

Mittellager

Beitrag von „arthus1“ vom 24. April 2017 um 10:53

Hallo Leute,

zum Thema Mittellager gabs bei meinem ne schlechte Nachricht. 🙄

Das Mittellager habe ich tauschen lassen, kam ein Ersatzteil von Meyle rein. War auch alles gut, bis auf leichte Vibrationen.

Dann war da noch der Simmerring, Kurbelwelle, undicht. Also wieder alles raus. 🙄

Dabei wurde festgestellt, das in dem Flansch vor dem Mittellager, wo man die Welle etwas knicken kann, ein Teil abgebrochen ist

wo der Sicherungsring drinsitzt. 🙄

Wurde geschweißt, ein Tipp. Lasst es!!

Der fuhr als hätte ich im Sitz einen Vibrator. 🙄

Ergo, neue Welle.

Hat das einer auch schon gehabt??

Jetzt läuft er wieder ganz ruhig.

Wünsche euch weiterhin eine Pannefrei fahrt.:D 🙄

Beitrag von „SScheibler“ vom 27. April 2017 um 17:10

[Zitat von arthus1](#)

Der fuhr als hätte ich im Sitz einen Vibrator. 🙄

War das 'Vibrator' Verhalten beim Fahren oder zB beim Schaltvorgang?

Beitrag von „arthus1“ vom 28. April 2017 um 09:42

Die Vibrationen waren nicht beim Schalten, die traten ab 50 km/h auf. Wurden dann bis 60 km/h schlimmer und ab ca. 90 km/h hörte man auch ein leises wummern.
Denke mal das die beim Einbau des Mittelalters nicht aufgepasst haben, aber egal jetzt ist auf Garantie
eine neue Welle drin und alles ist gut.
Gruß Arthus

Beitrag von „SScheibler“ vom 28. April 2017 um 11:11

[Zitat von arthus1](#)

Die Vibrationen waren nicht beim Schalten, die traten ab 50 km/h auf. Wurden dann bis 60 km/h schlimmer und ab ca. 90 km/h hörte man auch ein leises wummern.
Denke mal das die beim Einbau des Mittelalters nicht aufgepasst haben, aber egal jetzt ist auf Garantie eine neue Welle drin und alles ist gut.
Gruß Arthus

Ja, wenn es konstant beim Fahren ist, dann ist es fast immer die Welle. Bei meinem ist schon die 5. Welle drin. Entweder ist es so, ober im Schubetrieb unter ~70 km/h "flattert" es mächtig von unten (das ist dann meistens das Mittellager mehr als sonst etwas).

Beitrag von „arthus1“ vom 28. April 2017 um 11:57

Es war auch im ausgebauten zustand zu merken. Drehen und leicht knicken ging nicht, da hat es immer gehakt.
Wusste aber bis dato nicht das es außer dem Mittellager noch andere Schwachstellen an der Kardanwelle gibt.
Die sollte eigentlich für die Motorleistung mehr als genüge ausgelegt sein. 😞
Aber dann würde VW an Ersatzteile ja nichts verkaufen. So wie ich aber von dem Händler gehört habe ist Der Touareg nicht der einzige mit dem Problem. Porsche mit seinem Chayenne hat das wohl auch.
Ist ein schwacher Trost. 😞