

# Touareg 7l knallt im Motorraum

**Beitrag von „xtraxtra“ vom 2. Februar 2017 um 20:31**

Hallo liebe gemeinde...

Ich habe ein großes Problem mit unserem Familienauto was dringend benötigt wird.

Es ist ein 3,2 v6 Baujahr 2002. Seit ca ein paar Tagen knallt es beim anfahren im Motorraum um der Wagen fährt nicht richtig an. Im höheren Drehzahl Bereich liegt der Fehler nicht vor. In einer Werkstatt sagte man mir es könnte die Lambdasonde, das Steuergerät oder die Zündkerzen sein,welche ich ohne Besserung heute getauscht hab. Die Fehler waren halt t Lambdasonde und Zündaussetzer. Der Wagen lässt sich so. Leider gar nicht fahren. In der Werkstatt wurde mir gesagt ich soll erst zu einer Werkstatt fahren welche sich mit Gasanlagen auskennt. Eigentlich komisch da der Wagen auf Benzin auch nicht läuft. Einen Termin hab ich erst in 2 Wochen. Vielleicht hatte jemand ein ähnliches Problem und kann helfen..

Vielen Dank schon ein mal..

---

**Beitrag von „xtraxtra“ vom 2. Februar 2017 um 20:34**

Ohje hab den Bericht mit dem Handy geschrieben. Zu viele Fehler drin. Entschuldigt mir.

---

**Beitrag von „NNBHamburg“ vom 3. Februar 2017 um 06:43**

Hallo Xtraxtra,

es kommt leider sehr häufig vor, dass ahnungslose Werkstätten die Schuld von Störungen erstmal auf die Gasanlage schieben, anstatt überhaupt die grundlegenden Dinge zu prüfen 🤔.

Um solche Werkstätten würde ich einen großen Bogen machen und mir eine suchen, die keine Berührungsängste hat.

Da der Fehler auch im Benzinbetrieb auftritt, liegt die Vermutung nahe, dass es an der Zündung liegt. Meist sind Fehler in der Zündanlage im Gasbetrieb deutlicher spürbar, als im Benzinbetrieb.

Das was Du mit "Knallen" beschreibst, könnten Fehlzündungen sein.

Du schreibst etwas von Fehlern: Lambdasonde und Zündaussetzer. Hast Du das ausgelesen? Da es sich um Fehler handelt, die auch im OBD-System abgelegt werden, kannst Du das auch mit jedem OBD-Billig-Diagnosesgerät auslesen.

Versuch erstmal rauszukriegen, welcher Zylinder betroffen ist. Dann könntest Du, z.B. die Zündspulen tauschen, um zu sehen, ob der Fehler wandert. Eine defekte Zündspule würde auch gut zu dem Symptom passen, das Du beschreibst.

Grüße aus dem Norden

Ralph

---

### **Beitrag von „xtraxtra“ vom 3. Februar 2017 um 13:23**

Vielen Dank für die schnelle Antwort. Ich habe die Fehler mit meinem billigen Gerät ausgelesen und die in der Werkstatt haben es mir auch ausgelesen. Die Zündaussetzer hat er leider in allen 6 Zylindern. Jedoch gestern Abend fuhr er unter Ruckeln etwas und heute morgen hat er wieder geknallt worauf ich ihn jetzt stehen lasse. Ich werde ihn erst mal in eine andere Werkstatt bringen und mir eine andere Meinung einholen. Lg