

# **Brauche dringend eure Hilfe!!! Bitte Bitte!!**

**Beitrag von „lisa1234“ vom 17. Mai 2017 um 11:44**

Hallo liebe Touareg Freunde,

ich habe gestern ein unschönes Erlebnis mit meinem Touareg V10 TDI gemacht.

Ich wollte auf die Arbeit fahren und dann sprang er schon sehr verhalten an, ging aber dann wieder. Als ich auf die Autobahn auffuhr, ging der Motor in die Notabriegelung über. Es blinkte das Zündspulensymbol auf, ging aber wieder aus. Als ich am nächsten Tag von der Arbeit nach Hause fahren wollte, hat mein Touareg auf der Autobahn den Geist aufgegeben.

Der Motor nagelte und aus den beiden Auspuffrohren kam weißer Rauch raus. Ich blieb sofort stehen und rief den ADAC. Ich wurde abgeschleppt.

Er wurde ausgelesen und dann kam der Fehler sporadisch Pumpe/Düse Kurzschluss nach Plus.

Hatte das schon mal jemand von euch? Oder was könnte dort kaputt sein?

Danke schon mal für eure Hilfe.

Glg Lisa

---

**Beitrag von „lisa1234“ vom 17. Mai 2017 um 15:36**

Und roter Fahrwerksfehler hat es angezeigt.

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 17. Mai 2017 um 16:09**

Wie alt ist denn Deine Batterie, Lisa?

Ich würde mal spontan auf ein Problem mit Unterspannung tippen.

## **Beitrag von „NNBHamburg“ vom 18. Mai 2017 um 08:29**

Hallo,  
was erwartest Du denn für dringende Hilfe?  
Möchtest Du das Auto selbst reparieren?

Wenn der Wagen in der Werkstatt steht, wird dort eine Fehlersuche gemacht. Den Fahrwerksfehler muss man auch noch auslesen.

Die Frage, was kaputt sein könnte, kann Dir so erstmal keiner beantworten, weil im Prinzip alles mögliche kaputt sein kann.

Insofern gehen die Kosten auch von ein paar Euro bis ein paar tausend Euro.

Ich drücke Die die Daumen, dass es nicht zu teuer wird.

Grüße aus dem Norden

Ralph