

# Heizungsgebläse defekt

## Beitrag von „strabu“ vom 17. April 2017 um 11:23

Hallo, ich habe einen 7L 3.0 V6 ! Seit gestern geht kein Gebläse mehr. Man kann zwar die Temp-Anzeige erhöhen, aber es geht kein Gebläse.

Habe schon im linken Sicherungskasten die Sicherung Nr.56 oder 57 kontrolliert. Sie glimmt nur, sprich es liegen keine vollen 12 Volt an.

Nun meine Frage, woher bekommt der Sicherungssockel seine 12 Volt? Bitte um eure Ideen / Tipps. Danke René

---

## Beitrag von „mark1“ vom 17. April 2017 um 14:49

Die Stromverteilung geht von der Batterie (unter dem Fahrersitz) auf die dortige Stromverteilerschiene und dann abgesichert in die Sicherungskästen (Wasserkasten, Armaturenbrett rechts/links..).

Im Wasserkasten sitzen die Relais zur Stromversorgung Zündung- vielleicht fängst Du dort mal an zu prüfen, bevor Du den Fahrersitz demontierst (VZN Nuss 10 erforderlich!)

Gruss  
Mark

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

## Beitrag von „strabu“ vom 17. April 2017 um 18:09

### [Zitat von mark1](#)

Die Stromverteilung geht von der Batterie (unter dem Fahrersitz) auf die dortige Stromverteilerschiene und dann abgesichert in die Sicherungskästen (Wasserkasten,

Armaturenbrett rechts/links..).

Im Wasserkasten sitzen die Relais zur Stromversorgung Zündung- vielleicht fängst Du dort mal an zu prüfen, bevor Du den Fahrersitz demontierst (VZN Nuss 10 erforderlich!)

Gruss

Mark

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Danke für den Tipp, aber wo sitzt der Wasserkasten? Ich denke mal im Motorraum oder?

---

### **Beitrag von „fetter-diesel“ vom 17. April 2017 um 20:26**

***Wasserkasten?***

***Im Motorraum Fahrerseite an der Windschutzscheibe neben den Überbrückungspolen***

---

### **Beitrag von „Touaräg“ vom 18. April 2017 um 19:28**

...also bei mir war direkt der Gebläsemotor hinüber > 200€ mit >Einbau!

Gruß

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 18. April 2017 um 20:45**

Der erste Verdächtige ist immer der Gebläsevorwiderstand: Sitzt hinter dem Handschuhkasten. Man kann ihn erreichen ohne Handschuhkastenausbau, indem man die vorperforierte Fläche im Kasten mit einem Teppichmesser rausschneidet (lässt sich nachher leicht wieder einkleben)..

Gruss

Mark

---

## Beitrag von „V8Power“ vom 18. April 2017 um 20:49

Bei mir war es wie bei Touaräg, Preis war in etwa identisch für den Austausch.Servus aus LLWerner

---

## Beitrag von „strabu“ vom 20. April 2017 um 10:55

### [Zitat von mark1](#)

Der erste Verdächtige ist immer der Gebläsevorwiderstand: Sitzt hinter dem Handschuhkasten. Man kann ihn erreichen ohne Handschuhkastenausbau, indem man die vorperforierte Fläche im Kasten mit einem Teppichmesser rausschneidet (lässt sich nachher leicht wieder einkleben)..

Gruss

Mark

Aber müsste denn nicht trotzdem 12 Volt an der Sicherung 56 anliegen? Bei mir kommen nur 0,6 Volt an!

Der Stromweg ist also von Batterie auf Verteilerschiene, dann auf Linken Sicherungskasten und von der Sicherung 56, dann aufs Gebläse, oder ?

---

## Beitrag von „strabu“ vom 20. April 2017 um 10:57

Oder sitzt zwischen der Batterie und der Sicherung 56 noch irgend ein Relais Vorsicherung?? Ist echt kalt so ohne Heizungsgebläse 😞. Meine Werkstatt kommt erst am 24.04. wieder uhhhhhhha.

