

Diverse Fehlermeldungen

Beitrag von „Maniac“ vom 9. Januar 2017 um 12:05

Hallo zusammen,

hier die Resultate des VCDS Scans meines Dicken (nur die Sektionen welche Fehler aufweisen)

Adresse 01: Motorelektronik (CAS) Labeldatei: 059-907-401-CAT1.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 N HW: 7L0 907 401 H

Bauteil: 3.0TDI EDC17G104AG 0060

Revision: 14H02--- Seriennummer: VWX3Z0H1805115

Codierung: 04210023591F0D68

Betriebsnr.: WSC 00168 223 92646

VCID: 3665111242AC42F22B-5124

1 Fehler gefunden:

008213 - Geber Saugrohrklappenstellung

P2015 - 003 - unplausibles Signal

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100011

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 180944 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2017.01.05

Zeit: 16:02:29

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 777 /min

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Spannung: 13.83 V

Lambda: 0.0 %

Lambda: 0.0 %

Spannung: 0.240 V

Binärwert: 00000000

Readiness: 0 0 0 0 0

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25E1.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 379 P HW: 7L0 614 517 C

Bauteil: ESP ALLRAD MK25E1 0304

Revision: 00H53001

Codierung: 0004482

Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001

VCID: 468561D2354CD272BB-8012

2 Fehlercodes gefunden:

01826 - Geber für Lenkwinkel (G85); Spannungsversorgung KL30

000 - - - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 24

Verlernzähler: 45

Kilometerstand: 180415 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2016.11.16

Zeit: 18:22:19

Umgebungsbedingungen:

Anzahl: 64

Anzahl: 12289

Anzahl: 294

Anzahl: 5

00668 - Bordspannung Klemme 30

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100010

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 6

Verlernzähler: 63

Kilometerstand: 180415 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2016.11.10

Zeit: 14:23:56

Umgebungsbedingungen:

Anzahl: 64

Anzahl: 12289

Anzahl: 128

Anzahl: 5

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-040.clb

Teilenummer: 7L6 907 040 AJ
Bauteil: CLIMAtronic R/L 4334
Codierung: 0001030
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
VCID: 78F9DF2A0F387482F9-802C

2 Fehlercodes gefunden:

01592 - Sensor für Luftgüte (G238)
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)
008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7L6.lbl
Teilenummer SW: 7L6 920 890 C HW: 7L6 920 890 C

Bauteil: J285 KOMBI-INST. 9533
Revision: KHH06V37
Codierung: 0007101
Betriebsnr.: WSC 11111 111 11111
VCID: 38791F2A4BB8B48239-806C

1 Fehler gefunden:

00446 - Funktionseinschränkung durch Unterspannung
002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100010

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 15

Verlernzähler: 45

Kilometerstand: 180411 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2016.11.07

Zeit: 15:38:12

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: DRV\7L6-819-008.lbl

Teilenummer: 7L6 819 008 H
Bauteil: Standheizung E1MAC 0425
Codierung: 0000000
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
VCID: 3B7300267A8E9F9AD4-806E

1 Fehler gefunden:

00664 - Kraftstoffvorratsanzeige
002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

Adresse 55: Leuchtweitenreg. Labeldatei: 7L6-907-357-A.lbl
Teilenummer SW: 7L6 907 357 C HW: 7L6 907 357 C
Bauteil: AFS-Steuergeraet 0132
Revision: 00H04000 Seriennummer:
Codierung: 1288323
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
VCID: 3B7300267E8E9F9AD4-806E
Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 941 329 B Labeldatei: 3D0-941-329.CLB
Bauteil: AFS-Lst.-Modul l S004
Codierung: 00000019
Subsystem 2 - Teilenummer: 7L6 941 329 B Labeldatei: 3D0-941-329.CLB
Bauteil: AFS-Lst.-Modul r S004
Codierung: 00000019
1 Fehler gefunden:
02628 - Sensor für Schwenkmodulposition; rechts
014 - defekt - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00101110
Fehlerpriorität: 3
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 44
Kilometerstand: 180411 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2016.11.09
Zeit: 08:22:31
Umgebungsbedingungen:
Spannung: 13.35 V
Geschwindigkeit: 18.2 km/h
ABS 1

