

Standheizung

Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Februar 2005 um 08:57

Gibt´s eigentlich was Neues zum Thema Standheizung nachrüsten ?
Langsam sollte doch ein findiger Zubehörlieferant eine Möglichkeit gefunden haben 🤖

Lollo

Beitrag von „tommisV10“ vom 18. Februar 2005 um 10:28

zwei dinge...

1. ich habe eine standheizung bei meinem daimler nachrüsten lassen und hatte danach probleme mit der elektronik des commandsystems /navi/radio etc..

ich bin auch der meinung das sämtliche modifizierungen an der elektronik nicht gut sind.
gewährleistungstechnisch und auch performancetechnisch gesehen.

ich denke nur an verschiedene posts hier im forum bei denen nach der fummelei nichts mehr ging oder fehler auftraten. beim 1975er käfer war das vielleicht kein problem...aber heutzutage würde ich die finger davon lassen...too much computing inside 😊

2. ich habe letztens bei einem geschäftspartner in schweden in seinem volvo eine externe standheizung gesehen. das war ein kleiner, schwarzer kasten der unten im beifahrerfußraum stand und über den zigarettenanzünder strom bekam.

sehr effektiv sagte er und mobil - also auch im auto der frau nutzbar.

woher die wärme letztendlich kommt ist bei genügend vorlauf dann auch egal...

fand ich gut - die skandinavier sind in der hinsicht eh innovativ und pragmatisch.

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. Februar 2005 um 14:53

Zitat von Lollo050968

Gibt's eigentlich was Neues zum Thema Standheizung nachrüsten ?
Langsam sollte doch ein findiger Zubehörlieferant eine Möglichkeit gefunden haben 🤖

Lollo

Darauf warte ich auch sehnsüchtig!
Chris

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 16:10

Zitat von T-RACK

Darauf warte ich auch sehnsüchtig!
Chris

Ich schätze mal in diesem Winter wird das nichts mehr. 🤖

Hoffen wir mal, dass der Sommer nicht zum Winter wird!:D

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. Februar 2005 um 16:17

Zitat von tommisV10

2. ich habe letztens bei einem geschäftspartner in schweden in seinem volvo eine externe standheizung gesehen. das war ein kleiner, schwarzer kasten der unten im beifahrerfußraum stand und über den zigarettenanzünder strom bekam. sehr effektiv sagte er und mobil - also auch im auto der frau nutzbar. woher die wärme letztendlich kommt ist bei genügend vorlauf dann auch egal... fand ich gut - die skandinavier sind in der hinsicht eh innovativ und pragmatisch.

Hallo Thomas,

die Dinger sind nicht neu, haben aber den Nachteil, dass sie nur den Fahrgastraum und nicht den Motor erwärmen. Gerade der sollte doch bei einer Standheizung auch erwärmt werden. Es macht ja Sinn, mit einem warmen Motor zu starten;) .

Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 17:28

Hallo,

da das Thema wieder neu aufgegriffen ist, stelle ich diese Umfrage ein.

Vielleicht macht es Sinn den Bedarf festzustellen.

Ich definiere Standheizung zunächst einmal mit Vorwärmung des Innenraums.

Hierbei sollte es sich nicht um eine stationäre Anlage in der Garage oder Carport handeln.

Sondern nur Standheizungen betreffen die im Dicken fest eingebaut sind.

Eventuell können wir ja durch unser Votum bei VW etwas erreichen.

Gruß

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Februar 2005 um 17:56

Zitat von hrohunter

[...] haben aber den Nachteil, dass sie nur den Fahrgastraum und nicht den Motor erwärmen. Gerade der sollte doch bei einer Standheizung auch erwärmt werden. Es macht ja Sinn, mit einem warmen Motor zu starten

Kannst Du das mal bitte den VW Verantwortlichen schreiben?

Beitrag von „Fat Frank“ vom 20. Februar 2005 um 18:00

Hai,

die Auswahlknöpfe passen für mich alle nicht, da ich die SH gerne hätte aber dafür nicht mehr als 500 Euronen ausgeben würde. Da bin ich einfach zu geizig für 😊 .

Gruß

Frank

Beitrag von „jensneumeister“ vom 20. Februar 2005 um 18:18

Hallo,

also ich habe bereits im November 2004 in meinen Dicken eine Webasto Standheizung beim Webasto-Fachhändler vor Ort einbauen lassen. Bin sehr zufrieden - war sogar günstiger wie die Standheizung bei VW ab Werk (incl. Einbau 749 Euros).

Der Einbau dauerte einen Tag. Ich habe zwei Funkhandsender mit bekommen. Die haben eine Reichweite von 800 - 1000 Meter, das reicht in jedem Fall.

MfG

Jens

kein  mehr

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 18:26

Zitat von jensneumeister

Hallo,

also ich habe bereits im November 2004 in meinen Dicken eine Webasto Standheizung beim Webasto-Fachhändler vor Ort einbauen lassen. Bin sehr zufrieden - war sogar günstiger wie die Standheizung bei VW ab Werk (incl. Einbau 749 Euros).

Der Einbau dauerte einen Tag. Ich habe zwei Funkhandsender mit bekommen. Die haben eine Reichweite von 800 - 1000 Meter, das reicht in jedem Fall.

MfG

Jens



kein * mehr

Alles anzeigen

Hallo,
das ist die absolute Härte.
Erzähl mal.
Welcher Typ?
Kosten?
Erfahrungswerte?

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Februar 2005 um 18:37

Hallo,

für 2000 Euronen bekommt man in jedem Auto eine Standheizung.

LG

james

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Februar 2005 um 18:43

Zitat von jensneumeister

[..] ich habe bereits im November 2004 in meinen Dicken eine Webasto Standheizung beim Webasto-Fachhändler vor Ort einbauen lassen. Bin sehr zufrieden [..]

Glückwunsch!

Und diese erwärmt auch den Motor oder nur den Innenraum?

Wurde eine zweite Batt. benötigt?

Beitrag von „jensneumeister“ vom 20. Februar 2005 um 19:08

Hallo,

also die genaue Bezeichnung lautet:

Webasto Telestart T80 + Aufrüstkit TT-C

Da im Dicken mit Dieselmotor bereits ein Zuheizter verbaut ist, muß nur noch ein sogenannter Aufrüstkit von Webasto verbaut werden.

Kosten wie gesagt 749 Euros.

Gruß

Jens

Beitrag von „jensneumeister“ vom 20. Februar 2005 um 19:09

HALlo,

hab noch was vergessen:

es wird nicht nur der Innenraum sonder auch der Motor erwärmt. Bei den aktuellen Temperaturen ist beides in ca. 20 Minuten schön warm.

