba“ vom 25. Mai 2017 um 22:37

Jap is korrekt 😊

Beitrag von „Knortschi“ vom 25. Mai 2017 um 23:52

Welchen Hersteller kann man denn empfehlen? Mit Ate hab ich schlechte Erfahrungen schon gemacht da diese im Zubehör meistens 2 Wahl sind und nicht den Anforderungen entsprechen wie die Originalteile. Kann man für den Touareg eine bestimmte Marke sehr empfehlen? Wie sind zb die Brembo schein oder sind die original Vw Scheiben besser?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Mai 2017 um 07:56

Ich habe bei meinem V6 TDI ebenso eine Zimmermann-Kombination verbaut und kann die nur wärmstens weiter empfehlen. Die sind um einiges billiger als die Originalen, kann aber keinen Unterschied feststellen (und habe die schon seit Jahren montiert).

MfG

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 26. Mai 2017 um 10:38

[Zitat von Knortschi](#)

Welchen Hersteller kann man denn empfehlen? Mit Ate hab ich schlechte Erfahrungen schon gemacht da diese im Zubehör meistens 2. Wahl sind und nicht den Anforderungen entsprechen wie die Originalteile. Kann man für den Touareg eine bestimmte Marke sehr empfehlen? Wie sind zb die Brembo Scheiben oder sind die original Vw Scheiben besser?

Ich glaube nicht, dass die Standardzulieferer 2. Wahl auf dem Markt absetzen, das können die sich imagemässig nicht erlauben. Die Beläge kommen vermutlich aus der gleichen Maschine, nur ohne VW -Zeichen. Das ist meine Grundüberlegung, warum ich bei diesen Herstellern bleibe (aber ohne VW Logo) und keine NoNames aus China kaufe...

Gruss
Mark

Beitrag von „Knortschi“ vom 27. Mai 2017 um 08:41

Ok welche Hersteller sind gegenüber den originalen zu empfehlen?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Mai 2017 um 14:34

[Zitat von Knortschi](#)

Ok welche Hersteller sind gegenüber den originalen zu empfehlen?

Habe einen ja schon in meinem letzten Beitrag angeführt...

MfG
Hannes

Beitrag von „Knortschi“ vom 28. Mai 2017 um 15:48

Ja ich meine jetzt ausser Zimmermann? Was gibt es noch gutes?

Beitrag von „donadi“ vom 29. Mai 2017 um 09:27

[Zitat von mark1](#)

Ich glaube nicht, dass die Standardzulieferer 2.Wahl auf dem Markt absetzen, das können die sich imagemässig nicht erlauben. Die Beläge kommen vermutlich aus der gleichen Maschine, nur ohne VW -Zeichen. Das ist meine Grundüberlegung, warum ich bei diesen Herstellern bleibe (aber ohne VW Logo) und keine NoNames aus China kaufe...

Gruss
Mark

Das stimmt so nicht ganz - die VW gelabelten Brembo Beläge werden in Deutschland hergestellt, die Brembo in Italien. Die Qualität der "private brand" Teile (Zulieferer fertigt im Herstellernamen) haben in der Regel tatsächlich die höchste Qualität. Gruß aus der Zuliefererindustrie 😊

Beitrag von „Knortschi“ vom 3. Juni 2017 um 23:34

Gibt es für meinen auch die Ate Ceramic? Habe diese noch nicht gefunden. Hat da jemand vielleicht einen Link?

Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2017 um 12:59

[Zitat von Knortschi](#)

[...] Hat da jemand vielleicht einen Link?

Servus,

ein einfaches (selber) Nachschauen bei [ATE](#) gibt sofort die passende Antwort: Bereich Kataloge > Online Kataloge > ATE Webkatalog 2.0. Nach Auswählen deines Fahrzeugs bekommst du alles wunderschön angezeigt...

Grüße
Robert

Beitrag von „arthus1“ vom 4. Juni 2017 um 13:26

Ich habe seit ca. 4500km ATE Keramik mit Brembo Scheiben vorne drauf und bin voll zufrieden. Kommen, wenn fällig auch hinten drauf.
Solltest aber bedenken das bei Keramik Belägen die Scheiben schneller abnutzen.
Der Vorteil ist aber, meiner Meinung zumindest, das du nicht soviel bzw. helleren Bremsstaub auf den Felgen hast. Sehen nicht so schnell dreckig aus und werden einfacher sauber.

