

# Steuergeräte ohne Kommunikation nach Batteriewechsel

**Beitrag von „DieselPilot“ vom 18. März 2017 um 13:48**

Hallo an alle

Wie der Titel schon sagt, habe ich im Moment ein großes Problem, aber hier erstmal die Vorgeschichte.

Im Winter nachdem mein Dicker 2 Wochen gestanden hat, musste ich ihn Starthilfe geben, da die Batterie nicht genug Saft hatte um zu starten. Es kamen verschiedenen Fehlermeldungen dadurch zusatande, diese habe ich dann gelöscht. Alles lief wieder normal.

Ich arbeite immer so ca. 10-14 Tage am Stück und als ich wieder da war (ich hatte ein Ladegerät angeschlossen gelassen als ich weg war) startet er ganz normal, auf der Autobahn bei ca. 120 Km/h -Notlauf-, auf den Rückweg wieder das gleiche, bis 120 Km/h war aber alles normal.

Gut dachte ich, die Batterie ist hinüber und nach 9 Jahre musste das ja irgendwann kommen.

Gestern habe ich eine neue Batterie eingebaut, an den Starthilfepole habe ich eine Batterie angeklemt, die Verbindung war aber nanscheinend nicht in Ordnung und als ich die Autobatterie abgeklemmt habe fing es an zu klackern. Da es ja schon passiert war, habe ich schnell die Batterie gewechselt und alles wieder zusammen gebaut.

Alle Steuergeräte haben entweder Fehler oder sind nicht erreichbar. Daraufhin habe ich mich im Forum erstmal Schlau gemacht und was gefunden, betraf aber nur ein Steuergerät, es wurde vorgeschlagen wegen de zu langsamen anschliesen der Batterie (bei mir war es die schlechte Verbindung zur Stützbatterie), das Auto Stromlos zu machen und mindest eine 1/2 Std. zu warten.

Das habe ich Heute gemacht und eine Stunde gewartet, leider hat es nicht den gewünschten Erfolg gehabt.

Die Fehler lassen sich nicht löschen und ander Steuergeräte sind nicht erreichbar. Der einzige Fehler der Vorher schon da war, ist die Standheizung.

Hat jemand schon sowas gehabt oder hat jemand eine Idee? Im vorraus schon mal Vielen Dank.  
Georg

Fahrzeugtyp: 7L (6N0)

Scan: 01 02 03 05 08 09 15 16 17 18 19 22 37 46 55 56 68 69 6C 76

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ8D074535 Kilometerstand: 158510km

01-Motorelektronik -- Status: Fehler 0010  
02-Getriebe -- Status: nicht erreichbar 1100  
03-Bremsenelektronik -- Status: nicht erreichbar 1100  
04-Lenkwinkelsensor -- Status: nicht erreichbar 1100  
05-Zugangs-/Startber. -- Status: Fehler 0010  
08-Klima-/Heizungsel. -- Status: Fehler 0010  
09-Zentralelektrik -- Status: Fehler 0010  
15-Airbag -- Status: Fehler 0010  
16-Lenkradelektronik -- Status: i.O. 0000  
17-Schalttafeleinsatz -- Status: Fehler 0010  
18-Standheizung -- Status: Fehler 0010  
19-Diagnoseinterface -- Status: Fehler 0010  
22-Allrad -- Status: nicht erreichbar 1100  
37-Navigation -- Status: Fehler 0010  
42-Türelekt. Fahrer -- Status: i.O. 0000  
46-Komfortsystem -- Status: Fehler 0010  
52-Türelekt. Beifahr. -- Status: i.O. 0000  
55-Leuchtweitenreg. -- Status: nicht erreichbar 1100  
56-Radio -- Status: Fehler 0010  
62-Türelekt. hi. li. -- Status: i.O. 0000  
68-Wischerelektronik -- Status: Fehler 0010  
69-Anhänger -- Status: Fehler 0010  
6C-Rückfahrkamera -- Status: Fehler 0010  
72-Türelekt. hi. re. -- Status: i.O. 0000  
76-Einparkhilfe -- Status: Fehler 0010  
77-Telefon -- Status: Fehler 0010

-----  
Adresse 01: Motorelektronik (CAS) Labeldatei: 059-907-401-CAT1.clb  
Teilenummer SW: 7L0 907 401 N HW: 7L0 907 401 H  
Bauteil: 3.0TDI EDC17G104AG 0070  
Revision: --H02--- Seriennummer: VWX3Z0H1748853  
Codierung: 04210023591F0968  
Betriebsnr.: WSC 61000 142 102560  
VCID: 36339C3984A72E3B4F-513C

