

# Spaltmaß der Fahrer - und Beifahrertür nicht mehr stimmig

**Beitrag von „The Day“ vom 29. März 2017 um 20:57**

Hallo,

habe folgendes Problemchen, direkt nach einem Werkstattaufenthalt bemerkte ich, dass das Spaltmaß an den beiden vorderen Türen entlang der B-Säule nicht mehr stimmt.

Hier ein Bild einige Wochen vor dem Werkstattaufenthalt:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

hier das Bild direkt nach dem Werkstattaufenthalt:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nun habe ich einen Spalt von mindestens 1 cm und die Dichtung der Tür zum Seitenschweller liegt natürlich nicht mehr an und es Spritz entsprechend Wasser in den Zwischenraum sowie lautere Fahrgeräusche.

Nach direkter Rücksprache mit Serviceleiter bekam ich die Antwort, das sei nicht in der Werkstatt passiert und es liege wohl an der natürlichen Alterung (Verschleiß) des Fahrzeuges. Zusammen mit einem Gutachter konnte keinerlei Beschädigung am Lack festgestellt werden, was auf eine massive Mechanische punktuelle Einwirkung hindeuten könnte.

Hatte schon jemand selbiges Problem, gibt die Möglichkeit, dass sich beide Türen verziehen ohne mechanische Einwirkung? Die Werkstatt hat an beiden Türen die Türgriffe ausgewechselt und hierbei natürlich die kompletten Verkleidungen demontiert.

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. März 2017 um 22:07**

Hi!

das sieht schon erschreckend 😱 aus und habe ich so noch nicht gesehen. Habe beim damaligen Dicken die Türen mal nachstellen lassen, da sie etwas hingen. Aber sowas, nie gesehen. 🙄 Muss wirklich eine recht groß mechanische Kraft gewirkt haben. Bin auch weitere Erläuterungen gespannt.

LG  
Manu