

Batteriefrage

Beitrag von „Scotty1“ vom 17. Februar 2017 um 21:51

Auch wenn das Thema schon oft diskutiert wurde, muss ich nochmal beim Thema 2-Batterie-Konzept ansetzen. Es wurde ja immer gesagt, daß die 2. Batterie im Kofferraum zum Starten genutzt wird. Die Standheizung läuft aber über die Bordnetzatterie unter dem Fahrersitz. ... Nun stellt sich mir bei meinem Dicken eine Frage:

Ich habe meine Standheizung laufen lassen und bin nur eine kurze Strecke gefahren. Zum Feierabend mache ich sie wieder kurz an. Dann geht die Standheizung wegen Unterspannung mit einem Mal aus. Damit müsste die Bordnetzatterie unter dem Sitz ja entladen sein. Nun die große Frage. Warum springt der Wagen dann trotzdem nicht mehr an, wenn doch die batterie im Kofferraum zum Starten da ist? Das will mir nicht in den Kopf!!! Könnte mir das jemand erklären?

Beitrag von „Janni“ vom 18. Februar 2017 um 01:29

Moin, da is aber einiges durcheinander und du hast scheinbar nicht richtig gelesen. Es ist genau anders herum.

Beitrag von „Scotty1“ vom 18. Februar 2017 um 05:14

[Zitat von Janni](#)

Moin, da is aber einiges durcheinander und du hast scheinbar nicht richtig gelesen. Es ist genau anders herum.

Was meinst Du? Starterbatterie unter dem Sitz? Das würde selbst den Aussagen von VW widersprechen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Februar 2017 um 07:30

Wenn du keinen V10 hast, dann ist das so. Die Starterbatterie ist die unter dem Fahrersitz und im Kofferraum ist die Zusatzbatterie für die Standheizung. Alle Touaregs ohne Standheizung haben ja auch nur die eine Batterie unter dem Fahrersitz.

MfG

Hannes

Beitrag von „Scotty1“ vom 18. Februar 2017 um 07:57

Hab natürlich den V10. Ausschliesslich in diesem gab es nach meinem Wissen das 2-Batterie-Konzept. Alle Anderen haben 1-Batterie bzw. 1-Batterie mit Zusatzbatterie. Siehe SSP 298. (Wenn ich es richtig im Kopf habe)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Februar 2017 um 08:40

Naja, dann solltest du das auch sagen, so viele V10 gibt es ja nicht (mehr). Beim V10 werden zum Starten beide Batterien benötigt, wenn eine davon schwach ist, dann hast du ein Problem beim Starten.

Allerdings ist die Batterie unterm für das Bordnetz im ausgeschalteten Zustand verantwortlich und die Batterie im Kofferraum wird da getrennt, und kann sich dadurch nicht durch einen Verbraucher entleeren.

MfG

Hannes

Beitrag von „Scotty1“ vom 18. Februar 2017 um 09:04

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja, dann solltest du das auch sagen, so viele V10 gibt es ja nicht (mehr). Beim V10 werden zum Starten beide Batterien benötigt, wenn eine davon schwach ist, dann hast du ein Problem beim Starten.

Allerdings ist die Batterie unterm für das Bordnetz im ausgeschalteten Zustand verantwortlich und die Batterie im Kofferraum wird da getrennt, und kann sich dadurch nicht durch einen Verbraucher entleeren.

MfG

Hannes

Das verstehe ich soweit. Allerdings will mir nicht in den Sinn, warum bei leerer Bordnetzatterie durch die Standheizung alles in die Knie geht beim Starten, wenn doch die Batterie im Kofferraum beim Starten generell zugeschaltet wird. Oder wird die hintere Batterie nur mit der Notschaltung (via Zündschloß) aktiviert?

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 18. Februar 2017 um 11:06

[Zitat von Scotty1](#)

Das verstehe ich soweit. Allerdings will mir nicht in den Sinn, warum bei leerer Bordnetzatterie durch die Standheizung alles in die Knie geht beim Starten, wenn doch die Batterie im Kofferraum beim Starten generell zugeschaltet wird. Oder wird die hintere Batterie nur mit der Notschaltung (via Zündschloß) aktiviert?

JA so ist es

Beitrag von „Mario R50“ vom 18. Februar 2017 um 11:18

Da stimme ich fetter-diesel zu.Unterm Sitz ist die Starter Batterie die auch für die standheizung genutzt wird und im Kofferraum die Batterie für das ganze Kino. Hat die Starterbatterie zu wenig Dampf wird im Display das Symbol mit den 2 Batterien gezeigt. Dann kurz den Zündschlüssel nach links und wieder nach rechts zum durchstartenund dabei wird die 2

Batterie angezapft. Deswegen auch wenn eine leer sein sollte dann auch gleich beide tauschen ... hab ich gerade hinter mir Gruß Mario

Beitrag von „Janni“ vom 18. Februar 2017 um 14:48

Moin, den V10 hättest du gleich erwähnen sollen. Bei meinem V10 hatte ich auch das eine oder andere Batterieproblem, jedoch keine Standheizung. Wenn die Batterie unterm Sitz leer ist kannst du noch ein paar mal per Notstart starten. Danach kannst du jedoch davon ausgehen, dass du deine Bordnetzatterie aufgrund von Unterspannung austauschen musst, die ist dann meist hin und lässt sich nicht mehr regenerieren.

