

Fehler P3052

Beitrag von „Yam430“ vom 28. April 2017 um 12:06

Hallo Touareg Freunde,
hat schon mal jemand dieses Problem gehabt? und kann mir helfen.
v6 TDI
Bj 2008
240Ps

Fehler
P3052 Anlassersteuerung, Rückmeldung Klemme 50
Kurzschluss nach Plus, sporadisch
Freeze Frame Daten:
Fehlerstatus: 00100000
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 2
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 148277 km
Zeitindikation: 0
Datum: 2001.04.08
Uhrzeit: 18:25:18
Drehzahl: 180 U/min
Geschwindigkeit: 0 km/h
Spannung: 8.8 V
Schalterstellungen: 0
Temperatur: 14.4 °C
Schalterstellungen: 00000001
Schalterstellungen: 000 1

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 28. April 2017 um 18:30

Spannung: 8.8 V

Batterie kaputt oder Ladezustand deutlich zu gering !

Beitrag von „Yam430“ vom 29. April 2017 um 11:34

Beide Batterien sind in 06.2016 neu
2x 100AH AGM die können doch nicht schon Defekt sein.

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. April 2017 um 11:54

Verschraubungen und Masseanschlüsse beginnend Batterie bis zum Anlasser hin überprüfen !

Hast Du Keyless ?

Drehzahl dürfte mit 180 upm eher gering sein

SG

Beitrag von „Yam430“ vom 29. April 2017 um 15:03

Ja habe Keyless,
komisch ist das der Motor immer gut anspringt
und das man auch nicht den Eindruck hat das die Batterie zu schwach ist.
Ich habe nur Angst das ich irgendwann ein Problem bekomme.
Bis jetzt steht da nur der Fehler im System
aber da kommt ja irgendwann ein Problem dafür kenne ich ja meinen Tuareg
👍👍👍

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. April 2017 um 15:42

[Zitat von Yam430](#)

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 148277 km

Zeitindikation: 0

Datum: 2001.04.08

Uhrzeit: 18:25:18

Alles anzeigen

war dies evt. BEVOR du die Batterien getauscht hast ? (schon klar das das Datum nicht stimmt aber der km Stand ?)

SG

Beitrag von „Yam430“ vom 29. April 2017 um 16:19

Nein ist top aktuell

Habe letzte Woche neue Drosselklappen eingebaut (musste zum TÜV) und ohne Mängel durch gekommen.

Der Fehler ist mir da zum zweiten mal aufgefallen und jetzt ist er schon wieder da.

Beitrag von „Yam430“ vom 29. April 2017 um 16:22

Aber bisher läuft noch alles, ich glaube ist aber nur ein Frage der Zeit bis es zu Problemen kommt

Beitrag von „mark1“ vom 2. Mai 2017 um 20:14

Miss mal die Spannung der Batterien

- 1. Messung 2 h nach Standby (Kabel vorher aus der HAueb/Kofferraum rauslegen)
- 2. Messung am nächsten Morgen

Da sollte höchstens 0,1 Volt Differenz sein, ansonsten hast Du ein Ruhestromproblem

Gruss

Mark (der Ruhestromgeschädigte)