5 Fehlercodes gefunden:  
049441 - Steuergerät für ABS Bremse

U0121 - 007 - keine Kommunikation - Warnleuchte EIN

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100111

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 5

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 17:09:33

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Geschwindigkeit: 4.5 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 12.31 V

Binärwert: 00000000

(keine Einheit): 8.0

Binärwert: 00000001

049409 - Steuergerät für Getriebe

U0101 - 001 - keine Kommunikation

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100111

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 5

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 17:09:33

049428 - Steuergerät für Allradkupplung

U0114 - 001 - keine Kommunikation

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100111

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 5

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 17:09:33

049456 - Steuergerät für aktive Lenkung

U0130 - 000 - keine Kommunikation

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100111

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 5

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 17:09:33

000406 - Geber für Öltemperatur (G8)

P0196 - 006 - unplausibles Signal

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100111

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 5

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 17:09:33

Readiness: 0 0 0 0 0

-----  
Adresse 02: Getriebe

nicht erreichbar

-----  
Adresse 03: Bremsenelektronik

nicht erreichbar

-----  
Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl

Teilenummer SW: 3D0 909 139 B HW: 5WK 485 04

Bauteil: Kessy 6840

Revision: 68406620 Seriennummer: VWX3Z0H1748853

Codierung: 0000232

Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001

VCID: 2821B8EFCB6D8255DF-807C

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX  
Bauteil: ELV XXXX

5 Fehlercodes gefunden:

01315 - Getriebesteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
01316 - Bremsensteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
00576 - Klemme 15  
009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse  
00185 - Ansteuerung Relais für Spannungsversorgung Klemme 15  
009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse  
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)  
013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

-----  
Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-040.clb  
Teilenummer: 7L6 907 040 AF  
Bauteil: CLIMATronic R/L 4331  
Codierung: 0001020  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 747510C39BE9DA697F-8020

2 Fehlercodes gefunden:

01592 - Sensor für Luftgüte (G238)  
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus  
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)  
008 - unplausibles Signal

-----  
Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V2.clb  
Teilenummer SW: 7L6 937 049 AF HW: 7L6 937 049 AF  
Bauteil: J519 2000  
Revision: -0004--- Seriennummer: -----  
Codierung: 6000040038021C000000000000000000  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 00F90867AB5592BD1F-8054

2 Fehlercodes gefunden:

01315 - Getriebesteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
01316 - Bremsensteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation

-----  
Adresse 15: Airbag Labeldatei: 7L0-959-655.lbl  
Teilenummer SW: 7L0 959 655 HW: 7L0 959 655  
Bauteil: J234\_37 VW8T 0250  
Revision: 92012025 Seriennummer: 0039P004VCNL  
Codierung: 0013111  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 7A7F04F5B3CBB6172F-802E

1 Fehler gefunden:  
01316 - Bremsensteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 9  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:15

-----  
Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: DRV\7L6-953-549.lbl  
Teilenummer: 7L6 953 549 G  
Bauteil: J527 3601  
Codierung: 0010211  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 434472505FE4FC96F7-8016

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7L6.lbl  
Teilenummer SW: 7L6 920 885 R HW: 7L6 920 885 R  
Bauteil: J285 KOMBI-INST. 7520  
Revision: KHH06V02  
Codierung: 0007101  
Betriebsnr.: WSC 12345 123 12345  
VCID: 4B4C62787BDCAC4EB7-801E

7 Fehlercodes gefunden:

00562 - Geber für Ölstand-/temperatur (G266)

008 - unplausibles Signal

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01101000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 225

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 16:57:03

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100100

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 225

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 16:59:47

01316 - Bremsensteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100100

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 225

Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.03.17

Zeit: 16:59:47

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100100

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

01324 - Steuergerät für Allradantrieb (J492)  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

01771 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung (J431)  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:48

00562 - Geber für Ölstand-/temperatur (G266)  
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:48



-----  
Adresse 18: Standheizung Labeldatei: DRV\7L6-819-008.lbl  
Teilenummer: 7L6 815 071 G  
Bauteil: Standheizung E1MAC 0425  
Codierung: 0000000  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 36339C3987A72E3B4F-8062