Gruß

Jens

Beitrag von „JSFK“ vom 20. Februar 2005 um 19:30

Hallo Hannes ich brauche keine Standheizung, da mein Dicker in der Garage steht.
Gruß Jörg 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Februar 2005 um 19:38

Zitat von JSFK

Hallo Hannes ich brauche keine Standheizung, da mein Dicker in der Garage steht.
Gruß Jörg 😄

dto., sofern er reinpasst. Schauen wir mal!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 19:40

Zitat von jamesbond

Hallo,

für 2000 Euronen bekommt man in jedem Auto eine Standheizung.

LG

james

Hallo Dietmar,
das ganze ist vielleicht sowieso überholt.
Jens Neumeister berichtet [hier](#) über die Möglichkeit für 749,- Euro nachzurüsten.

Ich habe meinem 😊 schon eine Mail gesandt.

Aber wie gesagt: Bisher erhielt ich immer die Information, das es nicht geht.

Dies ist auch bisheriger Stand der Forumdiskussionen.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2005 um 20:40

Hallo Jens,

das wäre ja echt ein Hammer und jeder der die SH ab Werk mitbestellt hätte ordentlich Geld zum Fenster rausgeschmissen. War das "Normalpreis" oder ein Freundschaftspreis..?

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2005 um 20:54

Zitat von Fat Frank

Hai,

die Auswahlknöpfe passen für mich alle nicht, da ich die SH gerne hätte aber dafür nicht mehr als 500 Euronen ausgeben würde. Da bin ich einfach zu geizig für 😊 .

Gruß

Frank

dito... oder höchstens 749 😄👍👍👍👍👍

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Februar 2005 um 21:44

Unter 800 Euro mit 2 FFB´s wäre interessant. 👍👍

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. Februar 2005 um 22:04

Hallo

Ich war leider so doof und hab die Fernbedienung für über 1000 Euro gekauft 🤖
Nevig ist halt ,das der Motor nicht mit angewärmt wird.

Beitrag von „jensneumeister“ vom 21. Februar 2005 um 09:06

Hallo,

war ein normaler Listenpreis.

Gruß

Jens

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Februar 2005 um 10:32

Wenn es ein Aufrüstkkit gibt, müßte es doch auch möglich sein, die Standheizung um die Funktion "Motor-/Kühlwassererwärmung" zu erweitern, oder?

Beitrag von „dieselfan“ vom 21. Februar 2005 um 11:05

Ich habe mir die Standheizung ab Werk bestellt. Sicherlich ist die Nachrüstung günstiger, was mir jedoch fehlt ist die zweite Batterie. Ich habe bei meinem Octavia eine nachträglich eingebaute Standheizung und nach zwei Jahren war die Batterie platt.

Gruß

Guido

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. Februar 2005 um 11:57

Um die Verwirrung komplett zu machen:

Aussage Webasto Hotline: "Es gibt momentan keine Möglichkeit der Aufrüstung des bestehenden Zusatzheizers zur Standheizung beim VW Touareg" 🙄

Vielleicht hat Jens jetzt einen Zusatzheizer und eine zusätzliche Standheizung 🤔

Ich werde auf jeden Fall nachrüsten. Mein Händler hat Angst, dass sich sonst der LT wieder verschiebt. Bis nächsten Winter werde ich dann bestimmt eine Möglichkeit gefunden haben.

[Jens](#): Hast Du eine 2. Batterie, wenn nein gibt's Probleme bei einer Batterie

Da ich das Solardach bestellt habe, soll ja die Batterie im Winter ständig nachgeladen werden.



Lollo

Beitrag von „nachbar“ vom 21. Februar 2005 um 11:58

Möchte meine Standheizung ab Werk noch mit dem [Thermocall](#) ausrüsten, sofern diese von Webasto ist!

Hatte ich in meinem bisherigen Fahrzeug auch und ist echt prima 👍👍, da man dies von überall aktivieren kann. 🤖

Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Februar 2005 um 14:00

Moin allerseits,

manchmal hat man ja auch mal 'nen Riss im Oberstübchen: Aber wer kann mir denn mal den Sinn einer Standheizung erklären, die nur den Fahrgastraum erwärmt, und nicht gleichzeitig den Motor? Ich steige zwar in einen warmen Wagen ein, fahre aber mit einem a..kalten Motor los. Da gebe ich ein Haufen Euronen für 'ne halbe Sache aus?? Was ist das denn für ein

Quatsch. Da muss ich ja meiner Intuition danken, dass ich die SH von VW trotz ernsthafter Überlegungen doch nicht genommen habe .
Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Februar 2005 um 14:10

Zitat von hrohunter

Da gebe ich ein Haufen Euronen für 'ne halbe Sache aus?? Was ist das denn für ein Quatsch.

Ich habe viele Euro´s für einen warmen Innenraum und freie Scheiben binnen 5 Minuten ausgegeben.

Die anderen vielen Euro´s habe ich für einen Motor ausgegeben, der gefälligst von -40 bis +60 Grad zu funktionieren hat, ohne dass ich vorher ein Öfchen brauche.

LG
james

Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Februar 2005 um 14:17

Zitat von jamesbond

.

Die anderen vielen Euro´s habe ich für einen Motor ausgegeben, der gefälligst von -40 bis +60 Grad zu funktionieren hat, ohne dass ich vorher ein Öfchen brauche.

LG
james

[James](#)

Sorry, wenn ich gegenhalte: aber ich finde, das kleine Öfchen könnte beim Dicken ruhig den

Motor mit anheizen. Wetten, dass der dankbar (Haltbarkeit) dafür wäre? 😊

LG Roland;)

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Februar 2005 um 15:01

Zitat von hrohunter

[James](#)

Sorry, wenn ich gegenhalte: aber ich finde, das kleine Öfchen könnte beim Dicken ruhig den Motor mit anheizen. Wetten, dass der dankbar (Haltbarkeit) dafür wäre? 😊

LG Roland;)

Grundsätzlich hätte ich nichts dagegen 😞 , aber nur bei Erhalt des jetzigen Komforts. Der Innenraum ist sehr schnell warm und darauf möchte ich nicht verzichten.

Die optimale Lösung wäre ein Thermostat, das nach Erreichen und Halten einer bestimmten Innentemperatur "die überschüssige Wärme" in den Motorkreislauf abfließen lässt.

Dann können die "Motorschoner" auch noch befriedigt werden.

LG
james

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Februar 2005 um 15:27

Wenn man nicht gerade den kalten Motor sofort mit Vollgas tritt, dürfte diesem eigentlich nichts Negatives passieren. Dafür **muss** dieser ausgelegt sein. Und ob ein Anwärmen des Motors wirklich umweltfreundlicher ist, sei noch dahingestellt, da das Aufheizen an sich ja nun mal auch einen gewissen Energiebedarf hat.

