

Spiegelverstellung X/Y Position Fahrerseite geht nicht

Beitrag von „higginsa1“ vom 12. Februar 2017 um 06:21

Hallo, bei unserem 2007er geht die Positionsverstellung nicht. Gibt es evtl. einen Tipp was vorrangig kaputt geht? Möglich wäre Kabelbaum, speziell Türtrennstelle, Schalter, Spiegelmotoren, gibt es evtl. eine separate Sicherung nur für den linken Spiegel? vermutlich nicht...

PS: Spiegelblinker und abklappen geht..

Beitrag von „higginsa1“ vom 12. Februar 2017 um 06:24

ups, habe es gerade in der Suchmaschine gefunden, das Thema wurde schon mal durchleuchtet...

Beitrag von „mark1“ vom 12. Februar 2017 um 14:07

Das hatte ich auch gerade- Spiegelverstellmotor war defekt. Man konnte den Motor sogar noch hören, aber im Inneren war ein keines Plastikteil abgebrochen..Kosten ca. 100 Euro ohne Montage (die man aber einfach selber hinbekommt: 3 Schrauben lösen und Stecker abziehen)
Diagnose: Zündung an, Gebläse etc. aus und mal scharf hinhören...

Gruss

Mark

Beitrag von „higginsa1“ vom 12. Februar 2017 um 14:19

Jep, man kann den Motor hören, wo sind die 3 Schrauben? Hinter dem Glas? Muss das Glas entfernt werden?

Beitrag von „mark1“ vom 12. Februar 2017 um 14:42

Das Glas ist nur geklipst- ganz zu einer Seite fahren, mit den Fingerspitzen druntergreifen und "mit Gefühl" abziehen. Drunter findest Du 3 Torx Schrauben in Fahrtrichtung, anschliessend Kabel abziehen und Motor rausnehmen...fertig

Gruss

Mark

Beitrag von „higginsa1“ vom 12. Februar 2017 um 15:07

Top, danke, werde ich mal probieren

Beitrag von „higginsa1“ vom 18. Februar 2017 um 07:51

top, tut wieder, ich konnte einen Stellmotoreinheit für lau organisieren, nein nicht nachts auf dem Parkplatz! ich arbeite in einer verwandten Branche.

Beitrag von „mail2torsten“ vom 23. Juni 2018 um 15:28

Moin Moin,

Leider habe ich auch dieses Problem, allerdings nicht nur auf der Fahrerseite, sondern auf beiden Seiten???

Anklappen funktioniert!

Ich hatte es schon einige Tage auf der Fahrerseite und nun auch auf der Beifahrerseite.
Ein leichtes "zucken" der Spiegel ist noch zu erkennen, aber keine echte Verstellung mehr.

Sollten beide Motoren hin sein? Oder doch eher der Schalter?

Danke für Eure Hinweise.

Torsten

[Zitat von higginsa1](#)

Hallo, bei unserem 2007er geht die Positionsverstellung nicht. Gibt es evtl. einen Tipp was vorrangig kaputt geht? Möglich wäre Kabelbaum, speziell Türtrennstelle, Schalter, Spiegelmotoren, gibt es evtl. eine separate Sicherung nur für den linken Spiegel? vermutlich nicht...

PS: Spiegelblinker und abklappen geht..

Beitrag von „Pechente“ vom 11. Mai 2022 um 17:31

Hallo Torsten,

ich habe das gleiche Fehlerbild und stehe vor der gleichen Frage. Gibt es einen Hinweis?

Vielen Dank und Grüße!

Beitrag von „Pechente“ vom 19. September 2022 um 13:32

Hallo zusammen,

ich habe ein kurzes Update zu meinem Fehlerbild:

Ich habe an beiden Außenspiegeln die Verstelleinheit gewechselt. (Siehe Anleitung weiter oben)
Hier nochmal die Teilenummer der Stellmotoren 7L6959577. Lt. ETKA sind linke und rechte Seite baugleich.

