

Ölverlust am Kettendeckel / Kettengehäusedeckel... Hilfe !

Beitrag von „c21160“ vom 1. März 2017 um 21:52

Hallo Zusammen,

nach der heutigen Inspektion beim Freundlichen habe ich den Hinweis bekommen, daß mein Kleiner (2011er 3L Diesel mit 245PS und aktuell 100.000km) wohl etwas Ölverlust am rechten Kettendeckel hat.

Da ich auf ca. 10.000 km 1 Liter Ölverbrauch habe, kann es wohl kein "großer" Ölverlust sein, aber mein Kleiner liegt mir sehr am Herzen und daher hab ich etwas gegoogelt.

Da spricht man von Motorausbau und einem heftigen Zeitaufwand bzw. von Spezialwerkzeug beim Getriebe wodurch sich freie Werkstätten disqualifizieren...

Hat jemand mit der Diagnose Ölverlust am rechten Kettendeckel schon Erfahrungen ? Kosten, Aufwand oder Empfehlungen ?

Merci

Gerhard