Für mich persönlich steht auch die Komfortfunktion (Schnelles Anwärmen und Befreien der Scheiben von Eis und Schnee) eindeutig im Vordergrund.

gruß
Heinz

Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Februar 2005 um 16:20

Zitat von Heinz

Wenn man nicht gerade den kalten Motor sofort mit Vollgas tritt, dürfte diesem eigentlich nichts Negatives passieren. Dafür **muss** dieser ausgelegt sein. Und ob ein Anwärmen des Motors wirklich umweltfreundlicher ist, sei noch dahingestellt, da das Aufheizen an sich ja nun mal auch einen gewissen Energiebedarf hat.

Für mich persönlich steht auch die Komfortfunktion (Schnelles Anwärmen und Befreien der Scheiben von Eis und Schnee) eindeutig im Vordergrund.

gruß
Heinz

Nun will ich ja nicht alle Lanzen für die kombinierte Standheizung brechen, doch wenn ich schon eine SN ordere, sollte sie Fahrgastraum und Motor erwärmen. Unbestreitbar wäre mir ein warmer Fahrgastraum und freie Scheiben auch das Wichtigste. Doch ich ärgere mich derzeit jedesmal, wenn mein (noch) Benz (C 220 CDI) bei Minusgraden zu einer Schnecke mutiert, im kaltem Zustand widerwillig Gas annimmt. Wenn ihr mir jetzt aber sagt, der V6 TDI macht das nicht, kehre ich in mich 😞
Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2005 um 16:33

Dürfte eigentlich beim V6 TDI kein Problem sein. Fahre ja den "Vorgänger" im Audi. Der ist zwar kalt sehr laut, aber lahm ist er eigentlich nie. Ich fahre allerdings mit kaltem Motor keine Rennen. 😄

Thomas

Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Februar 2005 um 16:57

Zitat von Thomas TDI

. (...) Ich fahre allerdings mit kaltem Motor keine Rennen. 😄

Thomas

Hi Thomas,
das mache ich mit dem CDI auch nicht;) . Nur wenn der bei 0 Grad rund 1,5 km wie ein störrischer Esel fährt, danach für 5 km auch keinen Bock hat, was zu tun🌐 , wartet man sehnsüchtig das er warm ist...

LG Roland

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Februar 2005 um 18:22

Zitat von hrohunter

Hi Thomas,
das mache ich mit dem CDI auch nicht;) . Nur wenn der bei 0 Grad rund 1,5 km wie ein störrischer Esel fährt, danach für 5 km auch keinen Bock hat, was zu tun🌐 , wartet man sehnsüchtig das er warm ist...



LG Roland

Hallo Roland,

das klingt natürlich übel. Ich kann nur für den Benziner sprechen, habe keine Dieselerfahrung. Aber bei normalem Fahren merkt man auch bei -10°C keinen Unterschied im Ansprechverhalten, das Fahrzeug fährt flüssig und ohne zu stottern. Wir haben ein paar Diesel-Firmenfahrzeuge (Audi und Passat TDIs), wo das meines Wissens auch überhaupt kein Problem ist.

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Februar 2005 um 18:26

Ich hab natuerlich nicht viel Ahnung von Diesel, aber hier gibt es so gut wie keine, da die bei unseren normalen Wintern die halbe Zeit nicht einsatfaehig sind. Der Benziner V6 hat auch bei -30 Grad keine schwierigkeiten!  

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2005 um 20:22

Zitat von jensneumeister

HALlo,

hab noch was vergessen:

es wird nicht nur der Innenraum sonder auch der Motor erwärmt. Bei den aktuellen Temperaturen ist beides in ca. 20 Minuten schön warm.

Gruß

Jens

Hallo Jens,
kannst Du die aktuellen Temperaturen qualifizieren?

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 22. Februar 2005 um 10:29

Zitat von Heinz

Hallo Roland,

das klingt natürlich übel. Ich kann nur für den Benziner sprechen, habe keine Dieselerfahrung. Aber bei normalem Fahren merkt man auch bei -10°C keinen Unterschied im Ansprechverhalten, das Fahrzeug fährt flüssig und ohne zu stottern. Wir

haben ein paar Diesel-Firmenfahrzeuge (Audi und Passat TDIs), wo das meines Wissens auch überhaupt kein Problem ist.

gruß
Heinz

Moin Heinz

Ich weiß auch nicht, was DC mit dem W203 (220 CDI) da gemacht hat. Denn es liegt nicht an meinem Wagen, war bei anderen auch so. Das kannte ich von meinem 97er Passat (Benziner) auch nicht. Nun verstehst du bestimmt, warum ich die Kombi-Variante der SH bevorzuge 😞
Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2005 um 10:52

Zitat von hrohunter

Moin Heinz

Ich weiß auch nicht, was DC mit dem W203 (220 CDI) da gemacht hat. Denn es liegt nicht an meinem Wagen, war bei anderen auch so. Das kannte ich von meinem 97er Passat (Benziner) auch nicht. Nun verstehst du bestimmt, warum ich die Kombi-Variante der SH bevorzuge 😞
Gruß aus dem Nordosten

Ich glaube, da brauchst du dir bei deinem Neuen keine Gedanken machen. Der wird schon laufen!

Thomas

Beitrag von „Fat Frank“ vom 22. Februar 2005 um 14:27

Zitat

Aussage Webasto Hotline: "Es gibt momentan keine Möglichkeit der Aufrüstung des bestehenden Zusatzheizers zur Standheizung beim VW Touareg"

Das geht ja wohl nicht wenn er es bereits in seinem Auto hat. Da scheint die Hotline wohl falsch informiert zu sein.

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Februar 2005 um 18:36

Zitat von jensneumeister

Hallo,

also die genaue Bezeichnung lautet:
Webasto Telestart T80 + Aufrüstkit TT-C

Da im Dicken mit Dieselmotor bereits ein Zuheizer verbaut ist, muß nur noch ein sogenannter Aufrüstkit von Webasto verbaut werden.

Kosten wie gesagt 749 Euros.

Gruß

Jens

Alles anzeigen

Hallo Jens,

vielen Dank für Deine bisherigen Informationen.

Die heutige Auskunft meines :), einer von Webasto autorisierten VW-Fachwerkstatt lautet: **It. Webasto nicht machbar**

Ich fahre ebenso wie Du einen R5, in dem der Zuheizer verbaut ist.

Notfalls, komme ich sogar nach PF um den Einbau erledigen zu lassen.

Vielleicht warten auf Deine Werkstatt bei diesem Angebot weitere Potentielle Kunden.

Schau mal unter Umfragen ["Standheizung"](#)

Kannst Du uns mit weiteren Details helfen?