Die Spiegelverstellung funktioniert nach dem Tausch der Teile auch wieder...

ABER: mein Rechter Spiegel fährt nun spiegelverkehrt zu meinem Verstellungswunsch. D.h. ich drücke den Verstellknubbel nach rechts und der Spiegel fährt nach links. Beim linken Spiegel funktioniert es, wie es meines Erachtens auch soll. D.h. ich drücke den Verstellknubbel nach rechts und der Spiegel fährt nach rechts.

Ein falsches Anstecken kann ich ausschließen, da die Stecker einen Verpolungsschutz haben. Habe ich etwas falsch gemacht, oder ist das ein Normales Verhalten beim T1?

Vielen Dank und Grüße!

Beitrag von „coala“ vom 19. September 2022 um 13:54

Servus,

wie verhält es sich denn mit nach oben und unten?

Grüße

Robert

Beitrag von „GüntherK“ vom 19. September 2022 um 15:43

Eventuell den Motor um 180 Grad verdreht eingebaut?

Beitrag von „Pechente“ vom 19. September 2022 um 17:42

Hallo Robert,

danke für die schnelle Rückmeldung!

Die Verstellung nach oben bzw. unten funktioniert bei beiden Spiegeln gleich. D.h. ich drücke den Knubbel nach oben und der jeweilige Spiegel fährt nach oben.

Die rechte Verstelleinheit habe ich somit nicht um 180° verdreht eingesetzt... aber guter Punkt! An diese Möglichkeit hatte ich gar nicht gedacht.

Viele Grüße!

Beitrag von „Pechente“ vom 19. September 2022 um 20:14

Ps: mir wäre auch sehr geholfen, wenn jemand bei seinem 7L(6) mein aktuelles Verhalten bestätigen könnte.

(dann hätte ich ja gar kein Problem :-D)

Beitrag von „FrankS“ vom 19. September 2022 um 20:22

[Zitat von Pechente](#)

ABER: mein Rechter Spiegel fährt nun spiegelverkehrt zu meinem Verstellungswunsch. D.h. ich drücke den Verstellknubbel nach rechts und der Spiegel fährt nach links. Beim linken Spiegel funktioniert es, wie es meines Erachtens auch soll. D.h. ich drücke den Verstellknubbel nach rechts und der Spiegel fährt nach rechts.

bei meinem 7L funktioniert es so, wie man es intuitiv erwarten würde. Drücke ich den Knubbel nach rechts dann fährt der Spiegel vom Auto weg, man sieht also weniger Auto und mehr Umgebung. Bewege ich den Knubbel nach links dann sehe ich irgendwann nur noch die Seite des Autos und nichts dahinter

Gruß

frank

Beitrag von „Pechente“ vom 19. September 2022 um 20:25

Hallo Frank,

danke für die Rückmeldung.

Dann habe ich doch ein Problem bei meinem rechten Spiegel. Der Linke verhält sich so, wie du es auch beschreibst... nur der Rechte verhält sich dann falsch.

Dank und Gruß!

Beitrag von „coala“ vom 20. September 2022 um 09:21

Servus,

definitiv ein Problem, es verhält sich so, wie Frank schon schrieb. Beide Spiegel bewegen sich, die Blickrichtung betreffend und bei allen Generationen des Touareg, analog zur Richtung in die der Verstellknopf gedrückt wird.

Grüße

Robert

Beitrag von „juma“ vom 20. September 2022 um 11:37

Servus,

war es beim TI nicht auch so -analog zum Rest der Konzernflotte-, dass beim Verstellen des linken Spiegels der rechte Spiegel die Bewegung mitgemacht hat, nur eben in die entgegengesetzte Richtung?

Damit man beim Fahrerwechsel eben nur einmal einstellen muss. Hat zumindest mein Firmen-T5 auch.

Eventuell ist da etwas aktiviert und erzeugt diese (hier nicht gewollte) Funktion.