Adresse 6E: Anz./Bed. Dach Labeldatei: 7L6-919-044.lbl
Teilenummer SW: 7L6 919 044 AC HW: 7L6 919 044 AC
Bauteil: J702 Dachdisplay 0400
Revision: --30005S Seriennummer: 00000000092432
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 78F9DF2A0B387482F9-802C
1 Fehler gefunden:
00446 - Funktionseinschränkung durch Unterspannung
002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00100010

Fehlerpriorität: 7
Fehlerhäufigkeit: 3
Verlernzähler: 45
Kilometerstand: 180415 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2016.11.23
Zeit: 17:52:05

Adresse 77: Telefon Labeldatei: DRV\3C0-035-730.lbl
Teilenummer SW: 3C8 035 730 HW: 3C8 035 730
Bauteil: Telefon 2800
Revision: 00012000 Seriennummer: 0000000101614
Codierung: 0020041
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
VCID: 60C9974AB3A89C42A1-8034
2 Fehlercodes gefunden:
00446 - Funktionseinschränkung durch Unterspannung
000 - - - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00100000
Fehlerpriorität: 3
Fehlerhäufigkeit: 12
Verlernzähler: 45
Kilometerstand: 180411 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2016.11.09
Zeit: 07:40:54
00992 - Verbraucherabschaltung aktiv
000 - - - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00100000
Fehlerpriorität: 3
Fehlerhäufigkeit: 4
Verlernzähler: 45
Kilometerstand: 180411 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2016.11.08
Zeit: 08:05:04

Und dann einmal chronologisch aufgelistet:
07.11.2016, 15:38:12 (km 180411)

- Adresse 17: Schalttafeleinsatz
00446 - Funktionseinschränkung durch Unterspannung: 002 - unterer Grenzwert unterschritten
- Sporadisch
08.11.2016, 08:05:04 (km 180411)
- Adresse 77: Telefon
00992 - Verbraucherabschaltung aktiv: 000 - - - Sporadisch
09.11.2016, 07:40:54 (km 180411)
- Adresse 77: Telefon
00446 - Funktionseinschränkung durch Unterspannung: 000 - - - Sporadisch
09.11.2016, 08:22:31 (km 180411)
- Adresse 55: Leuchtweitenreg.
02628 - Sensor für Schwenkmodulposition; rechts: 014 - defekt - Sporadisch
10.11.2016, 14:23:56 (km 180415)
- Adresse 03: Bremsenelektronik
00668 - Bordspannung Klemme 30: 002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch
16.11.2016, 18:22:19 (km 180415)
- Adresse 03: Bremsenelektronik
01826 - Geber für Lenkwinkel (G85); Spannungsversorgung KL30: 000 - - - Sporadisch
23.11.2016, 17:52:05 (km 180415)
- Adresse 6E: Anz./Bed. Dach
00446 - Funktionseinschränkung durch Unterspannung: 002 - unterer Grenzwert unterschritten
- Sporadisch
05.01.2017, 16:02:29 (km 180944)
- Adresse 01: Motorelektronik (CAS)
008213 - Geber Saugrohrklappenstellung: P2015 - 003 - unplausibles Signal

Ohne km oder Datumsangabe:

-Adresse 18: Standheizung
00664 - Kraftstoffvorratsanzeige: 002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch
- Adresse 08: Klima-/Heizungsel.
01592 - Sensor für Luftgüte (G238): 010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533): 008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Für mich sieht das so aus, als ob der Dicke vom 07.11.2016 bis 09.11.2016 stand (keine Kilometer fuhr) aber 4 Fehler generierte die allesamt den Grund in einer tiefen Batterieladung haben könnten (2x unterer Grenzwert unterschritten, 1x Verbraucherabschaltung, 1x Unterspannung).

Danach wurde er 4 Kilometer gefahren und hatte erneut 3 Fehlereinträge die auf niedere Spannung deuten könnten (2x unterer Grenzwert unterschritten, Spannungsversorgung KL30). Der letzte Fehler ist dann derjenige der vermutlich die Motorkontrolllampe gelb leuchten lässt: Geber Saugrohrklappenstellung.