Gruß

Beitrag von „Wolf“ vom 22. Februar 2005 um 22:54

Zitat von dreyer-bande

Hallo Jens,
vielen Dank für Deine bisherigen Informationen.
Die heutige Auskunft meines :), einer von Webasto autorisierten VW-Fachwerkstatt lautet:[b] It. Webasto nicht machbar
Notfalls, komme ich sogar nach PF um den Einbau erledigen zu lassen.
Vielleicht warten auf Deine Werkstatt bei diesem Angebot weitere Potentielle Kunden.
Schau mal unter Umfragen "[Standheizung](#)"
Kannst Du uns mit weiteren Details helfen?
Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,
es wird doch der CanBus nicht von VW freigegeben, lt. Werk muss dazu auch der Motor raus ???
Das sind doch offizielle Auskünfte von VW + Webasto, wie kann der Händler das Ding anklemmen ? 😞
Gruss Wolf

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 22. Februar 2005 um 23:51

Zitat von jensneumeister

Hallo,

also die genaue Bezeichnung lautet:
Webasto Telestart T80 + Aufrüstkit TT-C

Da im Dicken mit Dieselmotor bereits ein Zuheizter verbaut ist, muß nur noch ein sogenannter Aufrüstkist von Webasto verbaut werden.

Kosten wie gesagt 749 Euros.

Gruß

Jens

Alles anzeigen

Jens, Du hast nicht zufällig Lust und Zeit, am Karsamstag nach Bauschheim zu kommen, oder 😊 ?

Da könntest Du neben im Dreck spielen auch noch unseren Spezis zeigen, wie das konkret aussieht 🛠️ .

Neugierig wäre ich übrigens auch, obwohl ich mit meinem V6 Benziner nicht auf eine solch günstige Lösung hoffen dürfte, entschiede ich mich denn, eine SH nachzurüsten - aber das ist sowieso Zukunftsmusik, erstmal haben andere Teile und Taten Vorrang.... 🤔

Alex.

Beitrag von „TJ2“ vom 23. Februar 2005 um 14:49

[Jens](#)

Die Sache interessiert mich auch sehr. Auch ich habe von Webasto die Auskunft erhalten, dass man den Zuheizter, der ja von Webasto ist, nicht aufrüsten kann wg. nicht freigegebenem CAN BUS!

Letztendlich ist es mir ja egal, ob Webasto den existenten Zuheizter beim Diesel aufrüstet oder eine komplette Standheizung einbaut. Hauptsache es funktioniert (Motor- und Innenraumvorheizung). Bitte mehr Details dazu, damit wir die lokalen Webasto Betriebe "wachrütteln" können. Danke im Voraus.

Gruss
Thomas

Beitrag von „rollo68“ vom 23. Februar 2005 um 15:45

Hallo!

Der Touareg mit Dieselmotor hat einen Zuheizter der im Can-Bussystem eingebunden ist, da brauch man nichts mehr freischalten, wie es beim Benziner ist weiß ich nicht aber Jens hat es doch, dann funtz es auch.

MFG
Roland

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2005 um 17:49

Hallo,
nochmal herzlichen Dank an Jens Neumeister!

Vielen Dank für die gute Berichterstattung und die Zusammenarbeit.

Mein 😊 ist richtig in Schwung gekommen.

Wenn alles klappt kann ich die Standheizung nächste Woche im Hoop-Park vorstellen.

Gruß

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 23. Februar 2005 um 20:11

Hallo Hannes
hast du die kosten dafür denn auch schon parat,
auch so um die 750 Euro wie bei Jens.?

Gruß
Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2005 um 23:23

Zitat von Wolf

Hallo Hannes,

es wird doch der CanBus nicht von VW freigegeben, lt. Werk muss dazu auch der Motor raus ???

Das sind doch offizielle Auskünfte von VW + Webasto, wie kann der Händler das Ding anklebmen ? 😞

Gruss Wolf

Nun, er will es wagen!:D

siehe Signatur:

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 09:22

Zitat von dreyer-bande

Nun, er will es wagen!:D

siehe Signatur:

Hallo Hannes,

ich hätte noch einen:

Zitat

Nur die Sache ist verloren, die man aufgibt

Keine Ahnung von wem das ist..?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Februar 2005 um 09:23

Zitat von agroetsch

... Keine Ahnung von wem das ist..?

von Herrn Bush!  Vielleicht!

Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 24. Februar 2005 um 10:17

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

ich hätte noch einen:

Keine Ahnung von wem das ist..?

laut google von **Ernst Freiherr von Feuchtersleben**

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 11:00

Zitat von owolter

laut google von **Ernst Freiherr von Feuchtersleben**

Vielen Dank owolter für die Aufklärung!

Hey du hast ja doch eine "Großschreibtaste".. Dachte die hätte man dir geklaut 😬

Beitrag von „owolter“ vom 24. Februar 2005 um 11:44

Zitat von agroetsch

Vielen Dank owolter für die Aufklärung!

Hey du hast ja doch eine "Großschreibtaste".. Dachte die hätte man dir geklaut 🤖



hab´s reinkopiert



Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 24. Februar 2005 um 17:38

Zitat von owolter

laut google von **Ernst Freiherr von Feuchtersleben**

Mein 🤖 Google findet etwa 4340 Erwähnungen, unter den ersten Hundert werden untere anderem auch Freiherr vom Stein und G.E. Lessing als Urheber zitiert. Wer da von wem abgekupfert hat, überlasse ich den Historikern herauszufinden.... 😊

Alex.

Beitrag von „TJ2“ vom 25. Februar 2005 um 08:05

Heutige Auskunft von Webasto über autorisierten Webasto-Händler:

Aufrüstung des Zuheizers beim Diesel mit Aufrüstkit TT-C und Telestart T80 nur möglich, wenn Softwarestand der Heizung 03/13 oder höher (z. B. 03/14 usw.).

Gruss

Thomas

Beitrag von „Fat Frank“ vom 25. Februar 2005 um 12:37

Zitat

von TJ2

Aufrüstung des Zuheizers beim Diesel mit Aufrüstkit TT-C und Telestart T80 nur möglich, wenn Softwarestand der Heizung 03/13 oder höher (z. B. 03/14 usw.).

Super,

wie bekomme ich denn den Softwarestand raus?

Gruß

Frank

Beitrag von „owolter“ vom 25. Februar 2005 um 13:16

Zitat von Fat Frank

Super,

wie bekomme ich denn den Softwarestand raus?

Gruß

Frank

kann der 😊 auslesen

Beitrag von „andreas“ vom 25. Februar 2005 um 13:19


Es gibt doch immer wieder Überraschungen:

Lt. SSP 301 (Heizung und Klimaanlage) haben auch der V8 und der W12 den Zuheizer drin. Würde mich mal interessieren, ob da im Türrahmen ähnliche Angaben wie beim Diesel (Webasto ThermoTop C) auf einem Aufkleber

zu finden sind.

