

Dröhnen ab 120km/h

Beitrag von „Touareg Frank“ vom 18. Januar 2017 um 10:03

Hallo zusammen,

unser Dicker fängt auf der Autobahn ab ca. 120km/h an zu dröhnen. Auch wenn ich das Gas wegnehme und auskuppele macht er weiter. Sobald er langsamer wird hört es wieder auf. Die Drehzahl spielt hier auch keine Rolle.

Habt ihr eine Idee

Gruß
Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Januar 2017 um 10:21

Welchen Touareg hast du denn genau? T1, T2, Baujahr, Motorisierung, Schalter, Automatik....?

MfG

Hannes

Beitrag von „Touareg Frank“ vom 18. Januar 2017 um 11:33

Es ist ein 7L aus Nov.2016 mit 225PS und Schalter

Beitrag von „mi18ha10“ vom 18. Januar 2017 um 12:22

so wie sich das anhört ist der erste Verdacht das Kardanwellenmittellager.

Gruß
Michael

Beitrag von „Touareg Frank“ vom 18. Januar 2017 um 12:47

Bin eben 4 mal ein kurzes Stück auf der Autobahn gefahren.
Das Gereuch ist nicht immer gleich. Schein mit der Windanströmung zusammen zu hängen.
Hört sich nach Unterboden an... kommt nicht vom Bügel.
Noch Ideen?

Beitrag von „mark1“ vom 18. Januar 2017 um 12:53

Dann schau mal, ob irgendwelche Unterbodenabdeckbleche ihre Schrauben (wahrscheinlich in Fahrtrichtung) gelockert/ verloren haben- das hatte ich mal bei einem anderen Fahrzeug- es schaukelt sich bei höherer Geschwindigkeit auf und hört sich nach "Dröhnen" an...

Gruss
Mark

Beitrag von „Touaräg“ vom 18. Januar 2017 um 17:38

...bei mir lag es an der Heckklappe die irgendwie wegen Schnee/Eis nicht richtig zu war...!
Grüße

Beitrag von „Fury“ vom 18. Januar 2017 um 22:35

sind deine Scheiben / Türen alle dicht ??

bei meiner "Familienkutsche" dröhnt es wenn ein hinteres Fenster leicht geöffnet ist - wird mit höherer Geschwindigkeit lauter. Mache ich ein vorderes Fenster leicht auf ist der Spuk vorbei 😞

Beitrag von „Touareg Frank“ vom 20. Januar 2017 um 10:18

Ich war gestern bei meinem netten VW-Händler. Auf der Hebebühne haben wir gesehen, daß die zwei Kunststoffabdeckungen, unter dem Motorraum, nur noch an vier Schrauben hängen und rumklappern. Heute macht er alles wieder fest und dann sehen wir ob es das war.

Bis dann Frank

Beitrag von „Touareg Frank“ vom 22. Januar 2017 um 12:21

Also es waren wirklich die fehlenden Schrauben. Nun ist alles wieder i.O.