

Schraube Lenkgetriebe locker teiige Lenkung... R5 200.000km, Bj. 2005 ; Braunschweig

Beitrag von „heinixt600k“ vom 4. Februar 2017 um 16:02

Moin,

letzte Woche bekam ich spontan 2cm Spiel am Lenkrad, kenn ich von Lenkgetriebe-Ausfällen.

Heute morgen konnte ich kurzfristig über eine Grube fahren, siehe da, die Schraube M10x35 die die Klemmung zwischen Kreuzgelenk und Lenkgetriebe herstellt war zwar noch vorhanden, aber die Klemmwirkung war weg.

das Kreuzgelenk konnte ich mit der Hand li / re / ho / ru bewegen, aha... daher 2 cm Spiel am Lenkrad.

Sollte bei einem von euch die Lenkung ähnlich weich werden, es lohnt sich erstmal die Schraube zu prüfen.

Ist eine M10x35, mit SW 16. Hatte ich nicht mit, also erstmal nur mit Universalschlüssel angezogen.

Ürigens kein Einzelfall, kenne ich vom T5 auch schon. Und aus urzeiten vom T3.

Wird die Tage gegen eine M10x55 mit selbstsichernder Mutter getauscht.

Mann, Mann... VW.

PS : Wenn jemand eine Grube hat in der Region BS, ich würde mich freuen diese besuchen zu dürfen.

In der heute lag Bauschutt 30cm hoch.

Würde auch mein VCDS mitbringen so als Wiedergutmachung.

Gruss aus BS,

Stefan

Beitrag von „Janni“ vom 9. Februar 2017 um 11:05

Moin,

habe zwar keine Grube aber folgende Tipps:

Kfz Meisterwerkstatt & Selbsthilfe

Adersheimer Str. 85 <https://www.11880.com/routenplaner/?...lfenb%C3%BCttel> 38304
Wolfenbüttel

oder in BS:

<http://www.kfz-selbsthilfe-bs.de/>

<http://www.kfz-selbsthilfe-bs.de/>

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 9. Februar 2017 um 11:56

Hallo Stefan,

vielen Dank für den Hinweis.

Habe ich gleich gecheckt. Die Schraube ist bei mir zum Glück fest.

Grüße aus dem Norden

Ralph