1 Fehler gefunden:  
02251 - Heizgerät verriegelt  
000 - -

-----  
Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-7L.clb  
Teilenummer SW: 6N0 909 901 HW: 7L6 920 885 R  
Bauteil: J533 GW-K-CAN TP20 7520  
Codierung: 77E2E7CBC8056002  
Betriebsnr.: WSC 12345 123 12345  
VCID: 706928D7EF85F24D9F-8024

5 Fehlercodes gefunden:  
00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

01316 - Bremsensteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km

Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

01315 - Getriebesteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

01324 - Steuergerät für Allradantrieb (J492)  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

01771 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung (J431)  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 16:59:47

-----  
Adresse 22: Allrad  
nicht erreichbar

-----  
Adresse 37: Navigation (J0506) Labeldatei: DRV\1T0-035-680.clb  
Teilenummer SW: 7L6 035 680 C HW: 7L6 035 680 A  
Bauteil: RNS-MID H04 5238  
Revision: AB001001 Seriennummer: VWZ6Z7H5110017  
Codierung: 00000400040000220000  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 3237940D5753461F6F-8066

1 Fehler gefunden:  
00001 - Bremsensteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 5  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 17:01:32

-----  
Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl  
Teilenummer: 7L6 959 933 A  
Bauteil: 25 HSG 0601  
Codierung: 0000069  
Betriebsnr.: WSC 65285 142 87652  
VCID: 40398827AC9512FD1F-4B32

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 N  
Bauteil: Tuersteuergeraet FS 6303

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 N  
Bauteil: Tuersteuergeraet BF 6302

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L6 959 703  
Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0202

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L6 959 704  
Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0202

2 Fehlercodes gefunden:  
00576 - Klemme 15  
008 - unplausibles Signal  
01312 - Datenbus Antrieb  
013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

-----  
Adresse 55: Leuchtweitenreg.  
nicht erreichbar

-----  
Adresse 56: Radio (J0506) Labeldatei: DRV\1T0-035-680.clb  
Teilenummer SW: 7L6 035 680 C HW: 7L6 035 680 A  
Bauteil: RNS-MID H04 5238  
Revision: AB001001 Seriennummer: VWZ6Z7H5110017  
Codierung: 00000400040000220000  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 3237940D5753461F6F-8066

1 Fehler gefunden:  
00001 - Bremsensteuergerät  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01100100  
Fehlerpriorität: 5  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 17:01:32

-----  
Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V2.clb  
Teilenummer: 7L6 955 119 B  
Bauteil: J400\_\_ Front Wiper 5301  
Codierung: 0001392  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 393E8632B3B638CC27-806C

Bauteil: RLS nicht vorhanden  
Codierung: 00000000  
Betriebsnr.: WSC 31414

1 Fehler gefunden:

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)  
013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

---

Adresse 69: Anhänger Labeldatei: DRV\7L0-907-383-1D9.lbl  
Teilenummer SW: 7L0 907 383 K HW: 7L0 907 383 K  
Bauteil: J345 Anhaenger 0090  
Revision: 4C014001 Seriennummer: 00000109906319  
Codierung: 0000137  
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000  
VCID: 3C3D802BBB810AE13F-8068

1 Fehler gefunden:

00576 - Klemme 15  
008 - unplausibles Signal  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01101000  
Fehlerpriorität: 3  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.17  
Zeit: 17:01:53

---

Adresse 6C: Rückfahrkamera Labeldatei: DRV\5N0-907-441.clb  
Teilenummer SW: 7L6 907 441 B HW: 7L6 907 441 B  
Bauteil: J772\_\_Rearview 0033  
Revision: 00H13000 Seriennummer: PA8 J840043  
Codierung: 0010001  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 343590039FA95A297F-8060

2 Fehlercodes gefunden:

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)  
013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01101101  
Fehlerpriorität: 3  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.18  
Zeit: 00:07:31

Umgebungsbedingungen:  
KI.15 EIN  
Rückw. AUS  
Anzahl: 3

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)  
004 - kein Signal/Kommunikation  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 01101101  
Fehlerpriorität: 3  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 225  
Kilometerstand: 158516 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2017.03.18  
Zeit: 00:07:31

-----  
Adresse 76: Einparkhilfe Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!  
Teilenummer: 7L0 919 283 F  
Bauteil: 0F Einparkhilfe 1107  
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000  
VCID: 393E8632B7B638CC27-806C

1 Fehler gefunden:  
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)  
013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

-----  
Adresse 77: Telefon  
nicht erreichbar

## Beitrag von „juma“ vom 18. März 2017 um 15:40

Servus,

lässt sich das Fahrzeug starten?