Beitrag von „Scotty1“ vom 18. Februar 2017 um 18:02

[Mario](#): Da liegst Du etwas falsch. Die Starteratterie sitzt im Kofferraum. Unter dem Sitz ist die Bordnetzatterie zu finden. Diese 2-Batterien-Symbol hab ich bei mir noch nie gesehen!

Beitrag von „Mario R50“ vom 19. Februar 2017 um 17:05

[Zitat von Scotty1](#)

[Mario](#): Da liegst Du etwas falsch. Die Starteratterie sitzt im Kofferraum. Unter dem Sitz ist die Bordnetzatterie zu finden. Diese 2-Batterien-Symbol hab ich bei mir noch nie gesehen!

Mhhh und warum startet er dann auch ohne Batterie im Kofferraum ? Vielleicht ist da ja auch nur beim r50 so.Ich habe das gleiche gedacht wie du. Aber der freundliche hat mich eines anderen belehrt. Unterm Sitz ne 135 Ah zum starten und hinten ne 115 Ah für den Rest. Ich hab da auch nicht schlecht gestaunt. Gruß Mario

Beitrag von „Scotty1“ vom 19. Februar 2017 um 17:22

[Zitat von Mario R50](#)

Mhhh und warum startet er dann auch ohne Batterie im Kofferraum ? Vielleicht ist da ja auch nur beim r50 so. Ich habe das gleiche gedacht wie du. Aber der freundliche hat mich eines anderen belehrt. Unterm Sitz ne 135 Ah zum starten und hinten ne 115 Ah für den Rest. Ich hab da auch nicht schlecht gestaunt. Gruß Mario

musst mal nach dem selbststudienprogramm SSP-298 suchen. da steht das soweit drin.

Beitrag von „Mario R50“ vom 19. Februar 2017 um 17:29

@scotty1Haste mal in deinem Bordbuch nachgelesen wegen dem Symbol mit den 2 Batterien. Bei mir steht das da auch drin.

Beitrag von „Scotty1“ vom 19. Februar 2017 um 17:55

Ganz ehrlich? Nein! Muss ich mal schauen!

Laut Reparaturleitfaden soll der T eine Batterieabtrennungseinheit haben. Welche ist das eigentlich? Unter dem Fahrersitz befindet sich ja nur dieses Trennrelais?!?

Beitrag von „mark1“ vom 19. Februar 2017 um 19:12

[Zitat von Scotty1](#)

Ganz ehrlich? Nein! Muss ich mal schauen!

Laut Reparaturleitfaden soll der T eine Batterieabtrennungseinheit haben. Welche ist das eigentlich? Unter dem Fahrersitz befindet sich ja nur dieses Trennrelais?!?

Die Abtrenneinheit ist nur zwischen Produktion und Erstverkauf zum Entladeschutz eingebaut. Sie wird vom Auslieferungshändler entfernt, danach gibt es nur noch das Trennrelais unter dem Sitz...

Zu den anderen Themen 2-Batterien:

Der V10 hat zwei Batterien, die beide zum Starten benutzt werden. Die hintere Batterie wird nur zum Starten dazugeschaltet sowie zum Nachglühen der Glühkerzen verwendet, ansonsten nicht gebraucht- ausser dass sie bei laufendem Motor mitgeladen wird. Der Rest incl. Standheizung läuft über die Fahrersitzbatterie.

Beim Starten werden IMMER beide Batterien verwendet (Startstrom gemessen bei 5 Grad: vorne ca. 400A, hinten ca. 300A!). Der Notstart hat (anders als bei den T`s mit SH-Batterie hinten, wo der Notstart die SH Batterie dazuschaltet) nur die Funktion, dass die zum Starten benötigten Steuergeräte auf die Batterie hinten (auch nur, wenn das Spannungsniveau hinten besser ist) geschaltet werden. Wenn nun eine Batterie mehr oder weniger platt ist, sind zwar Motorsteuergerät etc. versorgt, aber der Gesamtstrom reicht trotzdem nicht.

Der V10 ist wegen der hohen Ströme ein "Batteriefresser", gleichzeitig lädt die Lichtmaschine mit ihren ca. 14 Volt Bordnetzspannung die Batterien nie wirklich voll- Abhilfe schafft nur Batteriepflege über manuelles Nachladen (Sommer: 1x monatlich, Winter, wöchentlich) oder Alternativlösungen

Gruss

Mark

Beitrag von „Scotty1“ vom 19. Februar 2017 um 19:29

[Zitat von mark1](#)

Die Abtrenneinheit ist nur zwischen Produktion und Erstverkauf zum Entladeschutz eingebaut. Sie wird vom Auslieferungshändler entfernt, danach gibt es nur noch das Trennrelais unter dem Sitz...

Achso? Im Rep.-leitfaden steht ja geschrieben, daß die Abtrenneinheit ein pyrotechnisches Bauteil ist. Und sowas baut man für so kurze Zeit ein? Der Sinn erschliesst sich mir nicht wirklich. 😞