

# Spiegel Beifahrerseite klappt nicht mehr aus ....

Beitrag von „Maglight-Fan“ vom 11. Februar 2017 um 17:06

Hallo,

**der Dicke klappt das rechte Ohr nicht mehr aus.....**und mit nur einem Spiegel zu fahren ist echt old-school.....

hier mal die Beschreibung:

Adresse 52: Türelekt. Beifahr. (J387) Labeldatei: Keine  
Teilenummer SW: 4H0 959 792 F HW: 4H0 959 792 F  
Bauteil: TSG BF H07 0162  
Revision: ----- Seriennummer: 0000105152907  
Codierung: 011D0620DE00451005080000  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 3B7E445BBA6CF49AD4-806E

3 Fehlercodes gefunden:

02117 - Motor für Spiegelanklappung

006 - Kurzschluss nach Plus

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100110

Fehlerpriorität: 3

Fehlerhäufigkeit: 5

Verlernzähler: 32

Kilometerstand: 81263 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.01.18

Zeit: 13:34:54

02117 - Motor für Spiegelanklappung

007 - Kurzschluss nach Masse

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100111

Fehlerpriorität: 3

Fehlerhäufigkeit: 3

Verlernzähler: 32

Kilometerstand: 81263 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.01.18

Zeit: 13:35:10

Da scheint der Motor hin zu sein? Kompletter Spiegel fällig?

Problem scheint lt. Archiv nicht häufig zu sein.....

Freue mich auf Feedback,

Grüße aus Ffm.

Hubertus

---

### **Beitrag von „LiveOnStage“ vom 25. April 2021 um 21:58**

Hallo, was kam bei raus?

Habe aktuell genau da selbe Problem mit den selben Fehlern im Speicher.

Kann man ggf. nur den Motor tauchen?

---

### **Beitrag von „LiveOnStage“ vom 26. April 2021 um 18:06**

weiter als bis hier bin ich bis dato nicht gekommen. Kann es sein dass man leider die Feder lösen muss ?wenn ja, jemand ne Idee wie das geht?

---

### **Beitrag von „Derrick“ vom 30. April 2021 um 07:22**

Hallo,

sieht so aus wie wenn über der oberen Druckplatte der Feder ein Haltekeil eingeschoben ist, der in eine Nut von der Kabeldurchführung greift.

Ob das der richtige Weg ist kann ich allerdings nicht sagen.

Hab das Teil noch nicht auseinander gehabt.

Gruß Stefan