

V10 Additiv Behälter ohne Vorwarnung leer

Beitrag von „mark1“ vom 8. Mai 2017 um 20:44

Liebe Forumsgemeinde

gestern hatte ich auf einer längeren Fahrt die Fehlermeldung "Motorstörung: Werkstatt aufsuchen", begleitet von einem regelmässigen Warngong . Glücklicherweise hatte ich mein VCDS dabei und konnte den Detailfehler auslesen: Additivbehälter leer.

Bisher war ich davon ausgegangen, dass es eine Warnmeldung bei Unterschreiten eines bestimmten Füllniveaus gibt, diese ist bei mir ausgeblieben.

Die Rückfahrt habe ich dann mit angeschlossenem VCDS durchgehalten, indem mein Sohn auf der Rücksitzbank alle paar Minuten die Fehlermeldung (und damit den Gong!) wieder gelöscht hat. Dazwischen haben wir den Partikelfilter-Füllgrad im Auge behalten und mit Vollgasfahrten abgesenkt.

Meine Fragen dazu:

Weiss jemand, ob eine vorherige Füllstandswarnung "Standard" sein sollte (oder habe ich einen defekten Füllstandsgeber)?

Hat jemand das schon mal erlebt?

Gruss

Mark

Beitrag von „macko“ vom 8. Mai 2017 um 20:47

Servus,

also wenn ich mich jetzt nicht irre, wird das Additiv im Rahmen gewisser Inspektionen aufgefüllt, eine Füllstandswarnung gibt es glaub ich nicht.

Gruß

Marco

Beitrag von „Hartl“ vom 14. Mai 2017 um 20:58

Hi,

war bei meinem genauso. Die Meldung kam ohne Vorankündigung mit ständiger Akustischer Untermahlung. 😞

Nach dem Einfüllen von 2 Litern kam die Meldung zwar noch einmal, aber seitdem ist wieder Ruhe.

Gruß
Gerhard

Beitrag von „mark1“ vom 17. Mai 2017 um 22:32

Ich habe jetzt die Info wiedergefunden. Im ERWIN steht: Warnmeldung bei 0,3 Liter Füllstand... Vielleicht ist das ja gleich incl. Gong...- war aber sehr nervig und ist bei längerer Fahrt nicht zu ertragen- vor der Urlaubsfahrt also bitte mal vorsichtshalber den Füllstand checken.

Der neue Preis pro Liter liegt übrigens bei 70 Euro (bei VW). Da ich keinen Ersatzartikel gefunden habe mir der Original Spezifikation habe ich dann bei VW bestellt...

Gruss
Mark

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Mai 2017 um 17:06

Hallo,
um welches Additiv geht es?
Ist das bei 70E/l aus Gold?

Gruß
Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 18. Mai 2017 um 18:35

Das Zeug heisst Satacen 25... Gibt es wohl nur beim V10 und beim Passat 2-Liter Diesel aus dem Bauzeitraum (um 2008). Daher ist es wohl auch am freien Markt kaum nachgefragt/erhältlich.

Es gab zwar andere Anbieter für "Verbrennungsverbesserer", aber bei keinem konnte ich nachvollziehen, ob das der gleiche Inhalt ist. Da habe ich die "sichere" Lösung gewählt- zwei defekte Partikelfilter kommen deutlich teurer.

Gruss

Mark

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Mai 2017 um 09:56

Hallo,
was es nicht alles gibt?

Ich hätte wohl auch so gehandelt.

Gruß

Hannes