

LKW ins Heck gekracht nun schliesst Haube nicht mehr - kein Zug drauf

Beitrag von „Azul_04“ vom 27. März 2017 um 15:52

Kürzlich ist mir ein 40 t in mein Parkiertes Auto (Heck) gekracht, der *** ist rückwärts ohne zu kontrollieren.

Resultat = neue Heckklappe.

Nun zum interessanten Part, seit das passiert ist öffnet meine Haube von selber und hat keinen Zug mehr.

Man hört den Fahrtwind pfeiffen, dann machts schwups und die geht auf... natürlich nicht ganz, da ja noch der Sicherheitshacken ist.

Der Typ aus der Carosserie meinte dass das kein Zusammenhang hat 🤔 naaa super... vorher hatte ich kein Problem, man sieht das es leicht überlappt und beim VW-Händler meinten die das sei normal beim V10 😞 kann keine cm mehr weit fahren ohne das Teil öffnet... die meinten sie müssen sonst das Auto komplett vermessen aber nur so drauf geguck sehen die nichts. Für den Ausbau vom Schliesser muss die Front ab... man oh man

Hat jemand Erfahrung damit? Die in der Werkstatt können sich das selber nicht erklären und der Hebel zum öffnen hat auch keinen Zug mehr, sprich rastet auch nicht ein beim schliessen.

Beitrag von „mark1“ vom 27. März 2017 um 23:15

Zunächst mal würde ich die gegnerische Versicherung anschreiben, auf diesen verdeckten Folgeschaden hinweisen und mir die Deckungszusage holen- danach VW arbeiten lassen...

Gruss

Mark

Beitrag von „Wüstenfuchs“ vom 28. März 2017 um 13:28

[Zitat von Azul_04](#)

Kürzlich ist mir ein 40 t in mein Parkiertes Auto (Heck) gekracht, der *** ist rückwärts ohne zu kontrollieren.

Resultat = neue Heckklappe.

Nun zum interessanten Part, seit das passiert ist öffnet meine Haube von selber und hat keinen Zug mehr.

Man hört den Fahrtwind pfeifen, dann machts schwups und die geht auf... natürlich nicht ganz, da ja noch der Sicherheitshacken ist.

Der Typ aus der Carosserie meinte dass das kein Zusammenhang hat 🤔 naaa super... vorher hatte ich kein Problem, man sieht das es leicht überlappt und beim VW-Händler meinten die das sei normal beim V10 😞 kann keine cm mehr weit fahren ohne das Teil öffnet... die meinten sie müssen sonst das Auto komplett vermessen aber nur so drauf geguckt sehen die nichts. Für den Ausbau vom Schliesser muss die Front ab... man oh man

Hat jemand Erfahrung damit? Die in der Werkstatt können sich das selber nicht erklären und der Hebel zum öffnen hat auch keinen Zug mehr, sprich rastet auch nicht ein beim schliessen.

(Was ist denn das für eine Werkstatt ? Kein Kommentar...)

Lass den auf jeden Fall komplett vermessen.