

Ladestrom für Anhänger

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2017 um 07:52

Ich bekomme nächste Woche einen neuen Anhänger. Leider gibt es nun nicht mehr das Solarpanel, somit muss mein Dicker die Batterie vom Anhänger laden.

Nachdem ich immer wieder widersprüchliche Meldungen zur ab Werk verbauten AHK gelesen habe, wäre es interessant ob nun die Stromversorgung in der 13-poligen Steckdose angeschlossen ist, oder nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 30. März 2017 um 12:50

Bei meinem V10/2008 ist sie angeschlossen...

Da ich ihn gebraucht gekauft habe, weiss ich aber nicht sicher, ob das schon werksseitig so war

Gruss

Mark

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2017 um 16:41

Ok, danke für die Info... das stimmt mich mal positiv. Weisst du zufällig noch welcher Pin der Stromausgang ist?

MfG

Hannes

Beitrag von „Scotty1“ vom 31. März 2017 um 21:49

[Hannes](#): Welche Stromversorgung erwartest Du? Bei meinem liegen an der Dose zwar die allgemeine Stromversorgung an, die Pins für die Ladeleitung sowie Pin 11+12 sind nicht belegt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. März 2017 um 22:55

Mein Anhänger ist ein Kipphänger und für die Hydraulik ist dort eine Batterie verbaut. Jetzt geht es darum, dass diese Batterie während des Fahrbetriebes geladen wird.

MfG

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 1. April 2017 um 23:21

Folgendes hatte ich mir aus einem Forenbeitrag abgespeichert (die Quelle weiss ich nicht mehr..):

"Du brauchst einfach eine korrekte Verdrahtung der Pins 10, 11 und 13:

10: Ladeleitung für extra Batterie (mit Vorschaltgerät) im Caravan

11: Masse für Pin 10

13: Masse für Pin 9 (im Touareg inzwischen standardmässig korrekt belegt)

Pin 10 wurde bei mir an der zweiten Batterie (ich habe die Standheizung) abgegriffen. D.h. es war keine aufwendige Verkabelung quer durch das Auto erforderlich. Bei Anschluß an die Batterie aber unbedingt extra absichern (15 A). Ohne zweite Batterie ist ein Kabel in den Motorraum zu verlegen und dort am Sicherungskasten abzugreifen oder auch dort direkt an der Batterie (auch hier extra absichern).

Wichtig ist die extra Masse an Pin 11. Das wird gerne vergessen. Pin 10 darf im Caravan die Spannung nicht gegen Pin 13 entnehmen (Gefahr von Kabelbrand). Diese Masse kann aber recht einfach am Pin 11 verdrahtet und von der Karosserie abgenommen werden.

"

Gruss

Mark

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2017 um 23:47

Hallo Mark,

danke für die Antwort, d.h. es ist leider nichts verkabelt. Dann werde ich mir wohl überlegen ob ich das so verkabel, oder ob ich mir nicht besser ein einfaches Solarpanel kaufe und das fix am Anhänger installiere, so wird dann zwar nicht viel, aber wenigstens dauerhaft die Batterie vollgeladen.

MfG

Hannes