

Richtige Wahl ?

Beitrag von „bingo“ vom 19. Februar 2005 um 23:28

Hallo, nachdem ich schon etwas durch die Foren geblättert hab, möchte ich mich kurz als "Neuer" bei euch vorstellen.

"Bingo" fährt z.Z. Toyota Landcruiser - seit 7 Jahren, 160000 km, davon 40000 im Gespannbetrieb - gerne und absolut ohne jede Probleme. Die Wahl fiel damals auf Toyota wg. Zuverlässigkeit und Solidität, beides voll erfüllt.

Jetzt möchten wir (die beste aller Frauen und ich) den Touareg R5 Schalter.

Ist das zu verantworten oder zu verwegen? Lieber noch 2 Jahre warten? Mit welchem Verbrauch muss ich tatsächlich rechnen ?

Was meint ihr?

bingo

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 19. Februar 2005 um 23:43

Ersteinmal herzlich willkommen hier bei den Touareg-Freunden 🍷🍷

Aufgrund einschlägiger Lektüre diverser Fachzeitschriften kann man schon behaupten das der R5-Schalter eine sehr gute Zugmaschine ist und mit einer zulässigen Anhängerlast von max 3500kg recht ordentliches leisten kann.

Der Motor bietet mit 400NM zudem ausreichend Drehmoment. Also als komfortables Arbeitsgerät durchaus zu empfehlen. Ich mag es jedoch ein wenig sportlicher und habe mich so für den V6TDI entschieden 😊

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 19. Februar 2005 um 23:53

Hallo Bingo,

erst mal herzlich willkommen von mir. Da Du hier im Touareg-Freunde-Forum bist, wirst Du wohl kaum eine negative Antwort auf Deine Frage erhalten. Der Dicke ist sicher eine gute Wahl (schon gefahren), wobei ich mich, wie Du siehst, auf Grund der Laufruhe und des Partikelfilters

sowie nicht zuletzt der höheren Leistung wegen für den V6 TDI entschieden habe. Wenn das Budget aber etwas schmaler ist, ist der R5 sicher auch eine gute Wahl. Zu bedenken ist dabei dass der R5 nur noch bis Ende 2005 in der jetzigen Form (Euro2/3) ohne DPF verkauft werden darf.

Wenn Dir die Laufruhe weniger wichtig und der Verbrauch sehr wichtig ist, ist der R5 dennoch wohl 1. Wahl.

Gruß vom

H.

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 20. Februar 2005 um 00:02

Herzlich Willkommen auch von mir!

Der R5 ist eine gute Wahl!Meiner Meinung nach ist es aber besser, wenn Sie das Auto jetzt neu kaufen, in einem V6 TDI zu investieren. Es gibt eine Preis-Diferenz, die es sich lohnt zu bezahlen!

Grüße auch von mir an alle

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 00:05

Zitat von TouareG-Power

Herzlich Willkommen auch von mir!

Der R5 ist eine gute Wahl!.....

.....

Grüße auch von mir an alle

Sehr richtig.

Gruß

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 20. Februar 2005 um 00:12

Zitat von dreyer-bande

Sehr richtig.

Gruß

Damit ich das, dass ich soeben gepostet habe aber vertiefere! Wir (mein Vater und ich) konnten hier in Bulgarien den V6 TDI nicht bestellen. Die haben uns geantwortet, dass Sie ihn einfach NICHT vertreiben werden. Und so mussten wir einen R5 TDI bestellen....

Tja, hoffentlich werden wir es nicht bereuen. Aber im normalen Falle musste man V6 TDI bevorzugen...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 00:27

Zitat von TouareG-Power

Damit ich das, dass ich soeben gepostet habe aber vertiefere! Wir (mein Vater und ich) konnten hier in Bulgarien den V6 TDI nicht bestellen. Die haben uns geantwortet, dass Sie ihn einfach NICHT vertreiben werden. Und so mussten wir einen R5 TDI bestellen....

Tja, hoffentlich werden wir es nicht bereuen. Aber im normalen Falle musste man V6 TDI bevorzugen...

Bei dem Mehrpreis für den V6 TDI würde ich dann den V10 nehmen, da ist wenigstens die Luftfederung schon drin.

Und bei Anhängerbetrieb würde ich die sowieso wählen.

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Februar 2005 um 09:32

Die Wahl ist nur zu empfehlen. Vielleicht kannst Du Heinz eine PN schicken. Der hat Erfahrung mit Anhängern usw. Er kann Dir bestimmt ein paar gute Tips geben.

Grüße

Olly

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Februar 2005 um 09:37

Zitat von dreyer-bande

Bei dem Mehrpreis für den V6 TDI würde ich dann den V10 nehmen, da ist wenigstens die Luftfederung schon drin.