---

## Beitrag von „mark1“ vom 20. April 2017 um 11:06

Die Sicherung 56 ist eine Klemme 30 Sicherung (=Dauerstrom). Da müsste auf jeden Fall Saft drauf sein, wenn nicht: Hauptsicherungen unter dem Fahersitz prüfen. Alternativ die anderen Klemme 30-Sicherungen im Sicherungskasten prüfen, ob da noch 12 V zu finden sind z.B.:

b42 Schiebedach

b44 Sitzverstellung Fahrersitz

b57 Niveauregulierung

Wenn dort noch 12 Volt zu finden sind, ist die Hauptsicherung o.k., dann kann man zum Testen mal von dort (nach der Sicherung) auf die b56 umleiten und schauen was passiert...

In meinem Plan ist das Gebläse aber auch noch über die b55 abgesichert- die mal zuerst nachschauen...

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „fetter-diesel“ vom 20. April 2017 um 14:12**

Warum liest du nicht erst über vcds aus

Das ist alles can-bus gesteuert da kannst du dir einen wolf suchen wenn da ein Steuergerät zickt

Und als erstes habe ich gelernt das hat mit Plus und Minus suche nichts mehr zu tun

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 20. April 2017 um 14:22**

Ohne Strom nichts los...

Dann hilft auch VCDS nichts- schadet aber sicher nicht, die Fehler zunächst mal auszulesen

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „strabu“ vom 23. April 2017 um 10:55**

So defekte Sicherung gefunden, es ist eine unter meinem Fahrersitz durch. Allerdings frage ich mich wie eine 250 A durchbrennen kann bzw. wodurch es verursacht wurde.



---

### Beitrag von „mark1“ vom 23. April 2017 um 12:10

#### [Zitat von strabu](#)

So defekte Sicherung gefunden, es ist eine unter meinem Fahrersitz durch. Allerdings frage ich mich wie eine 250 A durchbrennen kann bzw. wodurch es verursacht wurde.



Das kann ein Kabelproblem sein- das repariert sich dann nicht von selbst und Du wirst den Fehler vielleicht wieder haben.. Dann weisst Du aber wenigstens, wo Du zuerst suchen musst



Die einzige 250A Sicherung versorgt aber das Laderelais der Zweitatterie- das sollte mit Deinem ursächlichen Problem nichts zu tun haben. Die Originalsicherungen der Klemme 30 Hauptverteilung sind (SD1 ist die in Fahrtrichtung links sitzende):

SD 1:150 A - Sicherungsträger links

SD 2:150 A - Sicherungsträger rechts

SD 3: 60 A - Sicherungsträger rechts SC 9-11

SD 4: 40 A - Relais 2 Spannungsversorgung J710, Motor Gebläseregelung

SD 5: 40 A - Relais zur Spannungsversorgung Klemme 15 J329

SD 6 : -

SD 7:250 A - Laderelais Zweitatterie

SD 8:150/60A - Sicherungsträger links (SB1-6, SB 56) unterschiedlich je Ausstattung in Verbindung mit SD 1

Vielleicht hatte ja der Vorbesitzer schon mal das Problem und hat es mit einer "hochdosierten" Sicherung versucht zu lösen?

Gruss

Mark

---

### Beitrag von „Turbo Jens“ vom 15. Juni 2017 um 20:56

Auch bei mir hat sich das Gebläse verabschiedet 🙄

Hab es ausgebaut gereinigt un an einer Batterie getestet, nach dem Einbau hat es genau 10 min funktioniert.

Habe mir in der Bucht ein neues bestellt, kostet 73€.

Einbau ca 30min.



---

### Beitrag von „mark1“ vom 15. Juni 2017 um 22:07

#### Zitat von Turbo Jens

Auch bei mir hat sich das Gebläse verabschiedet 🙄

Hab es ausgebaut gereinigt un an einer Batterie getestet, nach dem Einbau hat es genau 10 min funktioniert.

Habe mir in der Bucht ein neues bestellt, kostet 73€.

Einbau ca 30min.



Schreibst Du mal den Link? Meins zwischert auch schon wieder...

Gruss

Mark

---

### Beitrag von „Turbo Jens“ vom 16. Juni 2017 um 11:51

Hier wäre eines.

Gibt es sehr häufig, über die Qualität kann ich leider nix sagen. Da muss jeder selber seine Erfahrungen sammeln&#128513;

<https://www.ebay.de/itm/132187328132>