

# Zusatzscheinwerfer

## Beitrag von „Sierrakiller“ vom 26. März 2017 um 23:12

Hallo Freunde!

Ich möchte meinen Dicken etwas "aufmotzen" und ihm ein Paar zusätzliche Augen verpassen. Diese sollen auf den vorderen Dachträger. Ich bin mir leider ziemlich unschlüssig, was Hersteller und auch die Ausleuchtung angeht. Ist ein weiter oder ein breiter Lichtstrahl besser?

Vielen Dank für Eure Tipps und Anregungen!

Gruss aus Zürich

---

## Beitrag von „mark1“ vom 27. März 2017 um 01:54

Anbei die Vorschriften:

<https://www.admin.ch/opc/de/classif...x.html#id-3-2-5>

Kapitel 5, Artikel 109/110

Gruss

Mark

---

## Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. März 2017 um 08:56

Hi Mark

Danke für den Auszug. Muss heute eh zur MfK. Da hätte ich mir das nochmal ganz genau erklären lassen. Aber der Plan ist sowieso, diese Lämpchen so anzubringen, dass sie nur dann angebracht werden, wenn ich sie vorraussichtlich benötige. Und mehr wie zwei hätte ich vermutlich auch nicht angebaut. Soll ja keine Disco werden bzw. FLAK- Panzer. 🤖

Aber trotzdem immer weiter her mit Anregungen, Tipps und Hinweisen!

Danke und Gruss

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 27. März 2017 um 09:25**

Klassische Zusatzscheinwerfer würde ich heutzutage nicht mehr anbringen, sondern eine breite LED-Leiste. Die Ausleuchtung der Strasse ist damit genial. Optimal zum Offroaden in der Dämmerung und Dunkelheit.

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 27. März 2017 um 19:08**

[Zitat von Sierrakiller](#)

Hi Mark

Danke für den Auszug. Muss heute eh zur MfK....

Danke und Gruss

Bin gespannt auf das Feedback...

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. März 2017 um 20:16**

Hi!

Ausser einer kaputten Kennzeichenbeleuchtung und einer gerissenen Schelle eines Endrohrs bin ich ohne Beanstandung durchgekommen.


Bezüglich der Scheinwerfer hat er mir gesagt, dass ich maximal zwei Fernscheinwerfer anbauen darf, solange ich mich im öffentlichen Strassenverkehr befinde.

Also ausserhalb des öffentlichen Strassenverkehrs darf ich tatsächlich Discokugel spielen, wenn

ich möchte.

Ich hab auch gleich mal wegen einem Schnorchel gefragt. Mit dem müsste man zum DTC und eine Vorbeifahrtsprüfung vornehmen lassen wegen "Lärmemmissionen".

Bei der Frage, wie es damit aussähe, wenn ich den Schnorchel demontierbar mache und ihn nur abseits des öffentlichen Strassenverkehrs anbaue, hat er gesagt, das wäre dann meine Sache. Aber ich müsste einfach beim Lufteinlass einen "Fussgängerschutz" anbringen. Meine Antwort darauf war. "Da kommt sowieso ein Gitter davor, damit mir nicht irgendsoein Honk da was reinschmeisst!" 🤔

Jetzt muss nur noch Amanzie aus der  kommen!!

Achso! Bezüglich der Scheinwerfer: Welchen Hersteller kann man denn empfehlen? Ich habe leider nur Hersteller aus USA gefunden, welche sich scheinbar nicht wirklich viel nehmen, was Qualität angeht. Leider auch preislich. Nur wie kommt man da als Normalsterblicher dran!? Einmal hätte ich da Rigid Industries, Vision X und Black Oak LED.

Schöne Grüsse aus Zürich

---

### **Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 27. März 2017 um 20:50**

Hallo, ich habe vor ca.2Jahren einen Cree Arbeitsscheinwerfer (ca 115cm breit) an meinen Dachträger montiert, ist absolut top und hatte noch keinen Mangel! Habe den damals in der Bucht aus Amerika bestellt, war nach 11 Tagen da, alle Zollformalitäten waren erledigt. TÜV als Arbeitsscheinwerfer kein Problem, kostete damals ca. 160,-€, beim deutschen Händler wurden ca 800,- eingefordert. Darf nicht mit der Lichthupe gekoppelt sein, es muss extra Schalter verwendet werden. Beim fahren in der Sahara war der Scheinwerfer allerdings nicht zu gebrauchen da der Staub, ähnlich wie beim Nebel mit Fernlicht, unglaublich blendet.

LG

Friedrich

---

### **Beitrag von „Wüstenfuchs“ vom 28. März 2017 um 13:21**

[Zitat von Sierrakiller](#)

Hallo Freunde!

Ich möchte meinen Dicken etwas "aufmotzen" und ihm ein Paar zusätzliche Augen verpassen.

Diese sollen auf den vorderen Dachträger. Ich bin mir leider ziemlich unschlüssig, was Hersteller und auch die Ausleuchtung angeht.

Ist ein weiter oder ein breiter Lichtstrahl besser?

Vielen Dank für Eure Tipps und Anregungen!

Gruss aus Zürich

Kommt darauf an, was du zusätzlich ausleuchten möchtest. Auf Safari in Afrika ist weiter sicherer um die querlaufenden Tiere früher zu sehen, auch wenn man heimisches Wild sehen will. Aber wenn du auf die Dachträger montierst, ist sowieso gute Sicht nach vorne und seitlich durch die Höhe gegeben.

Gibt da auch ein paar Vorschriften zu beachten, siehe etwas früher im Fred.