Bei den Dieseln übernimmt die optionale Zusatzwasserheizung die Funktion des Zuheizers (serienmäßig). Das betätigt für mich, das der Zuheizer die abgespeckte Version der Zusatzwasserheizung sein muss, folglich eine Aufrüstung möglich ist. Lt. Wärmekreislauf müsste auch die Motorerwärmung möglich sein, indem ein Absperrventil mit geöffnet wird.

Den Softwarestand des Zuheizers müsste man updaten können.

Wollte ich nur mal loswerden. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Fat Frank“ vom 25. Februar 2005 um 14:30

Zitat

von Andreas:

Lt. SSP 301 (Heizung und Klimaanlage) haben auch der V8 und der W12 den Zuheizer drin. Würde mich mal interessieren, ob da im Türrahmen ähnliche Angaben wie beim Diesel (Webasto ThermoTop C) auf einem Aufkleber zu finden sind.

Bei den Dieseln übernimmt die optionale Zusatzwasserheizung die Funktion des Zuheizers (serienmäßig). Das betätigt für mich, das der Zuheizer die abgespeckte Version der Zusatzwasserheizung sein muss, folglich eine Aufrüstung möglich ist. Lt. Wärmekreislauf müsste auch die Motorerwärmung möglich sein, indem ein Absperrventil mit geöffnet wird.

Den Softwarestand des Zuheizers müsste man updaten können.

Alles anzeigen

Irgendwie habe ich schon die ganze Zeit vermutet daß das so ist 😊

Gruß

Frank

Beitrag von „noti“ vom 25. Februar 2005 um 16:49

Hi andreas

Die Sache mit dem Absperrventil ist sehr interessant! Woher hast du diese Info? Mich ärgert es auch, dass der Motor kalt bleibt. Außerdem sollte eine 60-minütige Laufzeit des Gerätes möglich sein (wenn man es nachträglich in andere Autos einbaut, ist das so!), 30 Minuten sind zu kurz für Motor UND Innenraum (zumindest im tiefen Winter in Tirol). Man hat ja sowieso eine eigene Batterie; die kann doch nach 30 Min nicht leer sein, wenn es andere 60 Min schaffen (ohne Zweitbatterie).

Faktum ist, wir brauchen Pläne (Es muß doch Werkstadtpläne geben oder so!)

Beitrag von „Wolf“ vom 26. Februar 2005 um 00:31

Zitat von noti

Hi andreas

Die Sache mit dem Absperrventil ist sehr interessant! Woher hast du diese Info? Mich ärgert es auch, dass der Motor kalt bleibt. Außerdem sollte eine 60-minütige Laufzeit des Gerätes möglich sein (wenn man es nachträglich in andere Autos einbaut, ist das so!), 30 Minuten sind zu kurz für Motor UND Innenraum (zumindest im tiefen Winter in Tirol). Man hat ja sowieso eine eigene Batterie; die kann doch nach 30 Min nicht leer sein, wenn es andere 60 Min schaffen (ohne Zweitbatterie).

Faktum ist, wir brauchen Pläne (Es muß doch Werkstadtpläne geben oder so!)

Hi Noti,

lässt sich die Zeit nicht über das Handgerät einstellen (verlängern)?

Gruss Wolf

Beitrag von „noti“ vom 26. Februar 2005 um 15:58

Hi Wolf

Ja, aber nur bis maximale Laufzeit von 30 Min.

Beitrag von „Heinz“ vom 27. Februar 2005 um 11:37

Zitat von andreas

(...)

Lt. SSP 301 (Heizung und Klimaanlage) haben auch der V8 und der W12 den Zuheizer drin. Würde mich mal interessieren, ob da im Türrahmen ähnliche Angaben wie beim Diesel (Webasto ThermoTop C) auf einem Aufkleber zu finden sind.

(...)

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

habe exakt den Aufkleber bei mir im Türrahmen. Allerdings habe ich ja auch die Standheizung und gehe davon aus, dass der Aufkleber deshalb drin ist, und nicht wegen eines Zuheizers. Wieso sollte der Benziner auch den Zuheizer brauchen?

gruß

Heinz

Beitrag von „andreas“ vom 27. Februar 2005 um 11:42

Zitat von Heinz

habe exakt den Aufkleber bei mir im Türrahmen. Allerdings habe ich ja auch die Standheizung und gehe davon aus, dass der Aufkleber deshalb drin ist, und nicht wegen eines Zuheizers. Wieso sollte der Benziner auch den Zuheizer brauchen?

Hallo Heinz,

dann musst Du ja den Aufkleber in der Tür haben. Warum der V8 auch einen Zuheizung verbaut hat, würde mich auch interessieren.

Ich vermute mal, dass der Wirkungsgrad des Motors so hoch ist, dass zum Heizen sonst zu wenig Wärme übrig bliebe. Na ja, leider lassen die SSPs viele Fragen offen.

Gruß
andreas

Beitrag von „Leitwolf“ vom 28. Februar 2005 um 09:59

Ich kann nur nicht begreifen, warum VW hinter das zurückgeht, was längst Stand der Technik ist.

Mein Daimler hatte eine super SH die Innenraum und Motor sehr gut vorwärmte.

Die Anlage war von Webasto, hatte keine Probleme mit dem dicken V8 und heizte beliebig lange, notfalls bis der Tank leer ist.

Das ist bereits 8 Jahre her.

Warum tut sich VW heute mit einer Technik schwer, die schon vor 10 Jahren Stand der Dinge war?

Sh ohne Motorvorwärmung kommt für mich jedenfalls nicht in Frage.

Gruß
Henryk

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Februar 2005 um 19:24

Hallo Henryk,

wenn ich mir den Kommentar von hrohunter zum Mercedes anschau, denke ich eher, dass DC noch Nachholbedarf hat. Kommt halt immer auf die Erwartungen an. Mir ist eine ständige Verfügbarkeit der Leistung halt deutlich wichtiger als ein vorgewärmter Motor.

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Februar 2005 um 21:56

Zitat von nachbar

Möchte meine Standheizung ab Werk noch mit dem [Thermocall](#) ausrüsten, sofern diese von Webasto ist!

Hatte ich in meinem bisherigen Fahrzeug auch und ist echt prima👍👍👍, da man dies von überall aktivieren kann. 🤖

Hallo Nachbar,

lässt sich das mit normalem Aufwand machen ? Sind dafür eigentlich Grundgebühren o.ä. fällig?

Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 28. Februar 2005 um 22:04

Zitat von Wolf

.....lässt sich das mit normalem Aufwand machen ? Sind dafür eigentlich Grundgebühren o.ä. fällig?

