

Probleme mit Anhängersteckdose

Beitrag von „Scotty1“ vom 29. März 2017 um 15:13

Hallo liebe Gemeinde,

ich hoffe, daß evtl. jemand einen guten Rat für mich bei einem nervigen und dringendem Problem hat. Folgendes: Wollte heute einen Anhänger hinter meinen Dicken hängen (mit dem T das erste mal für mich). Ich musste dann feststellen, daß das Licht nur auf einer Seite schaltet. Hab mal an der Dose gemessen, dort kommt ebenfalls nichts an. Ansonsten funktioniert alles wie es soll. Jedoch leuchten beim Betätigen der Bremse auch die Blinker mit! 😞 Am Anhänger liegt es nicht. Haben 2 weitere Anhänger sowie einen weiteren Adapter von 13 auf 7 probiert. Kann es sein, daß das STG beim Bremsen Strom auf beide Blinker schaltet??? Im Fehlerspeicher gab es einen Eintrag in punkto Anhänger:

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb

Teilenummer: 7L6 937 049 L

Bauteil: 2703

Codierung: 0113916

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 4586EEA50F57376990-5160

5 Fehlercodes gefunden:

00887 - Taster für Warnlicht (E229)

008 - unplausibles Signal

01517 - Steuergerät für Anhängererkennung (J345)

014 - defekt - Sporadisch

00907 - Eingriff Lastmanagement

000 - -

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Sporadisch

01520 - Sensor für Regen- und Lichterkennung (G397)

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Die AZV sollte meines Wissens ab Werk verbaut worden sein. Weiß zufällig jemand, warum die Pins 10-12 nicht belegt sind? Wollte meinen Trailer mit einer Batterie versehen, was ohne Ladeleitung m.E. nicht die optimale Lösung ist...

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 29. März 2017 um 17:23

Ich werfe mal Sicherung in den Raum

Beitrag von „Scotty1“ vom 29. März 2017 um 17:53

Hatte ich auch schon im Verdacht. Sind die mit im Sicherungskasten an der A-Säule beifahrerseitig? Dort hab ich alle Sicherungen durchgeprüft. Keine Auffälligkeiten....

Beitrag von „Scotty1“ vom 29. März 2017 um 21:05

Habe soeben den Trailer nochmal angestöpselt. Gleiche Probleme jedoch kein Fehler im Speicher. Im Rahmen der Stellglieddiagnose meldet VCDS für die Rücklichter, Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte "Vom Steuergerät zurückgewiesen Nachricht 7F 22 22". Steuere ich die Bremsleuchten an, leuchten ebenfalls die Blinker. Weiß zufällig jemand, wie die Anhängererkennung funktioniert? Sehe da keinen Microschalter oder Ähnliches. Wenn ich ohne Anhänger an der Dose messe, wird überhaupt keine der Rückleuchten angesteuert, mit eingestecktem Trailer schon. Allerdings gilt dies nur für eine RL. Die andere Ader bleibt tot. Wobei sich mir die Frage stellt, ob das überhaupt funktionieren kann?!? An diesen 13->7 Adaptern sind nur eine begrenzte Anzahl der Pins vorhanden. Für die Rückleuchten wird glaub ich nur die Ader für die rechte Leuchte abgegriffen. Könnte es dadurch zu Fehlern kommen?

Beitrag von „mark1“ vom 30. März 2017 um 01:20

Ich habe folgendes in einer TPI gefunden:

Fehlerbeschrieb:

Die Beleuchtung am Anhänger hinten rechts ist ohne Funktion.

- Die Anhängerkupplung (elektrisch schwenkbar) schwenkt nicht aus/ein.
- Die Sicherung SC5 (15A) brennt wiederholt durch.

Hintergrund:

Die Auslegung der Motoransteuerung (Motor für Anhängerkupplung elektrisch schwenkbar)

erzeugt zu hohe Stromimpulse beim zyklischen Anfahren der Ausklappstellung. Im Zusammenhang mit Anhängerbetrieb bei Nachtfahrten wird die Sicherung zeitweilig überlastet.

Verbesserung:

Der Leitungsquerschnitt der Anhängerstromversorgung/ Motoransteuerung wird auf 2,5 mm² erhöht.

Die Sicherung SC5 (15A) wird auf 25A erhöht.

- Ab Fg.-Nr.: WVGZZZ7LZ9D000001

Maßnahme:

Sicherung SC5 ersetzen

- Sicherung SC5 (15A) durch eine 20A Sicherung ersetzen.

