

Zusatz Verstärker und Lautsprecher

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Februar 2005 um 22:19

 Zusatz Verstärker und Lautsprecher!

Looks really nice and well done!

Thanx for sharing! Courtesey of hotdaymnitzbao!!!    

[LINK](#)

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Februar 2005 um 22:24

Für die ganz Extremen.....     

Beitrag von „n.n.“ vom 15. Februar 2005 um 23:46

Sehr praktisch, wenn man kein Benzin mehr hat macht man die Heckklappe auf und der Schalldruck treibt einen vorran    
Das Tempo regelt man dann mit der Lautstärke 

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Februar 2005 um 08:54

Gibt es dazu auch die passenden Ohrenschützer 

Beitrag von „andreas“ vom 16. Februar 2005 um 08:58

Das sind Spezialwerkzeuge zum Ausbeulen



Beitrag von „nachbar“ vom 16. Februar 2005 um 09:39

So wird jede "Langstrecke" zur "Kurzstrecke" oder hat der noch zwei weitere Lichtmaschinen eingebaut, damit der Dicke das nächste mal wieder anspringt!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Februar 2005 um 13:10

Hallo

Ich finde es nicht schlecht gemacht wobei das zweite Beispiel eindeutig ein Showeinbau für Messen usw ist.

Im April gehe ich wieder zur Car und Sound nach Sinsheim freu mich schon 😄😄😄😄😄

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Februar 2005 um 13:21

Hallo,

ich vermisse die Halterung für die Ohrschützer!

Was sagt die Berufsgenossenschaft dazu?

Soetwas kann man doch nicht als Dienstwagen zulassen.:D

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2005 um 13:24

Der Firmenname/-logo auf den Bildern spricht Bände... 😄

Beitrag von „STOEFF“ vom 16. Februar 2005 um 18:58

...da hat man auch keine ungewünschten Vibrationen bei gewissen Drehzahlen ha ha ha

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Februar 2005 um 23:03

Ich habe bis jetzt jedes meiner Autos mit ähnlichen Sachen austaffiert .
der eine mag´s der andere nicht .

Im Vergleich gesehen hat der Touareg schon eine recht ordentliche Sound-Ausstattung .
aber der "Reißer"ist das nicht unbedingt .

Das ist so ungefähr wie Touaregfahren wer einmal damit gespielt hat kommt nie wieder los davon.

Und es gibt da noch gewisse "Lieblingslieder" die man einfach nicht laut genug hören kann

Und bevor jemand fragt : ICH HABE KEINEN GEHÖRSCHADEN.

Grüße Sandro

Beitrag von „nachbar“ vom 17. Februar 2005 um 11:21

Gut ich hatte auch mal beim Corrado eine geklebte Heckscheibe, die sich ca. 3,5cm gehoben hat - aber ganz ehrlich ein nachträglicher Umbau hat zwar mehr Leistung, aber bei den Soundsystemen Bose (Audi) oder Harman-Kardon (BMW) war der Klang wesentlich ansprechender. Hier machen sich die Firmen wirklich Gedanken, wo welche Lautsprecher positioniert werden müssen um eine Ideale Klangqualität zu erreichen. (Mein ehem. Fussballtrainer hat bei Bose sowas gemacht - war zumindest nach seinen Erzählungen ziemlich aufwendig) (verschiedene Materialien im Innenraum, die unterschiedlich dämpfen oder schwingen, verschiedenartige Räume, ...)

Das kann bei keiner Nachrüstung erreicht werden.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Februar 2005 um 12:29

Hallo nachbar,

so sehe ich das auch. Früher waren die Werks-Radios echter Müll, aber heutzutage werden hunderte Arbeitsstunden in die Anpassung investiert (angeblich zumindest), das muss sich ja bemerkbar machen...!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Februar 2005 um 13:13

Wenn man sich etwas Mühe gibt und auf gute Komponenten achtet ist es gar nicht so schwer den Werksklang zu Toppen.

Nicht umsonst gibt es selbsteinmessende EQ´s und Laufzeitanpassung .

How ever

übrigens arbeitet weder Bose noch Harman für VW

Grüße Sandro

Beitrag von „roni44“ vom 17. Februar 2005 um 21:44

appropos gute komponenten 🤖

- es geht auch dezenter als beim neongrün gelben-boomcar weiter unten-
aber sicher war der komplette einbau ne bastelei für sich...

pics sind übrigens von ner russischen seite 😊

grüsse,

robert

Beitrag von „roni44“ vom 17. Februar 2005 um 21:48

und noch mal alle komponenten auf einen blick 😊

r.