V6TDI - Abgasgeruch im Innenraum

Beitrag von „T-Rex V6“ vom 23. Dezember 2016 um 15:59

Hallo zusammen,

mein Name ist Dirk und ich komme aus dem Raum Hannover, genauer Springe am Deister.

Ich habe einen 7L GP V6TDI mit 240PS, Ez. 12/2007 mit 110.000 km.

Bisher bin ich mit meinem Dicken soweit sehr zufrieden. Bis auf Kleinigkeiten und die regelmäßige Inspektionen keine nennenswerten Probleme.

In letzter Zeit nervt mich allerdings der Abgasgeruch im Innenraum z.B. an der Ampel, oder bei langsamer Fahrt z.B. im Berufsverkehr.'
Auch vorne neben dem Fahrzeug oder in der Garage sind die Abgase zu riechen.
Akustisch, wie bei einem defekten Auspuff, ist nichts zu hören.

Ich habe hier im Forum schon lange gesucht, aber immer nur Hinweise auf Abgasgeruch im Innenraum beim R5 gefunden.

Hat evtl. schon jemand dieses Problem beim V6TDI gehabt und kann mir sagen, was da evtl. undicht oder defekt ist?

Würde gerne vorbereitet zum gehen.

Vielen Dank für eure Hilfe:

Ich wünsche allen ein frohes Weihnachtsfest.

Viele Grüße
Dirk

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Dezember 2016 um 18:02

Hallo Dirk,
bei diesen Temperaturen läuft der Zuheizer mit und vermutlich auch noch nach dem der Motor ausgestellt ist.
Der Auspuff sitzt auf der linken Seite ungefähr mittig der Fahrertür.

Dies kann sich beim Verlassen des Fahrzeuges und in der Garage durchaus durch einen unangenehmen Geruch bemerkbar machen ohne das Abgase in das Fahrzeug dringen.

Ist Deine Klimaanlage generell auf Umluft eingestellt?

Gruß

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2016 um 18:22

Servus und willkommen!

Kenne ich...

Ist im Normalfall tatsächlich der Zuheizer, der mit seinen Abgasen für diese Geruchsbelästigung sorgt. Allerdings sollte es natürlich nicht so sein, dass dies während der Fahrt auftritt, wenn alle Fenster geschlossen sind.
Eventuell ist auch der Luftgütesensor defekt, der eigentlich dafür sorgt, dass er in genau einem solchen Fall die "Frischluftversorgung" kappt. Voraussetzung ist aber dafür, dass die Klimaautomatik auch auf dem "A" mit dem Pfeil eigestellt ist.

Beitrag von „T-Rex V6“ vom 23. Dezember 2016 um 19:54

Hallo Hannes, hallo Uli,

danke für eure Antworten.

Der Zuheizer ist es nicht, den Geruch außen kenne ich (hab den Dicken ja schon 8 Jahre). Riecht zwar auch nach "Ölofen", aber lange nicht so extrem.

Das Problem war auch schon im Herbst, als die Temperaturen noch bei +10°C bis +15°C lagen. Ich ärgere mich da schon nen Weilchen mit rum, aber so langsam nervt es doch.

Die Klimaautomatik steht immer auf A mit Pfeil und der Luftgütesensor reagiert auch (hört man ja an der Lüftung), aber nicht sofort und auch nicht immer gleich schnell.
Bis dahin kommt dann schon mal ordentlich was in den Innenraum.

Ich schalte jetzt meist schon sofort auf Umluft, wenn ich anhalten muss, oder es sehr langsam vorwärts geht.

Grüße

Dirk

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 23. Dezember 2016 um 22:00

Öl das auf den Krümmer oder das Hosenrohr tropft ?

Beitrag von „T-Rex V6“ vom 28. Dezember 2016 um 15:34

Nein, scheidet auch aus.

Der ist trocken

Verbranntes Öl riecht auch anders.

Beitrag von „Dennis 1509“ vom 17. August 2017 um 14:09

Hi, hast du schon den Fehler gefunden warum es im Innenraum nach abgasen richt?
Hab ab und zu bei meinem V6 Tdi 7L das gleiche Problem.??
Mfg

Beitrag von „T-Rex V6“ vom 21. August 2017 um 11:27

Hallo Dennis,

nein, bisher leider nicht.
Im Februar war der Dicke beim zur Inspektion. Die konnten auch keine eindeutige Ursache finden.
Es gab/gibt da wohl zwei Stellen, die als Ursache möglich sind.
Genaue Diagnose ist aber lt. mit höherem Aufwand verbunden.

Seit der Inspektion mit Wechsel des Innenraumfilters (Aktivkohle) ist der Geruch weg.

Nur außen riecht es im vorderen Bereich weiterhin nach Abgasen, obwohl der Zuheizer nicht läuft.

Ich warte erst mal ab, wie sich das entwickelt.
Vielleicht kommt ja irgendwann doch noch der entscheidende Hinweis

Grüße
Dirk

Beitrag von „Trixi2“ vom 21. August 2017 um 16:21

Hallo Dirk, versuche mal die Seite zu lokaliesieren am Krümmer oder andere,Krümmer verzogen-Stehbolzen ab ?? könnt ich mir vorstellen.

Beitrag von „AndyRecklinghausen“ vom 3. April 2021 um 19:12

Genau das gleiche Problem habe ich auch, Ich denke manchmal wenn ich schneller in die Kurve fahre, kommt der Geruch. Ist schon unangenehm.

Beitrag von „Derrick“ vom 3. April 2021 um 20:36

Kann verschiedene Ursachen haben.

Beim 7L von meinem Bruder war das Verbindungsrohr vom AGR zum Turbo-Krümmer defekt.

Zudem habe ich gestern und heute das Verbindungsrohr vom linken Krümmer zum Turbo gewechselt, weil das durch war.

Beides keine schöne Arbeiten .

Insbesondere um die Öl-Rücklaufleitung vom Turbo auszubauen braucht man kleine Hände die man sich am besten 5 mal bricht um an dir Schrauben zu kommen.

Gruß Stefan

Beitrag von „kb958291“ vom 5. April 2021 um 17:35

könnte auch die Cu-Dichtungen zum Brennraum an den Injektoren / Einspritzventilen sein, die haben eine Verbindung (Entlüftungskanal) nach draußen über dem Krümmer....dort wird dann abgeblasen.

*** edit coala: Copyright geschütztes Material entfernt, bitte Urheberrechte beachten! ***

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „ratte321“ vom 8. April 2021 um 02:15

Dichtung zwischen Turbo und Abgasrohr ist auch ein Schwachpunkt, auch ein defektes Flexstück ist möglich.

Injektoren ebenfalls

Beitrag von „MikeW83“ vom 11. September 2021 um 21:37

Ich greife das Thema mal auf... Bei mir riecht es nach längerer Fahrt unangenehm im Innenraum. ZB nach einer Autobahnfahrt wenn alles relativ hoch temperiert ist. Draußen hatte

es heute 24 Grad und es war im Innenraum der Geruch.

Nach diesen ganzen Beschreibungen tippe ich persönlich auf Injektoren. Aber bin kein Mechaniker.