Ist eigentlich nur eine zusätzliche kleine Steuereinheit, sollte nicht die Welt kosten. Zum Betrieb braucht man meines Wissen nur eine prepaid-Karte, die noch erreichbar sein muss, den Rest kann man vorher abtelefonieren.

Gruß
andreas

Beitrag von „Rüdiger“ vom 28. Februar 2005 um 22:18

Hallo

Ich wollte mir nicht die Mühe machen im ganzen Forum nachzulesen.

Wie kommt ihr eigentlich darauf, dass die SH nur den Innenraum nicht aber den Motor vorwärmt ?

In der Preisliste steht doch "Standheizung als Wasserzusatzheizung".

Wenn aber das Kühlwasser (und nur dieses kann gemeint sein) vorgeheizt wird, wird zwangsläufig auch der Motor vorgewärmt.

Oder befinde ich mich hier auf dem Holzweg ?

Grüße

Rüdiger

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Februar 2005 um 22:20

Zitat von noti

Hi Wolf

Ja, aber nur bis maximale Laufzeit von 30 Min.

Hallo Noti,

geh mal auf die Webastoseite-Service-Download; Anleitungen der Fernbedienungen, sieht aus, als ob Verlängerungen möglich sind.

http://www.webasto.de/am/de/am_service_4647.html

Gruss Wolf

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Februar 2005 um 22:26

Zitat von Rüdiger

Hallo

Ich wollte mir nicht die Mühe machen im ganzen Forum nachzulesen.

Wie kommt ihr eigentlich darauf, dass die SH nur den Innenraum nicht aber den Motor vorwärmt ?

In der Preisliste steht doch "Standheizung als Wasserzusatzheizung".
Wenn aber das Kühlwasser (und nur dieses kann gemeint sein) vorgeheizt wird, wird
zwangsläufig auch der Motor vorgewärmt.
Oder befinde ich mich hier auf dem Holzweg ?

Grüße
Rüdiger

Hi Rüdiger,
das Thema hatte ich schon im Dez. 03 mit dem Werk, ist einfach besch.... von VW. Das ist
irgend ein kleiner Zusatzkreislauf. Nur, da müsste normalerweise ein Ventil sein? Mein 😊
wusste nicht einmal, das es SH gibt die den Kreislauf nicht heizen! 🤖
Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 28. Februar 2005 um 22:28

Zitat von Rüdiger

Wenn aber das Kühlwasser (und nur dieses kann gemeint sein) vorgeheizt wird, wird
zwangsläufig auch der Motor vorgewärmt.
Oder befinde ich mich hier auf dem Holzweg ?

Auf dem bist Du wahrscheinlich, es gibt im Grunde 2 zusammenhängende Kreisläufe,
einen kleinen für die SH und einen großen für den Motor. Die ließen
sich wohl zusammenschalten, da sie lt. SSP lediglich temporär durch ein Ventil
für den SH-Betrieb unterbrochen werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2005 um 22:35

Hi!

Bei all den Fragen und dem berechtigten Unverständnis über die SH Lösung von VW (von wegen Motor wird nicht gewärmt usw.) muss ich nach nur zweimaliger Benutzung auch mal etwas positives verlauten lassen:

- Anschalten per FB funktioniert problemlos
- Nach 30 Minuten Laufzeit ist es angenehm warm und die Klimaanlage kann sofort darauf aufbauen
- 15 Minuten sind bei den heute morgen herrschenden -13 Grad doch etwas knapp. Es zieht dann recht kühl beim losfahren, aber die Scheiben waren bereits frei

So weit so gut. 😄

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Februar 2005 um 22:46

Zitat von mike

Hi!

die Klimaanlage kann sofort darauf aufbauen

Geht leider nicht !!

Gruss Wolf

Beitrag von „paterbrown“ vom 1. März 2005 um 00:16

Hallo Leute,

möchte auch mal einen Beitrag zum Thema Standheizung leisten.

Ich habe bei meinen R5, Auslieferung Dezember 2004, ebenfalls den Zusatzheizer aufrüsten lassen.

Beim Boschdienst in Kassel bekam ich zuerst die Auskunft: Vielleicht möglich aber noch nie gemacht und von Kosten gar nicht zu reden.

Über meinen VW Händler bekam ich die Empfehlung bei dem Kasseler Webasto Betrieb "KlimaTec, Marcus Gosebrink, Dormannweg 48 in 34123 Kassel (561) 9536130" nachzufragen und siehe da, kein Problem.

Innerhalb weniger Stunden war das Ding aufgepeppt, genau wie bei Jens auch. Kosten ebenfalls ca. 800,- Euro incl. 2 Funkfernbedienungen und einer Uhr.

Sehr freundlicher und kompetenter Mann.

Die Heizung sollte wegen der Batterie nur 30 Minuten laufen, lässt sich aber ändern, wenn es passt drücke ich halt zweimal drauf!

Warte jetzt noch auf eine Handsteuerung, funktioniert im Moment leider noch nicht.

Also viel Spaß und dranbleiben.

Liebe Grüße an alle

PaterBrown

Beitrag von „nachbar“ vom 1. März 2005 um 09:18

Hi paterbrown,

wieso funkt der Telestart noch nicht?

Beitrag von „nachbar“ vom 1. März 2005 um 09:43

Zitat von Wolf

Hallo Nachbar,

lässt sich das mit normalem Aufwand machen ? Sind dafür eigentlich Grundgebühren o.ä. fällig?

Gruss Wolf

Hi Wolf,

Andreas hat recht, die Zusatzfunktion ist ein kleines Kästchen in der Größe von 2-3 Zigaretenschachteln. Das Ding kostete 2001 733,00 DM. Zum Betrieb muss eine PrePaidKarte von O2 eingeseckt werden, die erreichbar sein muss.

Dies ist das einzige Problem bei der Geschichte, man muss jährlich die Karte aufladen, sonst ist man nicht mehr erreichbar. D.H. meine Karte ist nun schon seit 4 Jahren im Fahrzeug verbaut und dadurch hat sich bestimmt eine schönes Guthaben angesammelt, dass jedoch nicht

abtelefoniert wird, da dazu die Karte ausgebaut werden müsste - und dass macht doch keiner!... Also etwas unsinnig! Aber die Mobilfunkanbieter muss man auch verstehen, sie stellen ja die Erreichbarkeit zur Verfügung und wollen dafür natürlich auch etwas haben!

Aber nochmals die Lösung ist prima, da man das Auto von überall aufheizen oder auch lüften kann. Und die Funkbedienung stellte bei mir ein Problem dar, da ich von meinem Arbeitsplatz zu weit zum Fahrzeug hatte und die Reichweite nicht reichte. Außerdem lasse ich den Stift nicht um 5 Fallen wie manche Andere - läßt die Stellung auch nicht zu. Deshalb hilft die Vorwahluhr auch nicht wirklich!