Sehen die T-Reg Profis hier im Forum das ähnlich ? Kann ich mit der Behebung der letzten

Fehlermeldung (Saugrohrklappenstellung) warten bis im Sommer ?

Vielen Dank schon mal für die hilfreichen Antworten

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 9. Januar 2017 um 16:52

Hallo Maniac

hast Du irgendwelche Daten von der Batterie/ den Batterien? Bei so vielen Unterspannungen könnte es evtl. mit dem Alter der Akkus zusammenhängen.

Wenn die Pumpe nämlich schwächelt, kann das teilweise ziemlich kuriose Fehler generieren!

Viele Grüsse aus Zürich

Beitrag von „Maniac“ vom 9. Januar 2017 um 17:38

Habe leider keine Daten der Batterie (kann man nicht VCDS auslesen).

Werde mich jedoch morgen bei Tageslicht daran machen den Sitz zu entfernen und die Daten abzulesen/fotografieren um es dann zu posten.

Aber demnach bin ich mit meiner Laiendiagnose doch nicht soooo falsch gelegen ? *stolzbin*

Beitrag von „Laufi“ vom 9. Januar 2017 um 21:18

Hi Maniac,

fürs Erste reicht es wenn du die Zündung einschaltest ohne den Motor zu starten und die Voltanzeige im Display beobachtest.

Die Voltzahl sollte nich gleich in die Knie gehen wenn du einen Moment wartest, so hast du einen ersten , groben Hinweis wie es um diene Batterie steht.

Gruß Andreas

Beitrag von „mark1“ vom 9. Januar 2017 um 21:36

Zündung an zieht über 10 Ampere- da geht die Batterie direkt in die Knie...

Besser: Nach einer längeren Wartezeit (>1 h) an den Notstartpolen im Motorraum messen
Dazu Tür und Haube offen lassen, die Türverriegelung mit einem Schraubendreher schliessen
und mit 2x Druck auf die Fernbedienung (=ohne Innenraumüberwachung) abschliessen

Wenn die Batterie älter als 4 Jahre ist, kannst Du auch direkt eine neue kaufen 😊

Gruss

Mark

Beitrag von „Maniac“ vom 10. Januar 2017 um 09:25

Also bei meinem Dicken geht nichts in die Knie.

Wenn ich im Stand OHNE Motor im "Cockpit" sitze und da Licht und RNS an habe und die Einstellungen im Bordcomputer durchgehe und gleichzeitig noch Lieder von SD Karte auf HDD kopiere, geht die Batterie nicht in die Knie. Kein Flackern oder dunkel werden wie man das eigentlich von schwachen Akkus kennt.

Werde mir aber heute die Vielzahnschlüssel besorgen und dann der Batterie auf die Kleber schauen bzw., die Bilder posten (Fahrersitz und Ersatzradwanne). Ist aber möglich, dass mein Dicker länger stand und nun die Batterie wieder geladen ist. Werde mal den Speicher löschen (habe ja noch die Scans) und schauen was da alles nochmals kommt.

Beitrag von „Laufi“ vom 10. Januar 2017 um 11:10

Hallo,

selbst bei einer mittelmäßigen Batterie können bereits 2 Wochen Standzeit reichen um die Batterien so zu entladen, dass der Motor zwar noch startet, aber die Unterspannung reicht um Fehler zu verursachen die nicht wirklich vorhanden sind.

Batterien aufladen, Fehler löschen und nochmals prüfen

Gruß Andreas

Beitrag von „Maniac“ vom 11. Januar 2017 um 07:04

Also die Batterie scheint noch die Originale aus dem Jahre 2008 zu sein. Zumindest deuten die eingeschlagenen Zahlen "36" und "08" am Minuspol darauf hin:

[Batteriepol.jpg](#)

Woche 36 wäre kurz vor der Erstinverkehrsetzung im Oktober gewesen. Also verrichtet das gute Stück bereits seit über 8 Jahren seinen Dienst.