Zusätzlich würde ich die Kontakte in der Steckdose prüfen- wenn die "falsche" Lampe angesteuert wird, deutet dies auf einen Kurzschluss im Stecker hin (oder im Lampenfeld- ist aber unwahrscheinlich, wenn Du verschiedene Anhänger getestet hast).

Gruss

Mark

Beitrag von „Scotty1“ vom 30. März 2017 um 09:24

Die Sicherungen rechts am Armaturenbrett hatte ich schon alle überprüft. Anbei mal ein Video, in dem man sehr schön sieht, daß die linke Schlußleuchte nicht geschaltet wird. Dazu flackert von Anfang an die Kontrolle der Rückfahrleuchte. Im weiteren Verlauf sieht man auch, daß alle Blinker beim Bremsen angesteuert werden. Beim Fahren viel mir heute auf, daß bei betätigter Bremse und damit leuchtenden Blinkleuchten am Anhänger, die jeweils eingeschaltete Blinkleuchte trotzdem blinkt, während die Andere leuchtet.... WTF..... Nach dem Einlegen des Rückwärtsganges hat dann Alles verrückt gespielt. Vermutlich ist dort der Fehler zu finden bzw. im STG. Die Dose selbst sieht nach dem Öffnen innen aus wie neu.

<https://youtu.be/rptK7Gjszyw>

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 30. März 2017 um 10:57

Moin

Hast du denn mal mit einem Anhänger Getestet der keinen Adapter braucht also mit 13 Poligen ?

Beitrag von „Scotty1“ vom 30. März 2017 um 13:04

[Zitat von fetter-diesel](#)

Moin

Hast du denn mal mit einem Anhänger Getestet der keinen Adapter braucht also mit 13 Poligen ?

das nicht, jedoch war der dummy ohne adapter mit voller pin-belegung im stecker.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 30. März 2017 um 14:16

[Zitat von Scotty1](#)

das nicht, jedoch war der dummy ohne adapter mit voller pin-belegung im stecker.

Und der Dummy hat led,s als Anzeige

Beitrag von „Scotty1“ vom 30. März 2017 um 20:02

[Zitat von fetter-diesel](#)

Und der Dummy hat led,s als Anzeige

jupp-wie der innen aufgebaut ist (lastwiderstände o.ä.) weiß ich natürlich nicht.

Beitrag von „mi18ha10“ vom 30. März 2017 um 21:08

Hallo Scotty

klings vielleicht etwas einfach aber hast du schon einmal kontrolliert ob der Minuspol zum Anhänger einwandfrei durchleitet. So wie du dein Problem schilderst, sieht das ganz nach Massefehler aus.

Wenn die Masse fehlt dann leuchtet und blinkt am Anhänger alles durcheinander weil die Masse über alle möglichen Leiter sich einen Weg sucht.

LG

Beitrag von „Scotty1“ vom 31. März 2017 um 07:20

[Zitat von mi18ha10](#)

Hallo Scotty

klings vielleicht etwas einfach aber hast du schon einmal kontrolliert ob der Minuspol zum Anhänger einwandfrei durchleitet. So wie du dein Problem schilderst, sieht das ganz nach Massefehler aus.

Wenn die Masse fehlt dann leuchtet und blinkt am Anhänger alles durcheinander weil die Masse über alle möglichen Leiter sich einen Weg sucht.

LG

da wird es sicherlich knifflig, den genauen punkt zu finden, wo es womöglich hapert. wenn ich die spannung am verteiler im trailer messe, ist sie voll da. aber das sagt wohl wenig über den guten massekontakt aus! 😞

es wäre evtl. eine möglichkeit, ein fahrzeug mit 7-poliger dose mal an den trailer zu hängen, und zu schauen, ob das problem weiterhin besteht!

Beitrag von „mantime1“ vom 31. März 2017 um 08:58

Massefehler wirst Du mit einfachen messen der Spannung mit dem Voltmeter meistens nicht finden - spreche da aus leidlicher Erfahrung (30 Jahre altes Motorrad, da habe ich mir einen Wolf gesucht...) 🤔 Das liegt daran, dass ein Voltmeter hochohmig misst, d.h. damit findet man einen schlechten Massekontakt nur, wenn er sozusagen schon "ab" ist.

Sinnvoll wäre hier ein Stromlaufplan um zu sehen, wo die Masse für die AHK-Steckdose abgegriffen wird.

