

V10 Flexrohr zwischen Krümmer und Vorkat

Beitrag von „Thiger“ vom 11. Januar 2017 um 00:11

Hallo Zusammen,

habe heute die Info vom Freundlichen bekommen, das bei meinem V10 Bj 2005, 185t KM mein Flexrohr zwischen dem Krümmer und dem Vorkat undicht ist und getauscht werden muss. Dafür soll der Motor ausgebaut werden 🙄

Bin eigentlich zum Wechseln der DPFs in der Werkstatt und war nun etwas geschockt.

In einigen Beiträgen habe ich gesehen, dass es einige von Euch bei einem V8 auch ohne Motorausbau hingekriegt haben. 😞

Gibt es ähnliche Erfahrungen beim V10?

DANKE für Eure Hilfe 🙏

Beitrag von „Janni“ vom 12. Januar 2017 um 12:06

Moin, zum Wechseln der DPFs muss beim V10 definitiv nicht der Motor ausgebaut werden!

Beitrag von „JamieKilla“ vom 7. Dezember 2018 um 23:25

Moin, ich habe das gleiche problem bei meinem V10....hast du es geschafft das Flexrohr zu wechseln ohne den Motor auszubauen?

LG Jakob

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Dezember 2018 um 22:29

[Zitat von Thiger](#)

Hallo Zusammen,
habe heute die Info vom Freundlichen bekommen, das bei meinem V10 Bj 2005, 185t KM mein Flexrohr zwischen dem Krümmer und dem Vorkat undicht ist und getauscht werden muss. Dafür soll der Motor ausgebaut werden 🤖
Bin eigentlich zum Wechseln der DPFs in der Werkstatt und war nun etwas geschockt.
In einigen Beiträgen habe ich gesehen, dass es einige von Euch bei einem V8 auch ohne Motorausbau hingekriegt haben. 😞
Gibt es ähnliche Erfahrungen beim V10?

DANKE für Eure Hilfe 🙏

Hallo Thiger,

um was für Motorkennbuchstaben handelt es sich denn - BLE?

Janni hat Recht, die DPF's lassen sich ohne Motorausbau wechseln, aber vor dem Kat wird es extrem schwierig zu arbeiten.

Wenn ich es richtig in Erinnerung habe, dann saßen die Flexrohre zumindest beim BLE vor den DPF's und NACH den Kats.

Gruß,
dieseldriver

Beitrag von „Marco Thielen“ vom 23. März 2019 um 15:42

Hallo , Bei meinem Dicken W12 ist auch das rechte Flexrohr defekt , hat jemand da mal ne Adresse von ner werkstatt die es ohne ausbau schafft ?

wäre total super ,

Danke

Beitrag von „Schmalus“ vom 13. Juni 2019 um 00:18

Ich habe ein kleines Problem bei meinem W12. Es bläst vorne rechts leicht aus dem Flexrohr. Besteht aus irgendeiner Erfahrung die Möglichkeit das Flexrohr beim W12 ohne Motorausbau zu wechseln ? Ich weiß, die Frage wurde oft gestellt und es scheint unmöglich. Leider will meine freie Werkstatt des Vertrauens auch den Motor ausbauen. Kosten ca 3000 Euro für alles. Zu VW brauche ich erst gar nicht fahren. Die wollten für eine Spurstange wechseln mal locker so um die 2000 Euro berechnen. Mit Termin sofort. Die haben einfach nichts mehr zu tun. Meine freie Werkstatt hat es für 250 gemacht. Mit Spur einstellen. Musste aber ein paar Tage auf Termin warten. Die können sich vor Arbeit kaum retten.

Beitrag von „coala“ vom 13. Juni 2019 um 07:55

Zitat von Schmalus

[...] Ich weiß, die Frage wurde oft gestellt [...]

Servus,

und deshalb mit einem der bereits existierenden Themen zusammengeführt, damit es nicht *noch* ein Weiteres über ein und dieselbe Sache gibt 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Schmalus“ vom 24. November 2019 um 22:48

Hallo liebe Touareg Freunde,

das Flexrohr rechte Seite wurde bei meinem W12 erneuert. Fragt mich nicht wie, aber er ist jetzt endlich wieder leise. 🤖 Kosten 600 Euro ohne Motorausbau in einer freien Werkstatt.


Viele Grüße,

Schmal

Beitrag von „Marco Thielen“ vom 14. Februar 2020 um 07:10

[Zitat von Schmalus](#)

Hallo liebe Touareg Freunde,

das Flexrohr rechte Seite wurde bei meinem W12 erneuert. Fragt mich nicht wie, aber er ist jetzt endlich wieder leise.  Kosten 600 Euro ohne Motorausbau in einer freien Werkstatt.

Viele Grüße,

Schmal

moin .

Kannst du uns auch sagen wer dier das gemacht hat ?

Gruß