Wenn ja, dann fahr zum :), wirf ihm 20,- € in die Kaffeekasse und lasse die Fehler löschen.

Btw: 9 Jahre sind extremst lange! 🤖

---

## Beitrag von „DieselPilot“ vom 18. März 2017 um 21:14

Gude Uli

Motor startet, aber das Getriebe / Wahlhebel ist gesperrt, also erstmal nichts mit fahren und der nächste 😊 ist 25 Km weg.

Habe vorhin in meiner Verzweiflung nochmal die Batterie abgeklemmt und werde sie Morgen erst wieder anschliesen, Daumen drück ....

Ja, 9 Jahre ist schon ganz schön und um Ehrlich zu sein hatte ich letztes Jahr schon gedacht diese zu wechseln aber irgendwie Vergessen und jetzt habe ich den Salat.

Morgenabend gehts wieder auf die Arbeit, werde aber weiter Berichten.

Gruß  
Georg

---

## Beitrag von „fetter-diesel“ vom 19. März 2017 um 06:08

**Moin**

**Nur Abklemmen ist sinnfrei**

**Wenn, dann beide pole abklemmen und dann diese auch zusammen legen, + und -  
Dann die Zündung einschalten nur so werden alle Steuergeräte Stromlos gemacht**

---

## **Beitrag von „NNBHamburg“ vom 19. März 2017 um 06:50**

Hallo Georg,  
welches Baujahr hat Dein T-Reg denn?

Für mich hört es sich nach dem typischen Problem mit der wegkorrodierten Kabelverbindung im Fahrerfußraum an.

Es ist ein braun-rotes (glaube ich zumindest) Kabel vom Steuergerät für Zugangs- und Startkontrolle zum Klemme 15 Relais unter dem Fahrersitz.

Suche mal nach "Organversagen" hier im Forum. Da findest Du Bilder.

Wenn es das ist, wäre es nur eine Kleinigkeit. Viel Glück.

Grüße aus dem Norden

Ralph

---

## **Beitrag von „DieselPilot“ vom 19. März 2017 um 09:05**

Morgen

[fetter-diesel](#)

Interessante Idee, aber irgendwie sträut sich bei mir + und - zusammen zu legen, speziell wenn ich denke da noch Strom drauf ist.

[Ralph](#)

Danke für den Hinweis! Meiner ist Bj. 2008

Da ich heute wieder auf die Maloche muss, werde ich das nicht vor Mitte nächster Woche checken können, das gibt mir aber Zeit das alles durch zu lesen.


Euch noch einen schönen Sonntag,  
Georg

---

## **Beitrag von „DieselPilot“ vom 19. März 2017 um 11:11**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/22666-steuenger%C3%A4te-ohne-kommunikation-nach-batteriewechsel/>



So, kurze Rückmeldung und Danke an Ralph. Wahrscheinlich habe ich den Fehler gefunden 

Obwohl ich ja heute Nachmittag weg muss, hat es mir keine Ruhe gelassen und musste mal ans Auto zum Schauen. Am Sitz, da wo der Kabelkanal anfängt / aufhört war ein Kabel das eine Schlaufe gebildet hat und welches sehr lose war, ich habe es ganz vorsichtig rausgezogen und am anderen Ende war nichts, Kontakte sind auch mit Grünspan.

Leider habe ich jetzt keine Zeit den Teppich raus zu machen um den Kabelkanal freizulegen, aber das mache ich direkt wieder wenn ich zurück bin. Ich nehme ja mal an das der Stecker irgendwo rein gehört 😊

Gruß  
Georg

---

### **Beitrag von „Fury“ vom 20. März 2017 um 08:57**

Hallo Georg,

dieses rot-braune Kabel hat bei uns die gleichen Fehler verursacht!!

Das Erschreckende war, dass unser "Freundliche" damit überhaupt nichts anzufangen wusste!!

Den gesperrten Wahlhebel kannst Du übrigens entsperren, da muss aber leider die ganze Mittelkonsole raus - vor dem Hebel gibt es dann einen kleinen roten Hebel - diesen mit Schraubenzieher zur Seite schieben und den Wahlhebel betätigen. Dann kannst Du zumindest in die Werkstatt fahren 🤖

hier hab kannst Du was finden:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Wassereinbruch>

Viel Erfolg!!!

