

4.2 V8 ruckelt

Beitrag von „Djkara“ vom 1. Januar 2017 um 20:07

Guten Abend euch allen und ein frohes neues Jahr,

ich habe momentan ein Problem mit meinem Dicken und hoffe das mir der ein oder andere vielleicht einen wertvollen Tipp geben kann, habe die SUFU bemüht aber meistens nur Sachen zum Diesel gefunden, was mir nicht hilft.

Zum Problem:

Seit einer Woche ca. passiert folgendes Phänomen, als ich mit dem Dicken gerade auf der Autobahn war kam ich in einen Stau und musste Stop&Go mäßig fahren. Plötzlich fing der Motor an zu ruckeln als ich stand und die Drehzahl schwankte (es fühlte sich an als wenn das auto kurz vorm absaufen wäre , die Motorkontrollleuchte ging am 3 tag wo es ein mal geruckelt hat an). Es war nur ab und zu da (eher selten) und auch nur im Standgas bzw bei ganz langsamer Fahrt. Ich habe erst gedacht es würde am Getriebe liegen, jedoch passierte mir das nun auch auf Neutral Stellung.

Habe dann ausgelesen und es waren Fehler vorhanden siehe Autoscan:

[OT]Fahrzeug-Ident.-Nr.: -----

Kilometerstand: 327530km

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36

37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D018438 Kilometerstand: 327530km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl

Teilenummer SW: 4D0 907 560 BQ HW: 8E0 907 560

Bauteil: 4.2L V8/5V G 0070

Codierung: 0011875

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 761B72F22C6ECDDC2A-515A

5 Fehlercodes gefunden:

17536 - Bank 1; Gemischadaption (mult.)

P1128 - 001 - System zu mager - Warnleuchte EIN

16805 - Vorkatalysator; Bank 1

P0421 - 001 - Wirkung zu gering

16815 - Vorkatalysator; Bank 2

P0431 - 001 - Wirkung zu gering

17538 - Bank 2; Gemischadaption (mult.)

P1130 - 001 - System zu mager - Warnleuchte EIN

16487 - Luftmassenmesser (G70)

P0103 - 001 - Signal zu groß - Sporadisch

Readiness: 0000 1101

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: DRV\09D-927-750.lbl

Teilenummer: 09D 927 750 BQ

Bauteil: AL 750 6A 0577

Codierung: 0004138

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 7E2342DACC863D24EA-5178

1 Fehler gefunden:

01314 - Motorsteuergerät

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Sporadisch

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl

Teilenummer: 7L0 907 379 G

Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0203

Codierung: 0014594

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3DE2C0A5C843B36FF2-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl
Teilenummer SW: 3D0 909 135 S HW: 5WK 470 21
Bauteil: Kessy 6700
Revision: 67005614 Seriennummer: VWZ3Z0E1378998
Codierung: 0000232
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 35DAF0BD282B432732-5178

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX
Bauteil: ELV XXXX

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-044.clb
Teilenummer: 7L6 907 044 L
Bauteil: CLIMATronic 2+2 4018
Codierung: 0000030
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 3DE2C0A5C843B36FF2-515A

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 907 049 D
Bauteil: CLIMATronic FOND 0400

1 Fehler gefunden:
01592 - Sensor für Luftgüte (G238)
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb
Teilenummer: 7L6 937 049 M
Bauteil: 3001
Codierung: 0122108
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 46EBD282EC9EEDACAA-515A

3 Fehlercodes gefunden:
01494 - Lampe für Standlicht links (M1)
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus - Sporadisch
00907 - Eingriff Lastmanagement
000 - -
01520 - Sensor für Regen- und Lichterkennung (G397)
008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 15: Airbag Labeldatei: DRV\3D0-909-601.lbl

Teilenummer: 3D0 909 601 F

Bauteil: 0B Airbag 8.4E+ H11 1151

Codierung: 0012354

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 26CB12E26CFE2D8CAA-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: DRV\7L6-953-549.lbl