Beitrag von „coala“ vom 20. September 2022 um 11:52

[Zitat von juma](#)

Servus,

war es beim TI nicht auch so -analog zum Rest der Komzernflotte-, dass beim Verstellen des linken Spiegels der rechte Spiegel die Bewegung mitgemacht hat, nur eben in die entgegengesetzte Richtung? [...]

Servus,

den Gedanken hatte ich auch schon. Das ist im Menü der Punkt "Synchrone Spiegelverstellung" bzw "Synchron verstellen". Ich habe das gestern schon bei meinem Fahrzeug durchprobiert, allerdings eben beim Touareg III, evt. ist das beim 7L noch anders umgesetzt(?), das kann ich nur leider nicht testen.

Zumindest beim TG III/CR muss der Verstellknopf für den Spiegel auf der Position "L" stehen um dieses Phänomen der gegensätzlichen vertikalen Spiegeleinstellung nachzustellen. Steht der Knubbel hingegen auf "R", dann wird nur der rechte Spiegel verstellt und zwar in der "richtigen" Richtung.

Das sollte [Pechente](#) aber in jedem Fall mal ausprobieren!

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 20. September 2022 um 12:06

Hi, beim 7L ist das so wie Juma es beschrieben hat.

Gruß Peter

Beitrag von „Pechente“ vom 20. September 2022 um 18:29

Hi zusammen,

vielen Dank für eure Beiträge!

Mir ist jetzt bewusst geworden, dass ich den Fehler noch nicht genau genug beschrieben habe, mea culpa. Hier eine genauere Beschreibung des Verhaltens meines 7L6:

Position Spiegelversteller "L":

Beide Außenspiegel verfahren synchron durch Betätigung des Spiegelverstellers in die jeweilige Blickrichtung. Ich drücke den Spiegelversteller nach oben dann fahren beide Spiegel nach oben. Ich drücke den Spiegelversteller nach links, dann fahren !!!beide!!! Spiegel nach !!!!links!!!.

Position Spiegelversteller "R":

Nur der rechte Außenspiegel verfährt durch Betätigung des Spiegelverstellers. Ich drücke den Spiegelversteller nach oben dann fährt der rechte Spiegel nach oben. Ich drücke den Spiegelversteller nach links, dann fährt der rechte Spiegel nach !!!rechts!!!. Ich drücke den Spiegelversteller nach rechts, dann fährt der rechte Spiegel nach !!!!links!!!.

[uli](#): Ausgehend von deiner Beschreibung lässt sich mein Problem NICHT auf die Position des Spiegelverstellers in Position "R" isolieren (siehe meine Beschreibung oben).

[Robert](#): Einen Menüpunkt in den Einstellungen meines Touaregs habe ich finden können. Jedoch habe ich die Einstellungen in den Positionen „R“ und „L“ getestet (siehe meine Beschreibung oben).

Kann es sein, dass die rechte Verstelleinheit doch eine andere Teilnummer als die linke Seite hat?

Mein nächster Schritt ist den rechten Spiegel nochmal abzubauen und zu prüfen, ob ich diesen trotz Verpolungsschutz doch irgendwie verkehrt angeschlossen habe.

Vielen Dank für eure vielen Beiträge und Gruß!

Beitrag von „coala“ vom 20. September 2022 um 18:50

[Zitat von Pechente](#)

[...] Position Spiegelversteller "R":

Nur der rechte Außenspiegel verfährt durch Betätigung des Spiegelverstellers. Ich drücke den Spiegelversteller nach oben dann fährt der rechte Spiegel nach oben. Ich drücke den Spiegelversteller nach links, dann fährt der rechte Spiegel nach !!!rechts!!!. Ich drücke den Spiegelversteller nach rechts, dann fährt der rechte Spiegel nach !!!links!!!. [...)