Hersteller - die bekannten Markennamen sind wohl alle recht gut, Chinakram fällt meist schnell ab.

---

## Beitrag von „Amanzie82“ vom 30. März 2017 um 17:29

### [Zitat von Sierrakiller](#)

Ich hab auch gleich mal wegen einem Schnorchel gefragt. Mit dem müsste man zum DTC und eine Vorbeifahrtsprüfung vornehmen lassen wegen "Lärmemissionen".

Bei der Frage, wie es damit aussähe, wenn ich den Schnorchel demontierbar mache und ihn nur abseits des öffentlichen Strassenverkehrs anbaue, hat er gesagt, das wäre dann meine Sache. Aber ich müsste einfach beim Lufteinlass einen "Fussgängerschutz" anbringen. Meine Antwort darauf war. "Da kommt sowieso ein Gitter davor, damit mir nicht irgendsoein Honk da was reinschmeisst!" 🤔

Jetzt muss nur noch Amanzie aus der 🌞 kommen!!

Achso! Bezüglich der Scheinwerfer: Welchen Hersteller kann man denn empfehlen? Ich habe leider nur Hersteller aus USA gefunden, welche sich scheinbar nicht wirklich viel nehmen, was Qualität angeht. Leider auch preislich. Nur wie kommt man da als Normalsterblicher dran!?

Einmal hätte ich da Rigid Industries, Vision X und Black Oak LED.

Schöne Grüsse aus Zürich

Es geht bald los. Tut mir leid, dass es alles so viel länger dauert, als gedacht. Spätestens bis Ende Mai werde ich ein Serienreife Produkt haben. Wir probieren ebenfalls ein abkoppelbare Variante aus.

PS. Ich bin auch gerade dabei, mir über Zusatzbeleuchtung ein Kopf zu machen. Ich überlege gerade, ob ich nicht 4 Stk Xenon Spotlights oben auf dem normalen Bügel montieren. Sieht schön "Old School"-mäßig aus und leuchtet wie Hölle.

[Konzept\\_1.jpg](#)[Konzept\\_2.jpg](#)[Konzept\\_3.jpg](#)[Konzept\\_4.jpg](#)[Werkbank.jpg](#)

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 12. August 2017 um 14:40**

Hallo zusammen!

Dann will ich hier auch mal weiter machen.

Ich hab jetzt zwei Scheinwerfer, allerdings nur zwei kleine 🏠 und die Magnetsteckdose, die in die B- Säule des Dicken soll.

Die Frage, die jetzt aufgetaucht ist, wie die Steckdose anzuschliessen sei. Kann ich die hotwired an die Batterie anklemmen (natürlich mit ner Sicherung drin), ohne dass mir das Lastmanagement oder sonstige Steuergeräte verrückt spielen?

Vielen Dank für Euer Feedback

Gruss aus Nürnberg

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 12. August 2017 um 18:04**

Die Steuergeräte merken nichts davon, wenn Du direkt an die Batterie anschliesst...

Gruss

Mark

---

## Beitrag von „Wastel“ vom 4. September 2017 um 22:30

Moin zusammen

hab bei mir auch die Magnetsteckdose in der B-Säule nachgerüstet.

Angeschlossen ist sie über einen sep. Schalter mit Meldeleuchte unterhalb des Hauptlichtschalters.

Spannungsversorgung kommt direkt aus dem Sicherungsverteiler an der A-Säule.

Dort war in einem Verteiler für Dauerplus ein Sicherungsplatz frei.

Pluskabel mit Kontaktstecker dort reingeklippt und Sicherung gesteckt.

Für die Scheinwerfer hatte ich mir einen Bügel gefertigt, den ich in die breiteren Öffnungen der Dachschiene reinschieben

und dann den ganzen Haltern nach vorne schieben kann.

Hatte eine Dachreling aus dem Zubehör montiert, daher gab es keine Abdeckung für die Schiene.

Halter wird auf jeder Seite mit 2 M6 Schrauben auf die Schiene geklemmt.

Anbei noch ein paar Bilder.

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. September 2017 um 23:05

Hallo Jens,

sehr fein. 🍻 Wirst du so nach Usedom kommen? Freue mich schon!!! 🤗🤗

LG

Manu

[TF Logo Usedom.jpg](#)

---

## Beitrag von „Sierrakiller“ vom 5. September 2017 um 13:02

Hey Jens

Sieht sehr schön aus.

Hast Du evtl. noch ein Foto von dem Schalter mit Einbauort?

Gruss aus Zürich

---

## Beitrag von „Wastel“ vom 8. September 2017 um 00:44

Moin

[Martin](#)

Hier mal ein Bild von der Schalterposition.

Spannung ist an der Steckdose nur wenn die Zündung an ist.

[20170906\\_205631.jpg](#)

[manu](#)

Das mit dem Lampenträger wird nix mehr.

Habe jetzt die originale Dachreling bekommen. Da gibt es eine Abdeckung für die Dachschiene.

Muß jetzt einen neuen Halter bauen der an die neue Reling paßt.

Falls jemand Interesse an Reling und Lampenhalter haben sollte kann mir ne PN schicken.

Schöne Grüße von der Ostsee

**Jens**

---

## Beitrag von „DirtandDust“ vom 13. Oktober 2017 um 13:04

Hallo Touareg Freunde,

ich hab zwar schon Ideen, aber für eure Meinungen bin ich gerne offen... es geht um das kabel für einen LED Scheinwerfer der an einer Plattform auf dem dach befestigt ist (über der Frontscheibe). wie & wo komm ich da am besten hin.

Danke & Grüße

Patrick