---

### **Beitrag von „DieselPilot“ vom 20. März 2017 um 15:43**

Oh diesels Rot-Braune Kabel bei mir betroffen ist weiß ich noch nicht, habe erstmal diesen lösen Stecker mit Grünspan gefunden und das Kabel ist ja eher Rot-Gelb.

Nächste Woche wenn ich wieder da bin werde ich sehen.

---

## **Beitrag von „DieselPilot“ vom 29. März 2017 um 13:28**

Rückmeldung

Bin ja seit gestern Abend wieder zurück und heute Morgen direkt angefangen. Erstmals Ernüchterung, der Stecker geht nirgendwo hin, wahrscheinlich eine Funktion die ich nicht habe.

Teppich hoch und aha, alles Nass. Die schon Beschriebene Kabel habe ich auch gleich gefunden und repariert. Rot-Braun überhaupt kein Kontakt mehr, die kleinen Schwarze waren verbunden aber das Kupfer schon komplett Schwarz, habe dann ein gutes Stück abgeschnitten aber das Kupfer immer noch Schwarz. Die Korrosion ist tief ins Kabel hoch. Die 4 dicken Schwarze waren noch ganz OK.

Habe mal angelassen und nur ESP kam an, alle andere Meldung weg auf dem KI. Mit dem VCDS habe ich allerdings noch ne Menge Fehlermeldungen und konnte diese nicht löschen. Im Moment habe ich den Teppich noch oben und einen Raumentfeuchter drinnen, hoffe dass ich den Wagen trocken kriege. Jetzt kommt noch zu finden wo der Wassereintritt ist.

Vielen Dank an alle und natürlich ganz besonders an Ralph der den Fehler gefunden hat!

Gruß  
Georg

---

## **Beitrag von „Fury“ vom 29. März 2017 um 14:44**

Hallo Georg,

freut mich dass Du den Fehler gefunden hast - ist natürlich ärgerlich dass den so viele Touaregs um das gleiche Baujahr rum haben 😞

die Werkstatt, die unseren Dicken wieder hingekriegt hat weiß nun wo sie suchen müssen und fündig werden.....

Bei uns kam Wasser über den Sicherungskasten im Motorraum/Fahrerseite vermutlich rein (viele Kabeldurchführungen + Spalt zur Karosserie).

Schau außerdem nach den Abläufen seitlich in die Kotflügel.

Beim Trocknen brauchst Du Geduld - wir hatten den Teppich im Fahrerfußraum ganz draußen, beim Beifahrer nur "angehoben" - da war sehr lange Feuchtigkeit zu spüren.....

Weiterhin viel Erfolg 🙌

---

### **Beitrag von „DieselPilot“ vom 30. März 2017 um 07:49**

Danke für die Info werde mal schauen ob es bei mir auch dort reinkommt. Jetzt kommen ja ein paar Sonnentage und der Dicke bleibt die nächsten zwei Wochen zu trocknen stehen. Gott sei Dank habe wir ein zweites Auto 😊

Gruß Georg

---

### **Beitrag von „DieselPilot“ vom 15. April 2017 um 14:40**

So, nach langer trocknungsphase Heute wieder alles zusammengebaut und es funzt wieder. Vielen Dank an alle und natürlich ganz Besonders an Ralph. 🙌

Und jetzt noch ein Goody für alle wie mich die auch noch Probleme mit Schieberkasten, Getriebe oder was es auch sonst noch so gesagt wird haben. Weg, es ist weg, mein Dicker schaltet wieder wie er soll und ganz ohne Schläge. 🙌

Vielleicht können die Mods einen Verweis im Getriebebereich auf diesen Trööt machen . Getriebeölwechsel hatte ich schon gemacht und als nächstes hätte ich meinen Dicken zum Getriebe-Spezi gebracht, das wär teuer geworden, aber nach der Kabelreparatur ist alles wieder OK.

Klar muss ich das noch im Langzeittest Bestätigen, aber es schaut schon ganz Verdächtig danach aus das dieses Kabelproblem auch für mein Getriebeproblem verantwortlich war. Auf alle Fälle sollte man dieses Kabel anschauen bevor man ein neuen Schieberkaste / Getriebe kauft.

Frohe Ostern