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. März 2005 um 11:08

Zitat von Thomas TDI

Hallo Henryk,

wenn ich mir den Kommentar von hrohunter zum Mercedes anschau, denke ich eher, dass DC noch Nachholbedarf hat. Kommt halt immer auf die Erwartungen an. Mir ist eine ständige Verfügbarkeit der Leistung halt deutlich wichtiger als ein vorgewärmter Motor.

Thomas

Moin Thomas,
offensichtlich hatte ich mich schlecht ausgedrückt. MB baut Webasto-Heizungen ein, die beides (Motor u. Innenraum) beheizen. Mein jetziger Benz hat sie leider nicht, fährt deshalb bei Minusgraden wie ne lahme Ente los. Aber mein Dicker wird eine SH (von Webasto) haben. Auch wenn der T-Reg (so wie ihr es auch immer bestätigt) viel besser Gas annimmt:)
Gruß Roland (Der aus dem Nordosten)

Beitrag von „noti“ vom 1. März 2005 um 12:52

Hi nachbar!

paterbrown meinte die Thermocall (über das MobPhone) geht noch nicht, sein Handsender

(telestart) schein ja zu funktionieren.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 00:23

@Moderatoren

[Eric](#),

Vielen Dank, dass Ihr/Du die Beiträge zusammengeführt habt.

Es ist schon spät oder früh.

Mein 😊 hat es gewagt und so glaube ich vollbracht.

Die Standheizung ist nach- oder aufgerüstet.

Ich habe noch keine Einweisung oder Rechnung.

Deshalb auch in aller Kürze:

Bei Außentemperaturen von -3° und starken Schneefall habe ich 10 min vor Abfahrt per Fernbedienung aus ca. 150m Entfernung aus einem Gebäude heraus die Standheizung eingeschaltet.

Die Scheiben waren beim Eintreffen Schnee und Eisfrei. Auf der Motorhaube war der Schnee an verschiedenen Stellen abgetaut.

Das Fahrzeuginnere war angenehm warm. Die Climatronic zeigte Heizstufe High.

Die Kühlwassertemperaturanzeige zeigte nach dem Startvorgang ca. 65° .

Der Startvorgang erfolgte quasi ohne Vorglühung.

Der Motor lief ruhig und mit einer Drehzahl von 800 U/min gem. Drehzahlmesser.

Die Öltemperatur stand auf 0° .

Zum Preis: die 2.000,- Euro werden bei weitem nicht erreicht.

Alles andere werde ich morgen Abend berichten.

Ich hoffe ich habe dann die Rechnung und die Detailangaben, meines diesmal wirklich sehr **Freundlichen.:**)

@jensneumann

Nochmals vielen Dank für den Anstoß zu dieser Maßnahme und bei der Hilfe zur Durchführung dieses Projektes.

Diesen Dank bitte ich auch an Deine Werkstatt weiterzugeben. 🙌🙌🙌🙌

Ein nicht frierender und jetzt müder

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 16:45

Bericht über: Zuheizung auf Standheizung beim R5 TDI umrüsten!

Verbaut wurde: Webasto Telestart T80

Laufzeitdauer: individuell je Handsender in 10min Intervallen von 10-120 Min. einstellbar

Modus: Heizen und Lüften

Einbaudauer: 5 Stunden, mit etwas Übung geht es wohl auch in 4 Stunden

Leistung: m.E. sehr gut

zusätzliche Batterie: nein

Preis: 717,85 Euro incl. 16 % MwSt

Preisstabilität: b.a.w. garantiert: andreas.ebert@autohaus-tatje.de

Garantie: 2 Jahre auf die zusätzliche gelieferten Handfernsender

Reichweite der Sender: max. 600 m

Vorwahluhr: nicht vorhande, brauche ich aber auch nicht

Start per Telefon: nicht vorhanden, allerdings telefoniere ich auch nicht mit dem Dicken, sondern manchmal im Dicken

Die maximale Leistung wird erzielt wenn bei der Klimatronic vor Einleitung des Heizvorgangs die Klimastufe auf Hi gestellt und der Luftstrom/Gebläse auf die Frontscheibe geleitet wird.

Ob beide Kühlkreisläufe versorgt werden konnte mein 😊 mir nicht bestätigen.

Allerdings startet der Dicke ohne Vorglühen mit einer Wassertemperatur von ca. 60°.

Der Motor läuft ruhig und durchzugsstark.

Die Leerlaufdrehzahl beträgt 800 U/min

Ich bin begeistert! 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 2. März 2005 um 18:14

Hallo Hannes

herzlichen Glückwunsch zu Deiner Standheizung.

Ich bin froh für Dich das alles so super und zu Deiner zufriedenheit gefunzt hat.

Dein Freundlicher wird sich wohl vor Aufträgen nicht retten können, die jetzt auf ihn zu kommen.

Viel Spass mit Deiner SH

Wünscht Dir
Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 18:29

Danke Karl,
das mit den kalten Füßen und Beinen ist jetzt auch vorbei!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 2. März 2005 um 18:37

Zitat von dreyer-bande

Danke Karl,
das mit den kalten Füßen und Beinen ist jetzt auch vorbei!

Gruß

Hannes

Kanst Du die mir nicht mal ab und zu leihen? Wäre heute morgen ganz schön gewesen!



Viel Grüße von Deinem Freund dem

Beitrag von „jensneumeister“ vom 2. März 2005 um 18:37

Hallo Hannes,

auch von Herzlichen Glückwunsch zum Erfolg mit der Standheizung.

Viele Grüße

Jens

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 18:51

Zitat von jensneumeister

Hallo Hannes,

auch von Herzlichen Glückwunsch zum Erfolg mit der Standheizung.

Viele Grüße

Jens

Danke Jens,

vor allem: für Deine Hilfe

falls wir uns treffen, gebe ich mit Sicherheit 1,2, aus.:trinken

Gruß

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 16:50

zack und wech

Beitrag von „weide_de“ vom 17. März 2005 um 17:59

Ich habe mit dem Freundlichen von Hannes schon einen Termin zwecks Nachrüstung vereinbart. Zwar erst Mittwoch vor Himmelfahrt, aber vorher komme ich nicht in den Urlaub.

Ich freue mich schon!

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 18:05

Zitat von weide_de

Ich habe mit dem Freundlichen von Hannes schon einen Termin zwecks Nachrüstung vereinbart. Zwar erst Mittwoch vor Himmelfahrt, aber vorher komme ich nicht in den Urlaub.

Ich freue mich schon!



..... dann hast Du es ab Mai immer schön warm im Auto 😄 😄

Aber im Ernst: Geht bei der Nachrüstung eigentlich die Standlüftungsfunktion???