Beitrag von „Knortschi“ vom 4. Juni 2017 um 15:05

Ja das mit dem Verschleiß weiß ich. Welche Brembo schein hast du verbaut? Kannst du mir sagen woher du alles für deinen Wechsel hast?

[Zitat von arthus1](#)

Ich habe seit ca. 4500km ATE Keramik mit Brembo Scheiben vorne drauf und bin voll zufrieden. Kommen, wenn fällig auch hinten drauf.
Solltest aber bedenken das bei Keramik Belägen die Scheiben schneller abnutzen.
Der Vorteil ist aber, meiner Meinung zumindest, das du nicht soviel bzw. helleren Bremsstaub auf den Felgen hast. Sehen nicht so schnell dreckig aus und werden einfacher sauber.

Beitrag von „Blaeblume“ vom 5. Juni 2017 um 20:32

Habe vor ca. acht Wochen bei mir ein komplettes System von EBC installiert.
Vorn und hinten + Bremsflüssigkeit
Scheiben, Black Dash Disc
Klötze, Redstuff

Das war laut Bremsendealer das höste drr Gefühle.
Alles andere hätte keine Strassenzulassung.

Bin bis jetzt mehr als zufrieden, 😊

der Simon

Beitrag von „Knortschi“ vom 5. Juni 2017 um 21:04

Packen diese besser als die Originalen? Was hat dich der ganze Spass gekostet?
Quietschen diese beim Bremsen oder sonstiges?

Zitat von Blaeblume

Habe vor ca. acht Wochen bei mir ein komplettes System von EBC installiert.
Vorn und hinten + Bremsflüssigkeit
Scheiben, Black Dash Disc
Klötze, Redstuff

Das war laut Bremsendealer das höste drr Gefühle.
Alles andere hätte keine Strassenzulassung.

Bin bis jetzt mehr als zufrieden, 😊

der Simon

Beitrag von „arthus1“ vom 5. Juni 2017 um 21:07

Hallo Knortschi,
ich wohne in der Nähe von Mönchengladbach. Hab die auf der Künkelstraße gekauft.
Da ich aber im Moment im Urlaub an der Ostsee bin, kann ich dir jetzt nicht sagen wie
der Händler heißt.
Schiebe das gerne bei Bedarf nach. Dauert aber noch ne Woche.
Gruß Arthus

Beitrag von „Knortschi“ vom 5. Juni 2017 um 21:11

Hallo Arthus,
das wäre nett wenn du das noch sagen könntest. Wenn möglich mit Preis.
Gruß

[Zitat von arthus1](#)

Hallo Knortschi,
ich wohne in der Nähe von Mönchengladbach. Hab die auf der Künkelstraße gekauft.
Da ich aber im Moment im Urlaub an der Ostsee bin, kann ich dir jetzt nicht sagen wie
der Händler heißt.
Schiebe das gerne bei Bedarf nach. Dauert aber noch ne Woche.
Gruß Arthus

Beitrag von „Blaeblume“ vom 5. Juni 2017 um 22:25

Grüß dich,
nein, es quietscht nichts. Einzig scheinen die Backen leicht mehr Spiel im Sattel zunhaben, als
die Alten.
Bei jedem Vorwärtsfahren und dann wieder rückwärts, "klackt" es kurz. Beim Rangieren fällt es
natürlich besonders auf.
Sie packen schon deutlich besser als die Vorherigen. Kann dir aber nicht genau sagen, welche
hier verbaut waren.
Am meisten macht es sich auf der Autobahn bemerkbar.

Was allerdings komisch ist, die Bremsen bei unserem V10 packt zumindest gefühlt genauso gut und hier habe ich nichts dran gemacht. Allein weil ich den Vergleich hatte, habe ich mir neue Bremsen gekauft.

Die EBC brauchen noch etwas an Einfahrkilometer, denke das hier noch leicht was kommen wird.

btw. Der Spass hat fast 1300.- gekostet, eingebaut habe ich sie selbst.

