

Mein T ist krank....

Beitrag von „rebell“ vom 4. Dezember 2016 um 11:55

Mein Touareg macht mir Sorgen.

Beim ersten Startversuch wenn er mehrere Stunden gestanden hat, ist quält er sich die ersten paar Umdrehungen sehr stark,

um danach flott zu drehen und auch anzuspringen.

Ansonsten läuft er super, keine Rauchzeichen, keine Mucken.

Nun habe ich hier viel gelesen.

Batterie ist letztes Jahr neu gekommen.

Km Stand 138TKm

Blieben noch Injektoren 🤖, oder Anlasser.

Montag geht er zur Werkstatt meines Vertrauens (<http://www.autohaus-voss.de>) , der Chef meinte, er könne die Rücklaufmenge der Injektoren (??) und den Anlasser messen.

Er wolle die Kosten nicht unnötig treiben, die Injektoren wären ja wohl ziemlich teuer, und nur dort tauschen, wo es evtl. nötig wäre.

Aber wenn defekt, dann sofort tauschen, er hätte an seinem Q7 schon ein Loch im Kolben gehabt... 🤖

Was meint ihr dazu??

Beitrag von „Laufi“ vom 4. Dezember 2016 um 13:10

Hi,

wenn die Injektoren Tropfen, nimmt meist der Ölstand zu. Diesel gelangt dann über die Kolbenringe in Öl und vermischt sich.

Also unbedingt mal den Ölstand kontrollieren!

Andreas

Beitrag von „rebell“ vom 4. Dezember 2016 um 15:01

Danke für den Tipp, Ölstand ist ok.
Habe in den letzten 15 TKm allerdings auch "nur" 1Liter nachfüllen müssen.
Das braucht mein T5 alle 2TKm 🙄

Beitrag von „rebell“ vom 7. Dezember 2016 um 18:56

Es scheint der Anlasser zu sein, Injektoren wären in Ordnung, Batterie wohl auch.
Hoffentlich war es das damit dann auch...



Beitrag von „rebell“ vom 10. Dezember 2016 um 09:36

So, er ist wieder da und wieder heile.
Anlasser war definitiv defekt, zusätzlich noch ein Kühlerschlauch über dem Anlasser undicht.
Mit Ölwechsel sind es dann doch 1000€ geworden.

So fix wie jetzt hat der Anlasser noch nie gedreht... 🙄

Beitrag von „Amanzie82“ vom 10. Dezember 2016 um 14:48

[Zitat von rebell](#)

So, er ist wieder da und wieder heile.
Anlasser war definitiv defekt, zusätzlich noch ein Kühlerschlauch über dem Anlasser undicht.

Mit Ölwechsel sind es dann doch 1000€ geworden.

So fix wie jetzt hat der Anlasser noch nie gedreht... 🙄

Freut mich zu hören, dass er wieder heile ist!

Gute Fahrt!

Christo