

Leuchtweitenregelung

Beitrag von „SethHamburg“ vom 2. Dezember 2016 um 22:45

Hallo Leute,

ich hab nach wie vor zu niedrig eingestellte Xenons und vermute nun, dass es an der LWR liegt. Habe mir nun auch die OBDeleven Software mit Bluetoothadapter gekauft und komme damit noch nichtmal auf das entsprechende Steuergerät (Verbindung nicht möglich). Weiß jemand wo dieses LWR-Steuergerät verbaut ist am 7L? Soweit ich das sehen kann, kosten das zwischen 29,- gebraucht und 95,- neu.

Vielen Dank
Gruß Stefan

Beitrag von „SethHamburg“ vom 2. Dezember 2016 um 23:03

Habe gerade noch in die tiefsten Tiefen des Forums geschaut und rausgefunden, dass diese offenbar an den Scheinwerfern selbst sitzen.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 3. Dezember 2016 um 06:01

Moin

An den Scheinwerfern sitzen die Vorschaltgeräte für die Brenner

Das Stg LWR ist bei meinem V10 in der Nähe der Schaltkulissee unter dem Mitteltunnell verbaut

Beitrag von „SethHamburg“ vom 3. Dezember 2016 um 13:27

Ah ok, vielen Dank!

Weißt du auch wie ich da am besten ran komme?

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 3. Dezember 2016 um 15:04

Ja

Den Kompletten Kardantunnell/Arملهne Muss raus

Beitrag von „SethHamburg“ vom 3. Dezember 2016 um 15:08

Klingt aufwendig. Hoffentlich brechen da diesmal nicht soviele Haltenasen ab. Das Auto muss man wohl echt mögen... man man...

Vielen Dank für die Info's.

Beitrag von „mark1“ vom 8. Dezember 2016 um 22:31

Hast Du schon geprüft, ob es überhaupt am Steuergerät liegt?

- Sicherung geprüft
- Regeln sich die Scheinwerfer nach dem Starten auf eine bestimmte Höhe ein oder sind sie "komplett tot"? - im ersten Fall arbeitet das Steuergerät noch

Bei totem Steuergerät müsstest Du eigentlich auch noch Fehler im Diagnosinterface haben wie z.B. "Steuergerät 55 AFS keine Kommunikation" o.ä.

Gruss

Mark

Beitrag von „SethHamburg“ vom 8. Dezember 2016 um 22:38

Hi, ja ich hab die Sicherung draußen gehabt und als Ergänzung vorletzte Nacht sogar die Batterie abgeklemmt. Steuergerät für LWR (55) ist nicht ansprechbar, als gäbe es das nicht. Die

Scheinwerfer regeln sich nicht bei Zündung ein, sondern fahren nur einmal von irgendwo nach unten. Nächste Woche habe ich einen Werkstatttermin, mal sehen was die sagen.

Man man man, wenn ich an meinen Strichachter denke... da habe ich die Scheinwerfer in 10 Min. mit einem Kreuzschraubenzieher eingestellt und schlechter fand ich die Lichtausbeute das auch nicht.