Das Abnehmen der Abdeckung über der Batterie war jedoch ein absolutes Gebastel. Der Deckel konnte nicht abgezogen werden, weil er am der darüber befindlichen Strebe (rot markiert) streifte bzw. nicht über den Minuspol hinweg gezogen werden konnte:

[Strebe.jpg](#)

Musste den Deckel ein wenig zuschneiden, damit dies möglich war. Die Dichtung (wegen der Gase beim laden) wurde NICHT beschädigt:

[Deckel.jpg](#)

Heute kommt noch der Speicher dran. Da wird alles gelöscht und dann weitergeschaut.

Beitrag von „Laufi“ vom 11. Januar 2017 um 09:33

Hi Maniac,

da hast du was falsch verstanden, nicht nur der Sitz, sondern der Sitz samt Gestell wird gelöst. Hier ein Video.

<https://m.youtube.com/watch?v=3d9tUwIS-D0>

Es kann nicht sein, dass etwas abgesägt werden muss.

Schau's dir mal an.

Bei dem Alter der Batterie bin ich mir fast sicher dass die Fehler daher rühren

Gruß Andreas

Beitrag von „Maniac“ vom 11. Januar 2017 um 10:43

Hallo Andreas,

danke für den Link zum Video. Hatte ein anderes Video von einer anderen Seite (die sprechen

da über Motoren;-)) und da war nur das Entfernen des Fahrersitzes erwähnt. (4 Vielzahnschrauben am Sitz) Aber mit Deinem Video ist das viel viel einfacher.

Wenn ich die Batterie ersetze fliegt ja alles raus was irgendwie gespeichert ist. Kann man das mit einer Zweitbatterie am "Überbrückungspunkt" umgehen ? Habe drum keine Codekarte für das verbaute RNS 510 und auch sonst fände ich es mühsam alles wieder einstellen zu müssen. Und die Batterie für die Standheizung wird ja nicht übernehmen wenn die Starterbatterie weg ist.

Beitrag von „mark1“ vom 11. Januar 2017 um 11:22

[Zitat von Maniac](#)

Wenn ich die Batterie ersetze fliegt ja alles raus was irgendwie gespeichert ist. Kann man das mit einer Zweitbatterie am "Überbrückungspunkt" umgehen ? Habe drum keine Codekarte für das verbaute RNS 510 und auch sonst fände ich es mühsam alles wieder einstellen zu müssen. Und die Batterie für die Standheizung wird ja nicht übernehmen wenn die Starterbatterie weg ist.

Es fliegt gar nichts raus (ausser der Uhrzeit und den gespeicherten Werten des Spritverbrauchs/Bordcomputer). Alle Steuergeräte melden sich selbstständig wieder an wie vorher, beim Erststart auftauchende Fehlermeldungen (Fahrwerk, Lenkwinkel, Luftfederung...) verschwinden nach ein paar Metern Fahrt. Das RNS bleibt freigeschaltet...

Gruss
Mark

Beitrag von „Janni“ vom 11. Januar 2017 um 15:59

[Zitat von Maniac](#)

Hallo Andreas,
danke für den Link zum Video. Hatte ein anderes Video von einer anderen Seite (die sprechen da über Motoren;-)) und da war nur das Entfernen des Fahrersitzes erwähnt. (4 Vielzahnschrauben am Sitz) Aber mit Deinem Video ist das viel viel einfacher.

Wenn ich die Batterie ersetze fliegt ja alles raus was irgendwie gespeichert ist. Kann man das mit einer Zweitbatterie am "Überbrückungspunkt" umgehen ? Habe drum keine Codekarte für das verbaute RNS 510 und auch sonst fände ich es mühsam alles wieder einstellen zu müssen. Und die Batterie für die Standheizung wird ja nicht übernehmen wenn die Starterbatterie weg ist.

Fest steht jedenfalls, dass Du hier noch nicht viel gelesen hast. Hier gibt es sogar eine bebilderte Anleitung dazu:

<https://www.touareg-freunde.de/forumdisplay.php?56-EBA-How-to>