Beste Grüße

[Zitat von Knortschi](#)

Hallo Arthus,

das wäre nett wenn du das noch sagen könntest. Wenn möglich mit Preis.

Gruß

Beitrag von „arthus1“ vom 6. Juni 2017 um 21:24

Bin nochmal in mich gegangen, ihr kennt das Chaos nicht, hab nach längerer Suche in mir auch was gefunden. Unter anderem was ich gesucht habe.

Der Dealer heißt Autoteile Herrmann GmbH auf der Künkelstraße in MG. Hab so um die 500 Euronen

bezahlt, wohl nur für vorne.

Aber bremst, quitscht nicht und nicht schlechter als Original. Scheiben sollen wie original sein, nur ohne VW Stempel.

Mit ATE habe ich auch noch nie, zumindest bei den Belägen, schlechte Erfahrungen gemacht.

Grüße von der Ostsee

(leider nur noch vier Tage)

Beitrag von „Knortschi“ vom 6. Juni 2017 um 22:19

Danke für die Info. Welche Brembo Scheiben wurden denn verbaut?

Beitrag von „arthus1“ vom 7. Juni 2017 um 18:19

Was meinst du mit welche?

Die, die passen. Sehen genauso aus wie die Originalen. Also nix mit Löcher oder Muster. Ob das jetzt 1kf oder sowas war müsste ich in dem Service Heft nachschauen, aber das bringt dir nichts.

Musst die für deinen passend nehmen, also im Service Heft nachschauen oder mit dem Heft(so hab ich es gemacht) zum Dealer gehen.

Beitrag von „Knortschi“ vom 7. Juni 2017 um 18:33

Ich meinte ob die Brembo einen namen haben zusätzlich? Sind diese denn wärmebehandelt? Wieso hast denn keine Ate Scheiben genommen zu den Keramik Belägen?

[Zitat von arthus1](#)

Was meinst du mit welche? [...]

Beitrag von „arthus1“ vom 8. Juni 2017 um 20:36

Mit den ATE Scheiben habe ich bei zwei Fahrzeugen nicht so gute Erfahrungen gemacht. Die Scheiben haben sich bei beiden Autos verzogen. 🤖

Heißt beim bremsen war das Lenkrad fast nicht mehr zu halten. 🙄 Andere hatten das nicht. Keine Ahnung was ich anders mache, aber auf jeden fall hat es bei mir nicht funktioniert.

Die Scheiben haben keinerlei Zusatzbezeichnung auf der Rechnung. Ich sagte ja das der Dealer mir die so verkauft hat mit den Worten: Das sind die gleichen wie bei VW nur ohne Stempel.

Da ich da schon mehreres gekauft habe und nie was negatives erlebt habe, glaube ich dem das auch. 🙄

Gruß Arthus

Beitrag von „Knortschi“ vom 8. Juni 2017 um 22:10

Ja das mit den Ate Scheiben hatte ich auch schon des öfteren.

Könntest du mir von deinem Dealer die Artikelnummer der Brembo Scheiben sagen? Das ich mal schauen kann welche das genau sind? Und mit der jetzigen Kombi bist du ja sehr zufrieden oder?

Wieso hast du denn dann nicht auch die Brembo Bremsbeläge verbaut?

Beitrag von „arthus1“ vom 10. Juni 2017 um 15:26

Ich habe auf der Rechnung keine Art.-Nr. stehen. Musst sowieso in deinem Serviceheft nachschauen was du verbaut hast.

Wie schon erwähnt habe ich Serviceheft und Fahrzeugschein mit genommen und die Haben die Klamotten rausgesucht.

Weil bei VW ist nicht ein Auto vom selben Typ wie das andere, man will sich ja aus der Masse abheben.

Die ATE habe ich genommen weil Keramikbeläge und ob Brembo sowas auch hat habe ich nicht nachgeschaut.

Bis jetzt kann ich nichts negatives berichten und getestet habe ich die Bremswirkung unfreiwilliger weise auch schon.