Servus,

da das Ganze eine genaue Invertierung des von mir in Beitrag #19 beschriebenen Verhaltens darstellt, bleibt eigentlich nur noch die Möglichkeit über, dass am Stellmotor für die links-rechts-Achse eine Verpolung vorliegt. Kann es evt. sein, dass dir eben doch nicht der richtige Stelleinheit geliefert wurde?

Falls das möglich ist, könntest du die betreffenden Leitungen ja noch gegebenenfalls selber kreuzen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 20. September 2022 um 20:59

Guten Abend

Laut 7Zap Teilekatalog sind die Verstellmotoren für links und rechts identisch.

7L6959577 ohne, 7L6959577A mit Memoryfunktion.

Sorry für die schlechten Nachrichten.

Schönen Abend

Beitrag von „Pechente“ vom 22. September 2022 um 10:15

Hallo zusammen,

ich habe nun folgendes ausprobiert: den Stecker des rechten Außenspiegel um 180° gedreht mit der Verstelleinheit verbunden.

Daraus ergab sich, dass die Links - Rechts Verstellung zu einer Hoch - Runter Bewegung des Spiegels umgesetzt wurde.

D.h. ich müsste den Stecker ausspinnen und jede Kombination durchprobiert bzw. mit einem Kabel überbrücken.

=> kenn jemand von euch einen Schaltplan / PIN Belegung der Außenspiegel?

[Robert](#): die Teilenummern sind bei beiden Verstellern gleich

[Sierrakiller](#): danke fürs Gegenprobe

Viele Grüße!

Beitrag von „coala“ vom 22. September 2022 um 10:34

Servus,

die Pinbelegung habe ich leider nicht. Am einfachsten wäre es, wenn du mit einem Spannungsprüfer/Multimeter die einzelnen Pins am Stecker abtastest, jeweils in Kombi mit Betätigung des Stellknopfes in den vier Richtungen. Dann brauchst du nur die betreffenden zwei Leitungen zu tauschen.

Wenn ich das richtig sehe(?), ist der Stecker aber nur 3-polig. Das legt dann zwangsläufig nahe, dass die vier Bewegungsrichtungen nur durch eine Spannungsumpolung (extern natürlich) erreicht werden können oder aber das Ding digital über ein Kommunikationsprotokoll angesteuert wird. Dann stirbt natürlich der Plan mit dem Tausch der Leitungen.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 22. September 2022 um 11:11

Habe mir das gerade mal genauer angeschaut. Die Spiegelverstellung wird über das Bordnetzsteuergerät J519 umgesetzt. Wenn der Stecker an der Verstelleinheit tatsächlich nur 3-polig ist, dann gibt es auch keine Möglichkeit, das Problem durch einen (externen) Leitungstausch zu lösen, da diese Motoreinheit eben die passende Polarität oder das digitale Signal schon passend gereicht bekommt. Dazu müsste man dann innen direkt am betreffenden Motor ansetzen.

Nun stellt sich natürlich die Frage, warum ist die links/rechts-Verstellung plötzlich nach Tausch invertiert? Ich bleibe ja nach wie vor bei meinem Verdacht, dass dir hier was falsch geliefert wurde. Besitzt dein Fahrzeug denn das Memory-Paket?

Grüße

Robert

Beitrag von „Pechente“ vom 22. September 2022 um 19:12

Hallo Robert,

Vielen Dank fürs detaillierte einlesen.

Der Stecker an der Verstelleinheit ist 3 polig. Deine Annahme ist korrekt.

Ich habe 2x die Verstelleinheit ohne Memory Funktion bestellt und lt. aufgeklebter Teilenummer auch geliefert bekommen... aber 100% ausschließen kann man diesen Fall nicht.

Mein Fahrzeug hat eine mechanische Sitzverstellung. Daher bin ich davon ausgegangen, dass keine Memory Spiegel verbaut sind. Wie kann ich am sichersten prüfen, dass ich keine Memory Spiegel habe?

Vielen Dank und Grüße!