Und bei Anhängerbetrieb würde ich die sowieso wählen.

Gruß

Na Hannes, da liegen aber noch ein paar Tausender dazwischen! Habt Ihr diesen Monat eure Kreditquote noch nicht erfüllt? 😬

Thomas

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 20. Februar 2005 um 11:48

Zitat von dreyer-bande

Bei dem Mehrpreis für den V6 TDI würde ich dann den V10 nehmen, da ist wenigstens die Luftfederung schon drin.

Und bei Anhängerbetrieb würde ich die sowieso wählen.

Gruß

Na der V10 TDI it doch am besten!Keine Frage!Aber die Differenz ist schon groß.

Preise Diesel / Alles Basis-Preise mit Automatic /:

R5 TDI - 42.050,00 EUR

V6 TDI - 46.050,00 EUR

V10 TDI - 72.450,00 EUR

Ist klar, dass im V10 auch alle Extras mit drin sind, aber...ist schon viel!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 16:24

Zitat von TouareG-PowerR

Na der V10 TDI it doch am besten!Keine Frage!Aber die Differenz ist schon groß.

Preise Diesel / Alles Basis-Preise mit Automatic /:

R5 TDI - 42.050,00 EUR

V6 TDI - 46.050,00 EUR

V10 TDI - 72.450,00 EUR

Ist klar, dass im V10 auch alle Extras mit drin sind, aber...ist schon viel!

Alles anzeigen

Also mit den Extras komme ich nach der Preiserhöhung bei meinem R5 au 67 T€ Listenpreis.

Was macht da noch diese lächerliche Differenz aus?

Vor allem wenn ich dann noch beim V10 10 % rausschlagen kann.

Außerdem kann ich beim V10 die elektrische AHK ordern.

Trotzdem bleibt es Vergleich zwischen Äpfeln und Birnen.

Jeder muß selbst entscheiden ob ihm die Mehleistung des Motors auch den Mehrpreis wert ist.

Solange ich nicht mehr als 200km/h Höchstgeschwindigkeit abrufen muß, ist der R5 eine gute Wahl.

Und wer fährt schon mit Hänger 200 km/h?

Die Dänen, Schweden und Holländer auch nicht:D

@ Thomas TDI: Das Mitarbeiterkontingent wurde durch mich schon verbraucht.:D

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. Februar 2005 um 16:42

Hallo Bingo,

Ein Willkommen auch von mir im Forum. Wie der eine oder andere, habe ich selbst auch noch keinen T-Reg. Meine bessere Hälfte und ich waren unschlüssig, welchen SUV wir nehmen. Hier zu stöbern half ungemein, eine Entscheidung zu treffen, aber ersetzte nicht eine Probefahrt. Am besten ist, zu den Händlern hingehen, die SUV ausprobieren. Ich bin letztendlich wieder beim T-Reg (V6 TDI) gelandet, habe ihn bestellt und hoffe, dass die schlappen sieben Monate Wartezeit 🌀 schnell vorbei gehen.

Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „adke“ vom 20. Februar 2005 um 18:23

Zitat

hoffe, dass die schlappen sieben Monate Wartezeit 🌀 schnell vorbei gehen.

Und ich dachte bei mir dauert das noch sooo lange(30April):(Aber vorfreude ist ja bekanntlich die beste freude:D Meine Frau meckert auch schon ich soll die ganzen prospekte und zeitungen endlich wegräumen.;) Aber wem sag ich das.Laßt uns gemeinsam die tage zählen.Also durchhalten.

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2005 um 20:37

Hallo,

bingo wenn du den R5 als Schalter willst weil du schalten möchtest, ist der V6TDI momentan ja noch keine Alternative. Der kommt erst noch mit Handschaltung.

In diesem Sinne kann ich dir den R5 Schalter nur empfehlen. Noch 2 Jahre zu warten halte ich für sinnlos, die Probleme die bis jetzt noch nicht aussortiert sind wirst du wahrscheinlich auch in 2 Jahren noch haben denke ich. Schließlich ist der Dicke bald 3 Jahre auf dem Markt.

Beitrag von „Fat Frank“ vom 21. Februar 2005 um 12:56

Hai,

fahre den R5 Schalter und kann ihn sehr empfehlen.

Laut Bordcomputer liegt mein aktueller Verbrauch bei 9 Liter. Wenn meine Frau auch mal wieder öfter fährt (Stadtverkehr) wird der Verbrauch sicher noch ein bißchen steigen. Ich denke bei meiner eher ruhigen Fahrweise (bevorzuge das Gleiten) werde ich auch mit Frau nicht über 10 Liter kommen.