Teilenummer: 7L6 953 549 D

Bauteil: Lenksäulenmodul 3301

Codierung: 0000031

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 40E1C69CF47C815ADA-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

Teilenummer: 7L6 920 881

Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 3135

Codierung: 0007111

Betriebsnr.: WSC 72834 123 87238

VCID: 751A70FD286BC3E732-5178

1 Fehler gefunden:

00464 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation (J503)

004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: Keine

Teilenummer: 7L0 819 008 C

Bauteil: Standheizung E1MAC

Codierung: 0000000

Betriebsnr.: WSC 57797 001 1048576

VCID: 30D1E6CC340C61CA5A-5178

1 Fehler gefunden:

01126 - Signal für Motordrehzahl

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl
Teilenummer: 6N0 909 901
Bauteil: Gateway K<>CAN 0101
Codierung: 0000006
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 7011660C344CE18A5A-5178

1 Fehler gefunden:
00464 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation (J503)
004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 1C: Fahrzeuglageerk. Labeldatei: 7L6-919-879.lbl
Teilenummer: 7L6 919 879 A
Bauteil: JCI PathPoint 2200
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 45EAD08DE89BE3B7B2-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 22: Allrad Labeldatei: DRV\0AD-927-755.lbl
Teilenummer: 0AD 927 755 BE
Bauteil: TRANSFERCASE 0122
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 7F2044DFF0B9071DE2-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb
Teilenummer: 7L0 907 553 F
Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081
Codierung: 0015521
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 36DBF2B22C2E4D1C2A-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 36: Sitzverst. Fahr. Labeldatei: Keine
Teilenummer: 7L0 959 760
Bauteil: Sitzverstellung 0702

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 771874F7D061D7D522-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl
Teilenummer: 7L0 959 933 F
Bauteil: 34 HSG 0300
Codierung: 0000085
Betriebsnr.: WSC 27366 001 1048576
VCID: 3FE0C49FF079875DE2-4B32

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 G
Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0201

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 G
Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0201

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L6 959 703
Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0202

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L6 959 704
Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0202

Subsystem 5 - Teilenummer: 7L0 907 719 A
Bauteil: Neigungssensor 0020

Subsystem 6 - Teilenummer: 7L6 951 171
Bauteil: B Innenraumsensor 0020

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 55: Leuchtweitenreg. Labeldatei: 7L6-907-357.lbl
Teilenummer SW: 7L6 907 357 HW: 7L6 907 357
Bauteil: AFS-Steuergeraet X016
Revision: H09 Seriennummer:
Codierung: 0000003
Betriebsnr.: WSC 72834 123 87290
VCID: 781976F4D464D1D21A-5178

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 941 329 Labeldatei: 3D0-941-329.CLB
Bauteil: AFS-Lst.-Modul I X017
Codierung: 00000034

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L6 941 330
Bauteil: AFS-Lst.-Modul r X017
Codierung: 00000034

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: Keine
Teilenummer: 7L0 955 119 M
Bauteil: Front Wiper 4028
Codierung: 0000004
Betriebsnr.: WSC 61263 133 380613
VCID: 3EE3C29ACC46BD64EA-5178

Subsystem 2 - Teilenummer: 1K0 955 559 T Labeldatei: DRV\1K0-955-559-AF.CLB
Bauteil: RegenLichtSens 011 1110
Codierung: 00208933
Betriebsnr.: WSC 61263

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 6E: Anz./Bed. Dach Labeldatei: 7L6-919-044.lbl
Teilenummer: 7L6 919 044 M
Bauteil: DACHDISPLAY 0539
Revision: 00800539 Seriennummer: 2009266.07
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 41EEC891F8778B53D2-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 76: Einparkhilfe Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!
Teilenummer: 7L0 919 283 F
Bauteil: 0D Einparkhilfe 1107
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 39E6F8A9D85F5B0B12-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 77: Telefon Labeldatei: DRV\7L6-035-729-9ZA.lbl
Teilenummer SW: 7L6 035 729 F HW: 7L6 035 729 F
Bauteil: FSE_275x H18 0020
Revision: 00000001 Seriennummer: 00000000273716

Codierung: 0000311
Betriebsnr.: WSC 22169 133 187202
VCID: 39E6F8A9D85F5B0B12-5178

1 Fehler gefunden:
02503 - Ausgangsleitung zum Radio
011 - Unterbrechung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 01101011
Fehlerpriorität: 5
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 251
Zeitangabe: 15

[/OT]

Habe dann mal die LMM's ausgebaut und gereinigt (Habe direkt 2 neue bestellt heute, die werde ich einfach auf Verdacht tauschen).

