

# **Cockpit-Display/ Multifunktionsanzeige meldet - Anhängerkupplung prüfen - Bitte Hilfe**

**Beitrag von „Vannybunny78“ vom 7. Dezember 2016 um 13:13**

Hallo Leute,

kaum gehen die Temperaturen mal unter den Gefrierpunkt meldet sich der Dicke mal wieder



Ich weiss allerdings nicht ob das damit wirklich damit zusammenhängt, evtl ist es Zufall.

Mein derzeitiges Problem:

Ich habe einen Touareg BJ 2008 3.0 V6 TDI mit einer von Werk aus elektrischen, ausfahrbaren Anhängerkupplung.

Der Wipp- Schalter zum Ein bzw/Ausfahren ist hintenlinks im Kofferraum.

Vor ca. 7 Tagen stand auf einmal im Display - AHK prüfen - . Also bin ich zum Kofferraum und sah schon den

Wipp-Schalter wie verrückt blinken. Bei Betätigen fuhr die AHK rein bzw raus (wie es auch sein soll)

Nachdem ich dies getan habe und bei Neustart des Wagens war der Fehler auch wieder weg und es schien alles i.O

Doch es ist fast alle 2 Tage so und ich muss erst die AHK betätigen, das der Fehler wieder kurzzeitig weg ist.

Im Fehler Speicher steht auch nichts dazu, hab es mal ausgelesen.

Hatte von Euch schonmal jemand dieses Problem ?

Gruß

Peter

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 7. Dezember 2016 um 20:41**

Gib der AHK mal einen Tritt oder zwei wenn sie eingefahren ist  
Sieht vermutlich nach Endschalter aus. Müsste man sich ansehen

---

### **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 7. Dezember 2016 um 23:46**

Hallo Humvee,

das denke ich auch.

Doch wo sind diese Endschalter ?

Ich habe mir das schonmal vorsichtig angesehen, kann aber nichts finden...

Die Frage ist auch ob man so etwas (wenn überhaupt) im eingebauten Zustand tauschen kann.

VW würde wahrscheinlich die komplette AHL tauschen 😞

Gibt es dazu Unterlagen von VW bzw sieht man dies im Etkä ?

Gruß

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 8. Dezember 2016 um 22:09**

Ich hatte das gleiche Problem: Die AHK fuhr nicht in die Endstellung, weil die Steckdose etwas schwergängig war und die letzten Millimeter bis zur Sollposition gesperrt hat. Ich habe die Steckdose (in ihrem Drehpunkt) gängig gemacht und schon klappt es wieder mit dem Einfahren der Kupplung

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 9. Dezember 2016 um 00:39**

Hallo mark1,

das probier ich am Wochenende mal aus.

Gruß  
Peter

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 14. Dezember 2016 um 11:46**

Fehler gefunden?

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 14. Dezember 2016 um 11:55**

Hallo Mark1,

ich hab die AHK einige male in beide Richtungen zur Endposition fahren lassen.  
Außerdem die Feder bei der Steckdose etwas "geölt"....  
Bis heute hab ich nichts mehr davon gehört.

Wenn das so bis zum nächsten Wochenende bleibt,  
kann ich meine Abdeckung wieder an der Heckstoßstange anschrauben.

Nur Endschalter oder so etwas hab ich nicht gefunden 😞

Naja, ich hoffe das hat sich erst mal erledigt...

Gruß

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 14. Dezember 2016 um 12:14**

Die Endlage wird mit Hallgebern gemessen- sie sind (von aussen) unsichtbar verbaut und reagieren auf die Annäherung von metallischen Teilen, die das ausgesandte Magnetfeld des Hallgebers (deshalb auch "Näherungsschalter" genannt) verändern...

Wenn der Kugelkopf nicht weit genug einfährt gibt es halt eine Fehlermeldung. Schlimmer ist noch, wenn sich ein paar Metallspäne auf dem Hallgeber ansammeln- dann hat man den umgekehrten Fall: Kugelkopf fährt vermeintlich nicht aus- also auf saubere Oberfläche achten...

Schön dass es jetzt wieder funktioniert...

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 14. Dezember 2016 um 12:30**

Ok, Super.

Dann macht es auf jedenfall Sinn das ganze mal ein bisschen in Bewegung zu versetzen und schön zu reinigen.

Danke nochmal.

gruß

---

### **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 20. Januar 2017 um 22:46**

Hallo Leute, leider besteht mein Problem immer noch.

Ich hab jetzt erst Zeit gehabt, mich nochmals damit zu beschäftigen.

Weis jemand zufällig, ob man die Endpunkte der AHK einstellen kann bzw ob die VW Werkstatt da

was einstellen kann ? Sobald die Meldung "AHK prüfen" kommt, kann ich im Kofferraum auf den Taster drücken und sauber in die Endlager fahren. Dann gibt es erstmal wieder Ruhe und der Fehler ist weg. Dies dauert aber nicht lange und die Meldung erscheint schon wieder :((

Sicherungen sind alle drin (4 Stück).....

Gruß

---

**Beitrag von „Vannybunny78“ vom 24. Januar 2017 um 21:20**

Keiner ne Idee ????

Gruß

---

**Beitrag von „mark1“ vom 24. Januar 2017 um 21:52**

Hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-AHK-elektrisch>

wird von 5 Sicherungen gesprochen...

Der Grobbeschrieb der Schaltlogik ist in SSP 298 zu finden- leider keine Detailinfos..

Gruß

Mark

---

**Beitrag von „Vannybunny78“ vom 24. Januar 2017 um 23:58**

okay,

danke schonmal.....suche morgen mal die fünfte 😞

gruß