

Motorschaden Touareg V6 TDI

Beitrag von „Werni“ vom 1. Dezember 2016 um 12:20

Hallo, mein gutes Stück hat sich leider nach 130.000km mit einem Motorschaden verabschiedet. Laut VW-Werkstatt ein "wirtschaftlicher Totalschaden". Bei einem Anschaffungspreis von 81.000€, V6 Diesel und gerade mal 130.000km ist das für mich ein schlechter Witz. Ohne Ankündigung fing er an zu qualmen, Motor ging aus und ließ sich nicht mehr starten. Hat jemand eine glorreiche Idee was ich mit dem Auto anstellen noch kann?
<https://www.touareg-freunde.de/images/smilies/SM074.gif>

Beitrag von „donadi“ vom 1. Dezember 2016 um 12:51

Puh, das natürlich bitter und auf jeden Fall nicht üblich. Um welchen Typ Touareg handelt es sich denn (7L / 7P), welches Baujahr?

Was genau wurde denn als Ursache diagnostiziert?

Beitrag von „Werni“ vom 2. Dezember 2016 um 08:44

7L, angeblich Loch im Kolben. Auf eine genaue Analyse warte ich noch

Beitrag von „donadi“ vom 2. Dezember 2016 um 09:23

Ziemlich sicher ist das eine Folge von einem defekten Injektor. Motor ist wahrscheinlich der 224PS. Das es soweit kommt ist zwar sehr selten, aber die Motoren haben tatsächlich ein Thema mit undichten Injektoren.

Hat sich da schon vorher was angekündigt? Schlechtes Startverhalten? Unrunder Lauf? Ölvermehrung? Rauch/Geruch anders?

Beitrag von „Werni“ vom 2. Dezember 2016 um 10:01

Startprobleme ja, habe ich aber auf den Anlasser geschoben. Rauch ja, aber danach ging auch schon nichts mehr. Der ADAC hat dann vermehrtes Öl festgestellt. Bei zu wenig hätte ich noch verstanden, aber zuviel war mir bis dahin neu. Inspektion war erst im Februar vorgesehen.

Beitrag von „donadi“ vom 2. Dezember 2016 um 10:17

Die Ursache ist somit aber 100% sicher.

Problem ist einer oder mehrere CR Injektoren die defekt sind. Defekt bedeutet in dem Fall dass sich die Beschichtung der Nadel durch schlechte Qualität + Kavitation löst. Damit kann die Nadel nicht mehr komplett dicht schließen und der Injektor tropft nach. Dadurch kommt es auch zu der Ölvermehrung - eigentlich ist es Diesel der in deinem Öl schwimmt - was sich auch nicht gut auf die Schmiereigenschaften vom Öl auswirkt.

An der "Tropfstelle" hast du im Kolben einen hotspot mit unkontrolliertem Abbrand. Das verteilte heiße Alu vom Kolben hat dem Ding den Rest gegeben.

Fällig wäre ein neuer Rumpfmotor, neue Injektoren, unter Umständen Turbo und Ladeluft Kühler wenn man davon ausgeht dass Alu durch den Turbo gedrückt wurde.

Ich weiß nicht wie es sich bei VW mit der Injektorproblematik verhält - bekanntlich sind es bei VW alles nur bedauerliche Einzelfälle... ..es ist auf aber auf jeden Fall ein grundsätzliches Problem dieser Injektorserie.

Beitrag von „Werni“ vom 2. Dezember 2016 um 12:08

Danke für die ausführliche Analyse. Sie baut mich zwar nicht auf aber zumindest weiß ich jetzt wo ich dran bin. Ich werde mich mal mit dem Werk in Verbindung setzen, mal sehen was die dazu sagen.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 3. Mai 2018 um 15:26

Hallo Werni,

ich hatte vor 2 Monaten das gleiche wie Du.
Motor springt ohne Probleme an, aber der Motor macht ein Geräusch als kommt ein Traktor ums Eck.
Außerdem verbrennt er ziemlich viel Öl. Es qualmt stark und stinkt.

Was hast Du mit deinem Auto gemacht ??
Meiner ist BJ 2008 und 170000 km.

Die Werkstätten raten alle auf Motortausch.
Was hast Du letztendlich gemacht ?

Schönen Gruß

Peter

Beitrag von „Divetwins“ vom 4. Mai 2018 um 11:56

Öfter die Leerlaufkorrektur der Düsen überprüfen. Wert aller Düsen durch 6, sollte dann nicht mehr als 2-2,5 ergeben. Erkennt man frühzeitig Verschleiß und kann Motorschäden entgegenwirken.

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 13. Mai 2019 um 09:48

Ich will das ganze gern noch einmal hoch holen... Mich hat es gestern abend auf der Autobahn erwischt....

Er fing auf einmal an zu ruckeln und nahm schlecht Gas an, also auf den Parkplatz gefahren...

Dort dann Öl geprüft und auch über Max und qualmte aus dem Öleinfüllstutzen bei Öffnen...

ADAC bestätigte mir den Motorschaden ebenfalls...

Jetzt steht er 160km von zu Hause und muss mich entscheiden...

ATM? Was darf so etwas kosten?

Verschrotten?

Mit Motorschaden verkaufen? Was bringt so nen Touareg noch?

Meiner ist ein 2006er BKS mit 245000 km

Beitrag von „TR2015“ vom 13. Mai 2019 um 10:07

Hall, hatte das gleiche mit meinem Allroad.. dafür hab ich jetzt einen TII. Reparieren oder in Teilen verkaufen?

Beitrag von „Tiger1987“ vom 5. Januar 2020 um 00:30

Hallo Zusammen,

Ich hatte am 20.12. dasselbe Problem auf der Autobahn! Qualm, Ruckeln und Aus...

Hab nen Vw Touareg 7I 3.0 TDI BKS von 2006 mit 231000 km.

Mich würde interessieren was Ihr mit euren Motoren gemacht habt!?

Gruß Dennis.