Wie gesagt das ruckeln ist nicht immer da, mal läuft er 300km komplett sauber. Übrigens ist beim normalen fahren dann alles wie immer er läuft ruhig und schaltet vernünftig.

Zur Info: Es ist eine Femitec Stag gasanlage verbaut seit 140tkm welche aber Nie probleme gemacht hat. Habe direkt als es das erste mal aufgetreten ist die Sicherung raus genommen und seit dem 1000km nur auf Benzin gefahren.

Am ersten tag als die Motorkontrollleuchte noch nicht an war bin ich zu meinem Bekannten beim freundlichen gefahren, er hat die Zündspulen und Kerzen, sowie Kompression gemessen, es war alles i.O. Er hatte mir dann gesagt ich soll die Sicherung der LPG Anlage abziehen und erstmal ohne lassen um auszuschließen das sie die Ursache ist.

Kennt jemand dieses Phänomen, ist es vielleicht doch das Getriebe? Wollte als nächstes die LMMs tauschen und die Drosselklappe reinigen, falls irgendjemand noch einen Tipp hat bitte immer her damit.

Ich danke tausendfach und entschuldigt das Wirre schreiben, ich habe versucht es so klar wie möglich wiederzugeben.

Ps.: Jaja über 300tkm aber er lief immer wie ein Uhrwerk und tut es meistens immernoch und wurde immer nur gehegt und gepflegt.

LG Denis

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 2. Januar 2017 um 07:06

Moin Denis,

es könnte sein, das der Motor Falschlufzt zieht.

Checke mal die Ansaugwege, ob irgendwo ein Schlauch einen Riss hat, oder ob irgendwo im Unterdrucksystem ein Schlauch ab ist (wobei dann ein eigentlich ein Fehler angezeigt werden würde).

Häufig hört man auch ein Zischen im Motorraum und kann es besser lokalisieren.

Die Gasanlage würde ich auch ausschliessen. Die Sicherung brauchst Du eigentlich nicht raus ziehen. Wenn die Anlage auf Benzin gestellt ist, läuft Sie auch auf Benzin.

Grüße aus dem Norden und ein frohes neues Jahr

Ralph

Beitrag von „Djkara“ vom 2. Januar 2017 um 08:47

Da werde ich mal nachschauen. Danke für den Tipp.

Kann es auch am Abgasstrang liegen? Habe das Gefühl als würde er unterm Auto pusten, werde heut Abend mal über die Grube fahren und nachgucken.

Übrigens ist mir wenn ich das Auto starte und Gas gebe ein komisches Verhalten der Drehzahl aufgefallen, habe direkt ein Video gemacht.

Die Drehzahl tanzt immer nur so runter.

<https://vid.me/iQ1Q>

Viele Grüße und ebenfalls Grüße aus dem Norden vom Jadebusen

Beitrag von „Djkara“ vom 6. Januar 2017 um 01:06

Update für die die es interessiert:

Luftmassenmesser getauscht, hat das eig einen Grund das ein Stecker 4 Pole und einer 5 hat?
Sind die untereinander Austauschbar?

Gemischfehler kam aber wieder, habe eben Motorabdeckung abgenommen und mir ist aufgefallen das eine Zündspule nicht richtig drin war (Gummi war geknickt, ein hoch auf den freundlichen).

Gestartet und lief rund, nur wenn ich Gas gebe nimmt er für den Bruchteil einer Sekunde das Gas nicht richtig an (als wenn er absäuft).

Ich beobachte und Berichte.