Gruß Arthus

Beitrag von „Knortschi“ vom 10. Juni 2017 um 16:38

Hallo Arthus,

Ich habe mich dort gemeldet und ein Angebot bekommen. Leider führen Sie Brembo nicht mehr im Sortiment. Haben mir jetzt Ate angeboten komplett für 600€. Doch ich bekomme das gleiche Angebot bei Ebay für 290€ mit Versand.

Beitrag von „Blaeblume“ vom 10. Juni 2017 um 21:18

Jetzt muss ich noch mal was schreiben...

Ihr solltet nicht vergessen, worüber wir uns hier gerade unterhalten.

Es geht um die Bremsen, falls es jemand vergessen habe sollte.

Irgendwie geht das nicht zusammen, die dickste Karre fahren, aber bei den Bremsen geizen.

Vielleicht bin ich da zu eigen, oder einfach anders gewickelt, komischer Kautz wurde ich auch schon genannt, aber die Bremsen sind nun einmal Sicherheitsrelevante Teile.

Also bitte, fangt nun nicht auch noch mit dem "ibäy-china-gelumpe" an. 🚫

Das sollte jetzt nicht oberlehrerhaft klingen, seht es eher als Denkanstoß.

Schönes Wochenende noch 😊👍

der Simon

Beitrag von „Knortschi“ vom 10. Juni 2017 um 21:37

Kurz was zu sagen. Ich spare auch nicht bei den Bremsen aber wenn ich einmal den Ate Satz für vorne angeboten bekomme für 600€ und bekomme den gleichen Satz bei Ebay für die Hälfte das geb ich nicht das doppelte aus. Vor allem kosten die original Teile beim freundlichen 500€. Das heisst ich bekomme die originalen für weniger wie die im zubehör von ate. Das kann ich dann gar nicht nachvollziehn.

Zudem verbaue ich nur Markenqualität.

Beitrag von „Blaeblume“ vom 10. Juni 2017 um 22:47

[Zitat von Knortschi](#)

Kurz was zu sagen. Ich spare auch nicht bei den Bremsen aber wenn ich einmal den Ate Satz für vorne angeboten bekomme für 600€ und bekomme den gleichen Satz bei Ebay für die Hälfte das geb ich nicht das doppelte aus. Vor allem kosten die original Teile beim freundlichen 500€. Das heisst ich bekomme die originalen für weniger wie die im zubehör von ate. Das kann ich dann gar nicht nachvollziehn.

Zudem verbaue ich nur Markenqualität.



Das kann ich ehrlich gesagt auch nicht nachvollziehen

Sollten es wirklich die gleichen sein, dann spricht sicher nichts gegen sparen.

Ich wäre da nur etwas skeptisch und würde im Zweifel kein Risiko eingehen.

Mal kurz nachgedacht, wie das geht...

Mir fällt spontan keine plausible Rechne ein, die aufgehen könnte.

Der Ebayonkel muss ja sogar noch Gebühren abdrücken.

Für mit ch hinkt die Rechnung. Ich will jetzt keine Werbung machen, aber hast du mal die bekannten Bremsendealer angeschrieben?

Beitrag von „Knortschi“ vom 10. Juni 2017 um 23:07

Ja habe schon paar angeschrieben. Aber der Händler bei Ebay hat nur positive Bewertungen und es ist ja auch der selbe Ate Satz. Und Beruflich habe ich damit auch zu tun. Und ich weiß das es bei Ersatzteilen eine große Spanne gibt. Aber bevor ich für Ate Teile mehr ausgabe als Original kaufe ich mir lieber original Vw Teile für weniger Geld.

Bei Kfz Teile oder Pkw Teile kosten die Ate auch so 300€.

Beitrag von „arthus1“ vom 11. Juni 2017 um 11:46

Hallo Blaeublume,

bei mir hat das nichts mit Geizen zu tun.

Dann hätte ich mir das billigste aus dem Internet bestellt und wäre nicht zu einem Fachhändler gegangen.

Und für vorne muss man nicht studiert haben um die zu wechseln, da reicht eine Schlosserlehre (wie ich sie habe) zum Beispiel aus um diese Fachmännisch zu wechseln.

Mann muß nicht jeden Preis bezahlen die die Fachwerkstätten haben wollen.