LG
james

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 18:08

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 19:11

Zitat von jamesbond



..... dann hast Du es ab Mai immer schön warm im Auto 😄 😄

Aber im Ernst: Geht bei der Nachrüstung eigentlich die Standlüftungsfunktion???

LG

james

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,
ich antworte einfach ungefragt, da ich auch umgerüstet habe.
Die Standlüftung funktioniert.

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 19:33

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dietmar,
ich antworte einfach ungefragt, da ich auch umgerüstet habe.
Die Standlüftung funktioniert.

Hallo,

wenn ich es richtig verstanden habe, hast Du nur eine Fernbedienung zum Einschalten.

Wie machst Du deinem Dicken klar, dass er im Sommer nicht den Zuheizer sondern den Standlüfter "anwerfen" soll???

Bei mir geht das über das Bedienelement im Kompass, aber das ist bei Nachrüstung doch nicht vorhanden.

LG
Dietmar

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 19:45

Zitat von jamesbond

Hallo,

wenn ich es richtig verstanden habe, hast Du nur eine Fernbedienung zum Einschalten.

Wie machst Du deinem Dicken klar, dass er im Sommer nicht den Zuheizer sondern den Standlüfter "anwerfen" soll???

Bei mir geht das über das Bedienelement im Kompass, aber das ist bei Nachrüstung doch nicht vorhanden.

LG
Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

die Einschaltung ob Heiz- oder Lüftungsmodus erfolgt bei mir über die Fernbedienung.

Modus wechseln

ON- und **OFF-Taste** gleichzeitig innerhalb von einer Sekunde zweimal betätigen.

Mit dem zweiten Betätigen wechselt die Leuchtdiode die Farbe und leuchtet bis zum Loslassen der Tasten.

Mit dem Loslassen der Taste ist der neue Modus gespreichert.

grün=Modus-Heizen

rot =Modus-Lüften

Alle weiteren Funktionen bleiben gemäß der Steuerung und Bordbuch erhalten.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 17. März 2005 um 19:52

Zitat von dreyer-bande

grün=Modus-Heizen

rot =Modus-Lüften

Und wie erkennst Du das? 😊

Ich kann das nie unterscheiden, bei solchen Leuchtdioden. 😞

Beitrag von „dummytest“ vom 17. März 2005 um 20:02

Zitat von andreas

Und wie erkennst Du das? 😊

Ich kann das nie unterscheiden, bei solchen Leuchtdioden. 😞

Ist nicht nötig, er merkt das spätestens wenn er einsteigt 😂😂

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 20:03

Zitat von andreas

Und wie erkennst Du das? 😊

Ich kann das nie unterscheiden, bei solchen Leuchtdioden. 😞

Hallo Andreas,
ich halte es nicht hinter dem Berge versteckt, dass ich rot/grün farbenblind bin.

Es ist aber ein weit verbreiteter Irrglaube, dass es diesen "Geistes"-Nervenkranken

nicht möglich ist rot und grün auseinanderzuhalten.

Gerade wenn die Farben in engen zeitlichem Zusammenhang aufleuchten ist eine Differenzierung auch für mich möglich.

Zumal ich ja weiß, dass das Eine rot und das Andere grün ist.:D

Problematisch für mich wird es dann, wenn eine dritte Farbe ins Spiel kommt.

Weiß wäre sehr gefährlich!

Nur so, ist das für mich kein Problem. 😊

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 17. März 2005 um 20:24

Zitat von dreyer-bande

Hallo Andreas,

ich halte es nicht hinter dem Berge versteckt, dass ich rot/grün farbenblind bin.

Es ist aber ein weit verbreiteter Irrglaube, dass es diesen "Geistes"-Nervenkranken nicht möglich ist rot und grün auseinanderzuhalten.

Gerade wenn die Farben in engen zeitlichem Zusammenhang aufleuchten ist eine Differenzierung auch für mich möglich.

Zumal ich ja weiß, dass das Eine rot und das Andere grün ist.:D

Problematisch für mich wird es dann, wenn eine dritte Farbe ins Spiel kommt.

Weiß wäre sehr gefährlich!

Nur so, ist das für mich kein Problem. 😊

Gruß

Alles anzeigen

Dann hast Du ebenso wie ich nur eine Farbsehschwäche,
Farbenblinde sehen nur grau und davon gibt es nicht sehr viele.

Bei mir hängt es eher von der Größe der Farbdarstellung ab,
diese Dioden z.B. auch an Ladegeräten krieg ich nicht unterschieden.

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 20:31

Zitat von dreyer-bande

Zumal ich ja weiß, dass das Eine rot und das Andere grün ist.:D

Problematisch für mich wird es dann, wenn eine dritte Farbe ins Spiel kommt.
Weiß wäre sehr gefährlich!

Gruß

Alles anzeigen

Du fährst also an der Ampel immer los, wenn das Licht unten brennt ????

LG
james

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 20:59

Zitat von andreas

Dann hast Du ebenso wie ich nur eine Farbsehschwäche, (...)

Wie unterscheidet ihr dann eigentlich Rot und Braun?? Ein Freund von mir hat auch eine Rotgrünsehschwäche, aber der trinkt keinen Alkohol - ich meine, ist das nicht gefährlich, wenn man Roten und Braunen nicht auseinanderhalten kann...?!?



:trinken

Alex.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 22:47

Zitat von jamesbond

Du fährst also an der Ampel immer los, wenn das Licht unten brennt ????

LG
james

Hallo Dietmar

Von der Standheizung zur Farbschwäche oder Farbenblindheit!

Andreas hat den Begriff ja schon etwas relativiert.

Grundsätzlich sehen Farbschwache auch Farben.

In meinem "Geistesstadium" unterscheiden wir die Farben anhand ihrer Helligkeit.

Die Unterschiede von Rot, Gelb und Grün an der Ampel können wir schon differenzieren.

Zumindest wird das grün von mir eher als weiß betrachtet.

Also klar erkennbar, das es nicht rot oder gelb ist.

Sonst würde es ja nachts auch erhebliche Probleme geben, da aus der Entfernung manchmal auch nicht erkennbar ist, ob das obere oder untere Ampellicht leuchtet.

Zum besseren Verständnis vielleicht noch:

In der Schifffahrt sind Backbord und Steuerbord, also links und rechts, durch grün und rot gekennzeichnet. Auch dies läßt sich durchaus erkennen.

Wenn nun aber ein das Toplicht weiß strahlt wird die Sache durch die Schiffsbewegung auf See schon kritischer. Hier kann ich dann nur sehr schwer, wenn überhaupt unterscheiden wenn das Schiff auch nicht frontal auf mich zukommt, was links, rechts und oben ist.(oben=vorne) oder eben der Bug ist.

Daher wird hoffentlich auch kein Farbschwacher einen Bootsführerschein haben.:D
Gruß