Beitrag von „Djkara“ vom 15. Januar 2017 um 16:06

Habe mir mal die Unterdruckdosen angeschaut, kann mir jemand sagen ob die beide gleichzeitig anziehen oder nacheinander?

Mir ist aufgefallen das eine Seite nicht angezogen ist.

Habe die Magnetventile untereinander durchgetauscht und siehe da "Fehler" wandert mit und die andere Seite hat angezogen.

Magnetventil werde ich bestellen und einbauen, kann es sein dass mein Ruckeln davon kommt?

Habe übrigens bisher keine Zündaussetzer, auch keinen LMM Fehler mehr, einzig die Gemischadaption auf Bank 1 und 2.

Ich berichte wie es weiter geht.

Beitrag von „Djkara“ vom 18. Januar 2017 um 11:46

Nochmal kleines Update:

- Kurbelgehäuseentlüftung getauscht
- Magnetventil von Saugrohrklappen gewechselt

Funktioniert beides wieder.

Schläuche mal grob mit Bremsenreiniger angesprüht, keine Veränderung der Drehzahl.

Funktioniert beides wieder.

Problem bleibt.

Heute morgen Auto an, fing sofort an mit Drehzahlschwankungen bis kurz vorm absterben.

Suche gerade nach einer Werkstatt die mal den Motor abdrücken kann und mal den Kraftstoffdruck messen kann.

Evtl. gleich mal die Lambdas mit kontrollieren, dann weiß ich auch nicht mehr weiter, habe zwar VCDS aber bin da noch nicht so fit drin 😞

Evtl. jemand hier mit ein wenig Ahnung im Raum Wilhelmshaven / Friesland???

Gruß Denis

Beitrag von „mark1“ vom 18. Januar 2017 um 12:58

Es könnte auch an einem Wackelkontakt des Drehzahlsignals liegen, dann schaltet das MSG in eine "Grobsteuerung". Ich hatte diesen Effekt mal, weil Wasser in den Anschlussstecker des MSG eingedrungen war...

Das könnte man mit VCDS grob messen: Drehzalsignal bei laufendem Motor mit VCDS (als Kurve) darstellen lassen und Drehzahlverhalten in der Realität vergleichen

Gruss
Mark

Beitrag von „Djkara“ vom 18. Januar 2017 um 21:41

Hey danke für deinen Tipp habe heute mal nachgeschaut, leider zeigt er exakt die selben Drehzahlen auch im VCDS an, inkl. Aller Schwankungen 😊

Beitrag von „mark1“ vom 18. Januar 2017 um 22:02

Ich würde diese Ursache trotzdem noch nicht ganz abhaken- Du hattest auch eine entsprechende Fehlermeldung in Deinem Log: Motordrehzahl-Unplausibles Signal

Dabei vergleicht das MSG ja zwei Werte- was ist mit dem anderen Wert? Könnte bei den Benzinern vielleicht der Nockenwellensensor sein- welcher wird als Vergleichswert genommen? Wäre als Fehlerursache genauso denkbar...

Gruss
Mark

Beitrag von „Djkara“ vom 20. Januar 2017 um 15:10

Das klingt sogar ziemlich plausibel, frage ist nur weshalb der Fehler nur im Steuergerät der Standheizung ansteht. Müsste sowas nicht eher im Motorsteuergerät abgelegt sein?

Beitrag von „mark1“ vom 20. Januar 2017 um 17:04

Da stimme ich Dir voll und ganz zu, war aber bei mir genauso. Ich verstehe nicht mal, wozu die Standheizung das Drehzahlsignal braucht

Gruss

Mark

Beitrag von „Djkara“ vom 22. Januar 2017 um 20:01

Das kann ich dir beim besten Willen nicht sagen big grin: found or type unknown

Habe mal ein paar kurze logs von diversen mwb´s gemacht, vielleicht kann der ein oder andere damit was anfangen.

Auffällig ist dass beide Vorkat-Sonden im Leerlauf ziemlich stark nachfetten.

Readiness passt auch nicht.