

Startprobleme V6 Bj 2007

Beitrag von „Steinbock“ vom 13. Mai 2017 um 11:51

Hallo zusammen,

nach langer Abstinenz melde ich mich mal wieder.

Habe Warmstart und neuerdings auch Kaltstartprobleme. Alles schon probiert: Steuergerät, Injektoren, Kabelstränge trocken gelegt (Wasser in den Hohlräumen!!!). Trotzdem tut sich nichts. Und das seit 8 Monaten. VW-Werkstatt ist ratlos, ich auch.

Wer kann helfen? Ich denke es ist die Elektrik.

Grüße
Steinbock

Beitrag von „Steinbock“ vom 18. Mai 2017 um 23:35

ich melde mich nochmal mit meinem Problem. Mittlerweile geht auch per Überbrückung nichts mehr. Meine Frau sprüht jetzt Haarspray in die Luftansaugung und dann kommt er gequält in die Gänge...VW ist immer noch der Meinung, dass es an nassen Kabelbäumen liegt und meint, wenn alle erneuert werden wären wir bei 14000 € ??!.

Vielleicht hat jemand eine andere Idee?

Danke im voraus.

Steinbock

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 19. Mai 2017 um 07:10

Eine Lösung habe ich leider nicht - aber ... ich würde die Werkstatt wechseln.

Zeitwertgerechte Reparatur ist das Stichwort. Wie kann man ernsthaft eine Reparatur für 14.000 € vorschlagen.

Die haben vermutlich selber keine Ahnung und/oder keine Lust auf den Auftrag.

Wenn ich mir unser Badezimmer anschau, in dem meine Freundin jeden Morgen ihr Haarspray versprüht - da sitzt nach einiger Zeit überall ein hauchfeiner Klebefilm (denn nichts anderes ist Haarspray). Startpilot verdampft rückstandsfrei, besteht aus Ether.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 19. Mai 2017 um 10:58

Ein Diesel braucht Luft und Kraftstoff zum Laufen
Ich würde erst mal beim Kraftstoffsystem beginnen
Filter/Pumpen /Injektoren

Dann kannst du auch Bremsenreiniger zum Starten benutzen

Aber nicht zu lange denn wenn die Pumpe Trocken läuft macht die das nicht lange mit (Hochdruckpumpe)

Zum Thema Elektrik schau dir mal die Steckverbindungen der Einspritzleiste genauer an

Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2017 um 11:03

[Zitat von Napfkuchen](#)

[...] Wenn ich mir unser Badezimmer anschau, in dem meine Freundin jeden Morgen ihr Haarspray versprüht - da sitzt nach einiger Zeit überall ein hauchfeiner Klebefilm (denn nichts anderes ist Haarspray). Startpilot verdampft rückstandsfrei, besteht aus Ether.

Servus,

so ist es! Vom Haarspray würde ich schön die Finger lassen. Das Zeug verklebt alles 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Freak187“ vom 27. Mai 2017 um 11:26

Hallo!

Vermutlich wurde es bereits geprüft, aber bei mir hatte der Anlasser keine ausreichende Anlaufdrehzahl mehr und führte zu einer schleichenden Verschlechterung im Startverhalten. Die Drehzahl kann man auslesen.

Gruß

Christian

Beitrag von „rebell“ vom 27. Mai 2017 um 13:13

Dito, mein Anlasser hatte ebenfalls das Problem verursacht. Zudem tropfte ein Wasserschlauch ständig auf een Anlasser, was der wohl auch nicht so toll fand.

Beitrag von „Freak187“ vom 20. Juni 2017 um 14:22

Hallo!

Gibts hier Neuigkeiten?


Gruß

Christian

Beitrag von „Steinbock“ vom 27. Juni 2017 um 19:41

Hallo Gemeinde,

Danke zunächst für die Infos. Mein VW-Meister hatte mir heute nochmals am Telefon erzählt, dass der Grund korridierte Kabelbäume sind, weil alles "unter Wasser stand". Er hätte jetzt bis zu dem Amaturenbrett alle Verbindungen/Kabelbäume erneuert, aber ohne Erfolg. Der Anlasser läuft schnell, aber im letzten Drittel springt der Funke zum Start nicht über. Das auch nur, wenn der Motor warm war - kurz gelaufen ist -. Neueste Version des VW-Meisters (angeblich selbst

Touareg-Fahrer): Den Wagen nicht schräg stellen......, und verkaufen! Die fällige Inspektion will er auch nicht mehr machen...lohne sich nicht (Kilometerstand: 265000!!).

Ich denke auch, dass der Anlasser das Problem ist, aber bei Wasser in der Kabelage?

Gruß

Steinbock