Gruß

Frank

Beitrag von „Silber-T“ vom 22. Februar 2005 um 21:22

Hallo bingo und alle anderen,

ich möchte gerne meine Meinung als Vertreter der BENZINER zu dem Thema auch noch loswerden. Es ist mir klar ,daß alle Dieselfahrer von ihrem Motor und dem Verbrauch absolut überzeugt sind--will ich auch gar nichts gegen sagen.

Wenn es nicht unbedingt ein NEUER sein muss, kann ich dir einen BENZINER nur ans Herz legen.

Nur mal ganz grob gerechnet.(nur Spritverbrauch)

3,2l V6 mit Aut.,Navi,Leder... kriegst du für ca. 32000EUR incl.MwSt(Neuwert ca.53000) ,1,5-2 Jahre alt und meistens nicht mehr als 20000 km.

Bei 25000 Km/Jahr und 17-23l Verbrauch kommst du auf ca.3300EUR höhere Spritkosten.

...und solche T`s stehen bei vielen Händlern auf dem Hof und warten dringst auf einen Käufer.

Ich wollte und konnte keine 6 Monate warten und bin mit unserem Dicken sehr zufrieden.

Bitte die DIESELFRAKTION nochmals um Entschuldigung das ich mich so einfach eingemischt habe 😊🙏😅

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2005 um 21:34

Hallo Rüdiger,

hier muss man sich nicht entschuldigen, wenn man seine Meinung sagt! Unabhängig davon hast du ja (rein rechnerisch) völlig Recht. Und trotzdem habe ich einen Diesel gekauft! 😄

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. Februar 2005 um 22:16

Zitat von Silber-T

Bitte die DIESELFRAKTION nochmals um Entschuldigung das ich mich so einfach eingemischt habe 😄🙏😄

Na ja, weiß nicht so recht ob ich dir das verzeihen kann 😄
Wollen wir mal Gnade vor Recht walten lassen.

Beitrag von „n.n.“ vom 23. Februar 2005 um 00:34

Hallo Rüdiger,

Zitat von Silber-T

... und 17-23l Verbrauch ...

wie ich sehe bist Du flotter unterwegs als ich 😄

Mein V6 liegt bei ca. 14,5l im Schnitt, auf der Autobahn und wenn ich es eilig habe gehts auch schon mal auf 17-18l Super Benzin (1,10 €/l)

Und er schluckt ca. 18l LPG (0,56 €/l) im Durchschnitt wenn ich auf Autogas umschalte 😄

Beitrag von „weide_de“ vom 23. Februar 2005 um 07:43

Auch der Diesel kann schlucken, nach 584 km Autobahn so schnell es geht (und erlaubt war) war das Signal zum Tanken da und tatsächlich 84 Liter gingen in den Tank.

Vielleicht hätte eine Luftfederung den Verbrauch gesenkt, die Automatik ihn aber wohl wieder erhöht, egal, mein R5 Schalter Stahl schaffte es nun doch manchmal sich der 200 km/h Marke auf dem Tacho zu nähern. Die Öltemperatur lag knapp unter 120° C, auch ein "Rekord" für mich.

Also im Eilzugtempo ist für mich Berlin hin und zurück mit einer Tankfüllung nicht zu schaffen.

Beitrag von „Gruene“ vom 23. Februar 2005 um 07:56

Ich kann dazu nur sagen, daß ich umsteigen werde von einem V6 auf einen V6TDI. Und zwar nur aus Gründen des Verbrauchs. Wenn man mal schnell über die Bahn huschen will, gehen locker 21L durch. Und bei 25000 -30000 km im Jahr kommt da ein großer Batzen zusammen. Das häufige Anfahren von Tankstellen nervt dann schon. Obwohl ich ja aus dem Geschäft komme. Desweiteren ist der Diesel für den Hängerbetrieb auch viel besser geeignet. Das soll alles nicht heißen, daß mir der V6 keinen Spaß macht, ganz im Gegenteil. Er läuft seidenweich und ist ein geiles (👍) Cruising-Gerät.

Gruß Tankwart
Grüne

Beitrag von „Wolf“ vom 23. Februar 2005 um 20:53

Hier gibt es etwas zum Nachlesen
<http://auto.t-online.de/c/35/01/44/3501446.html>

Gruss Wolf

Beitrag von „Xapathan“ vom 23. Februar 2005 um 21:12

Zitat von Gruene

Wenn man mal schnell über die Bahn huschen will, gehen locker 21L durch.

Da kann ich Dich nur beneiden. Wenn ich mal schnell über die Bahn husche, geht nichts unter 30l. Nur mal so am Rande...

Beitrag von „Gruene“ vom 23. Februar 2005 um 21:50

dann will ich nichts gesagt haben, warum tankst du nicht bei mir??