Beitrag von „coala“ vom 22. September 2022 um 19:34

Servus,

beim Memorypaket hättest du am Fahrersitz entsprechende Tasten, das scheidet aber bei den manuellen Sitzen beim 7L dann aus. So wie Martin es in Beitrag #23 geschrieben hat, ist es korrekt mit den Teilenummern. Ob nun der Aufkleber falsch ist, evt. vom Verkäufer "umgewidmet", das kann ich natürlich nicht sagen.

Hast du die alte, defekte Motoreinheit denn noch zum peniblen Vergleich parat?

Ich kann morgen mal einen Kontakt fragen, ob das schon mal vorgekommen ist. Beim Q7 gibt es ja, allerdings eben abhängig vom Baujahr, auch eine linke und eine rechte Verstelleinheit. Wäre theoretisch schon möglich, dass da jemand getrickst hat. Wie seriös oder bekannt ist denn der Verkäufer? Nötigenfalls würde ich das Problem mal schildern und um Stellungnahme bitten. Gemäß deinen Angaben hast du ja ansonsten nichts verändert und so aus heiterem Himmel entsteht die vorliegende Problematik ja auch nicht.

Grüße

Robert

Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2022 um 01:30

Bei Fahrzeugen ohne Memoryfunktion ist die Verstelleinheit mit großem 3-poligen Stecker.

Bei Fahrzeugen mit Memoryfunktion ist die Verstelleinheit mit kleinem 8-poligen Stecker

Die Verstellsignale kommen aus dem Bordnetzsteuergerät.

Ich schau mir morgen noch mal den Schaltplan vom Verstellknopf an.

Ich vermute dein Verstellknopf hat einen Schaden. Auch wenn er für links alles richtig macht. Kann er für rechts ein falsches Signal geben.

Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2022 um 15:14

So habe mir den Schaltplan vom Spiegelverstell-Knopf angeschaut in diesem Spiegelverstell-Knopf sind viele andere Schalter integriert. Diesen Fehler nachzuvollziehen ist schwierig.

Nochmals zum Verständnis wenn du im Menü die Spiegelverstellung auf "Synchron" stellst und den Spiegelverstell-Knopf auf "L" hast und dann die Spiegel verstellst laufen beide Spiegel

richtig?

Beitrag von „Pechente“ vom 13. Oktober 2022 um 22:54

Hallo zusammen,

sorry wegen meiner späten Rückmeldung, ich war die letzten 2 Wochen im Urlaub... gibt wohl schlimmeres. 😊

Robert: eine falsche Zuordnung von Teilen kann ich wohl auch nicht zu 100% ausschließen, obwohl ich die zwei Verstelleinheiten direkt beim 😊 bezogen habe. Wenn du einen Kontakt hättest, wäre ich sehr dankbar, falls du genaueres über diesen in Erfahrung bringen könntest

TouaregDD: danke für deine Recherchen! Ich finde in meinem Menü keine Funktion zur Aktivierung / Deaktivierung der Spiegelverstellung "Synchron". Wenn der Verstellknopf auf L steht, verstellen sich beide Spiegel. Steht der Verstellknopf auf R, so bewegt sich nur der rechte Spiegel.

Hier die Schilderung meines Problems:

Position Spiegelversteller "L":

Beide Außenspiegel verfahren synchron durch Betätigung des Spiegelverstellers in die jeweilige Blickrichtung. Ich drücke den Spiegelversteller nach oben dann fahren beide Spiegel nach oben. Ich drücke den Spiegelversteller nach links, dann fahren !!!beide!!! Spiegel nach !!!links!!!.

Position Spiegelversteller "R":

Nur der rechte Außenspiegel verfährt durch Betätigung des Spiegelverstellers. Ich drücke den Spiegelversteller nach oben dann fährt der rechte Spiegel nach oben. Ich drücke den Spiegelversteller nach links, dann fährt der rechte Spiegel nach !!!rechts!!!. Ich drücke den Spiegelversteller nach rechts, dann fährt der rechte Spiegel nach !!!links!!!.

Dank und Gruß