Könntest auch versuchen, mit dem Ohmmeter den Massepin in der AHK-Dose (und/oder bei angestecktem Anhänger auch dort) gegen eine gute Masseverbindung (z.B. Starthilfepol im Motorraum) zu messen - dort sollten dann nur wenige Ohm Widerstand sein.

Viel Erfolg!

Gruß Markus

Beitrag von „Scotty1“ vom 31. März 2017 um 17:30

Mit dem Masseproblem blicke ich echt nicht durch. Wäre die Masse schlecht, dürften die intakten Lampen doch nicht grell leuchten?!?! Dazu stellt sich mir die Frage, warum die linke Schlußleuchte, die Nebelschlußleuchte sowie die Rückfahrleuchte nicht zum Anhänger durchgeschaltet werden. Warum gibt beim Bremsen die Steckdose vollen Saft auf die Blinker?

Den Anhänger habe ich heute neu verkabelt und auch einen blitzblanken Massepunkt angelegt-> keine Besserung! Fehlerspeicher ausgelesen und siehe da! Wieder das STG für Anhängererkennung mit sporadischem Defekt hinterlegt. *grummel*

Zitat von mantime1

Massefehler wirst Du mit einfachen messen der Spannung mit dem Voltmeter meistens nicht finden - spreche da aus leidlicher Erfahrung (30 Jahre altes Motorrad, da habe ich mir einen Wolf gesucht...) 🤔 Das liegt daran, dass ein Voltmeter hochohmig misst, d.h. damit findet man einen schlechten Massekontakt nur, wenn er sozusagen schon "ab" ist.

Sinnvoll wäre hier ein Stromlaufplan um zu sehen, wo die Masse für die AHK-Steckdose abgegriffen wird.

Könntest auch versuchen, mit dem Ohmmeter den Massepin in der AHK-Dose (und/oder bei angestecktem Anhänger auch dort) gegen eine gute Masseverbindung (z.B. Starthilfepol im Motorraum) zu messen - dort sollten dann nur wenige Ohm Widerstand sein.

Viel Erfolg!

Gruß Markus

Beitrag von „Scotty1“ vom 31. März 2017 um 18:19

Kurzes Update: Von PIN/Klemme 3 der Dose zur AZV: 0 Ohm, vom Massepunkt im Motorraum zur Klemme 3 sind es 7,5 ohm.

Beitrag von „Scotty1“ vom 11. Januar 2018 um 12:03

Wenn auch spät, hier die Auflösung: Habe mir vom Verwerter ein günstiges Anhänger-Steuergerät besorgt. Fehler ist weg! 😊👍

Beitrag von „Baumeister2811“ vom 26. Januar 2019 um 22:19

Hallo,

ich habe aktuell auch Probleme mit der Steckdose AHK.

Es kommt überhaupt kein Strom an.Geht kein Licht kein Blinker nix.Dazu kommt das der Wagenhebermodus nicht zu aktivieren ist.Gibt es eventuell einen zusammenhang?

Beitrag von „Scotty1“ vom 26. Januar 2019 um 22:46

[Zitat von Baumeister2811](#)

Hallo,

ich habe aktuell auch Probleme mit der Steckdose AHK.

Es kommt überhaupt kein Strom an.Geht kein Licht kein Blinker nix.Dazu kommt das der Wagenhebermodus nicht zu aktivieren ist.Gibt es eventuell einen zusammenhang?

Was sagt der Fehlerspeicher?

Beitrag von „Baumeister2811“ vom 26. Januar 2019 um 22:50

Wurde ausgelesen.Keine Fehler.....

Beitrag von „Scotty1“ vom 27. Januar 2019 um 11:12

[Zitat von Baumeister2811](#)

Wurde ausgelesen.Keine Fehler.....

Das ganze Auto fehlerfrei?

Beitrag von „Baumeister2811“ vom 27. Januar 2019 um 13:54

[Zitat von Scotty1](#)

Das ganze Auto fehlerfrei?

Fehler: Drosselklappenrücksteller wurde angezeigt und Luftmassenmesser. Aber sonst nix.Warum diese Fehler angezeigt worden,keine Ahnung am Auto ist sonst alles okay.Läuft super,überhaupt keine Probleme ausser das die Steckdose AHK kein Strom hat und die Look Taste Wagenheber Modus nicht funktioniert.Komischer Weise wurden die beiden Dinge im Fehlerspeicher nicht angezeigt....