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. Februar 2005 um 21:56

Zitat von Xapathan

Da kann ich Dich nur beneiden. Wenn ich mal schnell über die Bahn husche, geht nichts unter 30l. Nur mal so am Rande...

..... und welches Schiff fährst Dudabei??? 🤔🤔

LG
james

Beitrag von „Xapathan“ vom 23. Februar 2005 um 22:08

Zitat von jamesbond

..... und welches Schiff fährst Dudabei?

steht im Profil: 2R5

Beitrag von „andreas“ vom 23. Februar 2005 um 22:21

Zitat von Xapathan

..... Wenn ich mal schnell über die Bahn husche, geht nichts unter 30l. Nur mal so am Rande...

Wie machst Du das denn, 🤖 das kriege ich beim kickdown als Momentanverbrauch mal hin, auf Dauer trotz viel langer und schneller Fahrt im Schnitt so um die 14,5 l/100km.

Gruß
andreas

Beitrag von „n.n.“ vom 23. Februar 2005 um 22:56

Zitat von Xapathan

Da kann ich Dich nur beneiden. Wenn ich mal schnell über die Bahn husche, geht nichts unter 30l. Nur mal so am Rande...

Du weißt schon, daß Du die Lichtgeschwindigkeit nicht überschreiten kannst, egal wieviel Energie Du investierst 😄 😄 😄

Beitrag von „nachbar“ vom 24. Februar 2005 um 09:11

Doch mit Mopsgeschwindigkeit kann man schneller als Lichtgeschwindigkeit!

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. Februar 2005 um 15:54

Zitat von andreas

Wie machst Du das denn, das kriege ich beim kickdown als Momentanverbrauch mal hin, auf Dauer trotz viel langer und schneller Fahrt im Schnitt so um die 14,5 l/100km.

Hab ich ne andere Version? Autom. (D), 6. Gang, 230 km/h --> schau Dir dann mal den Verbrauch an...

Wenn ich hier am Sachsenh. Berg tanke und auf die A5 gehe, muss ich spät. bei Schauinsland nachtanken (88l, 260 km). Manchmal schon früher...

Beitrag von „dschlei“ vom 24. Februar 2005 um 16:45

Zitat von Xapathan

Hab ich ne andere Version? Autom. (D), 6. Gang, 230 km/h --> schau Dir dann mal den Verbrauch an...

Wenn ich hier am Sachsenh. Berg tanke und auf die A5 gehe, muss ich spät. bei Schauinsland nachtanken (88l, 260 km). Manchmal schon früher...

Welche "real world" Verbrauchswerte kann ich dann mit dem V8 erwarten? Hat jemand Erfahrungen damit? Wie ist die Höchstgeschwindigkeit? Ähnlich wie beim V10, den ich ja hier leider nicht kaufen kann? 😞

Beitrag von „dschlei“ vom 24. Februar 2005 um 16:53

Zitat von Wolf

Hier gibt es etwas zum Nachlesen

<http://auto.t-online.de/c/35/01/44/3501446.html>

Gruss Wolf

Das ist eigentlich interessant. In dem Artikel heisst es:

"Der mächtige VW-Touareg flößt Respekt ein. Genügt für dieses Trumm von Auto...."

Hier bei uns sieht der Dicke eigentlich eher klein und süss aus! Er ist definitiv einer der kleineren SUVs die hier auf dem Markt sind. Meine Frau fährt ihn sogar ganz gerne, da er "so schön klein ist"!

Naja es ist eben alles relativ, und in Amerka ist ja alles VIEL grösser, sogar die Unfähigkeit der Presidenten! 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. Februar 2005 um 17:35

Stimmt, neben einem Cadillac ESV sieht der Touareg schon ziemlich zierlich und putzig aus. 🤖
Och ist er nicht süss der kleine Touareg? 😊

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 24. Februar 2005 um 18:13

Zitat von TouaregV6TDI

Stimmt, neben einem Cadillac ESV sieht der Touareg schon ziemlich zierlich und putzig aus. 🤖

Nur für den Fall, daß es jemand wissen wollte, aber sich nicht traute zu fragen:

ESV steht für Extrem-Schluck-Vehikel 😊😊😊
(Stadt: 13 mpg, also etwa 20 l auf 100 km 🤖)

Alex.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Februar 2005 um 18:56

Zitat von dschlei

Welche "real world" Verbrauchswete kann ich dann mit dem V8 erwarten? Hat jemand Erfahrungen damit? Wie ist die Höchstgeschwindigkeit? Ähnlich wie beim V10, den ich ja hier leider nicht kaufen kann? 🙄

Hallo Dietmar,

sicher deutlich weniger - weil du wahrscheinlich nur selten Gelegenheit haben wirst mit über 200 km/h unterwegs zu sein. 😄

Thomas