Außerdem hat mir VW keine Keramikbelege angeboten. Zitat: Wir verbauen nur Originalteile und keinen Schrott.

Komisch das meine Frau beim gleichen Händler Zubehör Teile eingebaut bekommen hat. Zum gleichen Preis versteht sich.

Gruß Arthus

Beitrag von „Knortschi“ vom 11. Juni 2017 um 14:31

Hallo Arthus,

so sehe ich das auch. Doch Brembo verkauft dein Fachhändler nicht mehr und wie gesagt kosten bei Ihm die Zubehörteile wie Ate das gleiche wie die originalteile bei Vw. Da kann ich auch direkt bei Vw kaufen. Oder das Angebot bei den großen Internetportalen für 300€ komplett von Ate mit Keramik Belägen.

[Zitat von arthus1](#)

Hallo Blauelume,

bei mir hat das nichts mit Geizen zu tun.

Dann hätte ich mir das billigste aus dem Internet bestellt und wäre nicht zu einem Fachhändler gegangen.

Und für vorne muss man nicht studiert haben um die zu wechseln, da reicht eine Schlosserlehre (wie ich sie habe) zum Beispiel aus um diese Fachmännisch zu wechseln.

Mann muß nicht jeden Preis bezahlen die die Fachwerkstätten haben wollen.

Außerdem hat mir VW keine Keramikbelege angeboten. Zitat: Wir verbauen nur Originalteile und keinen Schrott.

Komisch das meine Frau beim gleichen Händler Zubehör Teile eingebaut bekommen hat. Zum gleichen Preis versteht sich.

Gruß Arthus

Alles anzeigen

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 11. Juni 2017 um 20:34

Guten Abend,

Kein China Noname!

Ihr könnt jede Markenbremse innerhalb von Minuten schrotten indem ihr mit heißen bis sehr heißen Bremsen stehen bleibt und nicht mehr weiter fährt !

Die Scheiben kühlen bis auf die Fläche wo sie unter den Belägen sind schneller ab und dann hast einen Schlag!

Auf einen Stau zufahren und heftig abbremsen und dann stehenbleiben stellt genau eine solche Situation da.

So einfach ist das !

Die ATE Beläge mit Keramik sind auch nicht besser oder schlechter wie andere, sie stauben evt. etwas weniger!

Der Reibwert ist unwesentlich höher.....

Sg

Beitrag von „Knortschi“ vom 11. Juni 2017 um 23:03

Also spricht ja nichts gegen das Angebot mit normalen Ate Scheiben und Ate Keramik Belägen inkl. Warnkontakte für 290€?! Dieser Preis finde ich im Gegenzug zu Vw Original Teile mit 550€ eine gute Alternative.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Juni 2017 um 06:41

[Zitat von Knortschi](#)

Also spricht ja nichts gegen das Angebot mit normalen Ate Scheiben und Ate Keramik Belägen inkl. Warnkontakte für 290€?!

ATE kann man immer nehmen, die liefern keine schlechtere Qualität als die Originalsätze bei VW. Wenn man keine Keramikbeläge braucht, dann kann ich mich nur wiederholen, dann gibt es die Zimmermann-Kombination um noch weniger Geld zu kaufen.

MfG

Hannes

Beitrag von „donadi“ vom 12. Juni 2017 um 10:57

Was spricht denn gegen die Originalteile? Wie vilel billiger ist denn so ein ATE Set?

Also ich komme bei Originalteilen für die VA (1LE) auf folgende Brutto Preise:

Satz Bremsscheiben 2 Stück (7L6615301N 7L6615302N) 265€

Satz Bremsbeläge 4 Stück (7P6698151C) 170€

Beitrag von „Knortschi“ vom 12. Juni 2017 um 12:03

Das Ate Set kostet komplett mit Warnkontakten 290€

[Zitat von donadi](#)

Was spricht denn gegen die Originalteile? Wie vilel billiger ist denn so ein ATE Set?

Also ich komme bei Originalteilen für die VA (1LE) auf folgende Brutto Preise:

Satz Bremsscheiben 2 Stück (7L6615301N 7L6615302N) 265€

Satz Bremsbeläge 4 Stück (7P6698151C) 170€