

# **Der Dicke und das leidige Thema PDE....**

**Beitrag von „vwnordost“ vom 28. November 2016 um 09:43**

Hallo und guten Morgen in die Runde.

Ich will mich kurz vorstellen.

Ich heiße Dirk, lebe und arbeite im schönsten Nordosten der Welt ( Insel Usedom) und seit 2 Wochen habe ich nun einen Touareg.

Zum Auto:

Touareg 1 2.5 TDI aus 2004, 172000km gelaufen.

Im Grunde ein Traumaauto wenn da nicht die kleinen Macken wären.

Ich habe den T gekauft, aus einer Not heraus. Ich bin jahrelang Amis gefahren, den letzten hat man mir quasi aus den Händen gerissen und dann musste schnell Ersatz her.

Ich wusste die Dinger haben gern mal Elektrikprobleme und auch mal einen "toten Motor".

Aber naja, man wächst an seinen Aufgaben.

Zu meinem Problem.

Ich habe schon viel gelesen und recherchiert aber alle Symptome die so beschrieben werden wollen nicht so recht zu meinen passen. Deshalb habe ich mich entschieden hier ein neues Thema zum alten Thema aufzumachen.

Also, folgende Symptome habe ich:

Morgens bei Kaltstart läuft der Motor sehr unrund (schätze 1 Zylinder fehlt dann). Je nach Außentemperatur dauert das "Geruckel" dann zwischen 20 Sekunden und 2 Minuten dann ist das weg und er Dicke läuft sauber und rund.

Ich habe keinen Ölverlust ( 200ml/ 1500km), keinen Abgasqualm, weder weiss noch grau noch schwarz auch nicht beim beschleunigen und ich habe auch keine Ölvermehrung.

Wenn der Motor warm ist läuft er sauber und rund und hat auch ordentlich Leistung ( im Rahmen seiner Möglichkeiten). Es sei denn ich versuche untertourig zu beschleunigen. Dann ruckelts bis ich bei etwa 1500 U/min bin. Darüber ist dann wieder alles ok.

Der Tester bei VW sagt Nix, keine Fehler.

Jetzt bin ich hin und hergerissen. Tandempumpe? PDE undicht?

Eine Bitte! Wenn mir hier jemand Tips geben sollte, dann finde ich das ganz toll und freue mich auch übe jede Antwort aber bitte, ich bin Laie. Nicht so viele Abkürzungen benutzen. Vielen Dank!

Gruss aus dem Norden

---

**Beitrag von „Darragh“ vom 28. November 2016 um 12:14**

Hallo und herzlich willkommen hier im Forum.

Ich würde auf Hydrostößel oder gebrochener Ventil Feder tippen.

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 28. November 2016 um 15:36**

Hallo!

Also ich bin ganz bestimmt keine Dieselspezi, einen Ami V8 schraub ich im dunkeln auseinander und wieder zusammen, aber bei solch einem gravierenden Defekt, ob der Motor da noch rund und sauber

laufen würde, das wage ich doch zu bezweifeln.

Hab ihn eben mal eine Stunde im Stand nebenbei laufenlassen. Der schüttelt sich kein bisschen.

Dies ruckeln beim untertourigen Beschleunigen, kann das auch ein verdrecktes AGR Ventil sein?

Gruss

---

### **Beitrag von „curio“ vom 29. November 2016 um 09:05**

Hallo,

Ganz profan bei der Kilometerleistung und dem Startverhalten: Defekte Glühkerze?? (Gibts beim Ami Benziner nicht: big grin )

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 29. November 2016 um 17:29**

Sooooo..... Ich MUSSTE dann heute mal eine 800km Tour machen mit meinem Dicken. Jetzt ist alles noch viel schlimmer....

Der Reihe nach. Dies Ruckeln bei untertourigem Beschleunigen, das hat sich deutlich verstärkt. Das habe ich jetzt immer. Ab 2000 U/min ist es besser aber nicht weg.

Im Standgas läuft er wie ein Sack Nüsse.

ABER, nicht immer.... Als ich heute nach ca. 300km Autobahn Etappe mit Tempomat auf 110 von der Bahn runterfuhr war es ganz schlimm.

Irgendwann (so fühlte es sich an) schaltete der Turbo weg und ich kam keinen Berg mehr hoch. Bin dann rechts ran, hab ihn mal ausgemacht kur gewartet, wie ich in dann starten wollte drehte der Motor seeeeeehr schwer und langsam. Er sprang aber an, lief unrund aber der Turbo war wieder da.

Ich bin dann noch etwa eine Stunde Landstraße bis nach Hause, da angekommen lief er wie ein Uhrwerk im Standgas, so komplett rund und gleichmäßig und ich meine auch auf allen 5 Töppen.

Er startete dann auch wieder ganz normal. ( habs dann 3x versucht, klappte gut) nur unrund lief er dann wieder.

Wat is dat?

Ich habe mir mal 5 PDE Dichtsätze gekauft. Ich würde in der Werkstatt mal die PDEs neu abdichten lassen und das AGR Ventil reinigen lassen.

Mal gucken was dabei herauskommt.

---

## **Beitrag von „vwnordost“ vom 6. Dezember 2016 um 08:28**

Hallo! Auch wenn es hier scheinbar nicht viele gibt die es interessiert, hier mal der aktuelle Stand.

Das Auto steht nun seit einer Woche in der Werkstatt.

Das erste was festgestellt wurde, es ist kaum Öl in der Wanne. ( wo blieb die warnende Ölmeldung!?) Heisst er hat sich innerhalb von 50 km rund 4 Liter Öl genehmigt.

( 0W30 506 01) Es wurde aber nicht verbrannt weil dolle gequalmt hat er ja nicht.

Der Tester sagt lediglich Verbrennungsaussetzer Zylinder 5 erkannt. Keine weiteren Fehler.

Im AGR und auch in dem dicken Schlauch hoch zum AGR steht eine Menge Öl. ( diese AGRs verrußen doch eher oder liege ich da falsch!?)

Hieße für mich als Laien Turbo tot.

Was ja noch nicht so schlimm wäre. Den kann man schnell bestellen und tauschen.

Das erklärt aber noch nicht die Verbrennungsaussetzer.

Heute soll mal Kompression gemessen werden. Weiss einer von euch wieviel Kompression die Motoren so im Schnitt haben sollten?

Danke und Gruss in die Runde

## Beitrag von „Amanzie82“ vom 6. Dezember 2016 um 10:56

### [Zitat von vwnordost](#)

Hallo! Auch wenn es hier scheinbar nicht viele gibt die es interessiert, hier mal der aktuelle Stand.

Das Auto steht nun seit einer Woche in der Werkstatt.

Das erste was festgestellt wurde, es ist kaum Öl in der Wanne. ( wo blieb die warnende Ölmeldung!?) Heisst er hat sich innerhalb von 50 km rund 4 Liter Öl genehmigt.

( 0W30 506 01) Es wurde aber nicht verbrannt weil dolle gequalmt hat er ja nicht.

Der Tester sagt lediglich Verbrennungsaussetzer Zylinder 5 erkannt. Keine weiteren Fehler.

Im AGR und auch in dem dicken Schlauch hoch zum AGR steht eine Menge Öl. ( diese AGRs verrußen doch eher oder liege ich da falsch!?)

Hieße für mich als Laien Turbo tot.

Was ja noch nicht so schlimm wäre. Den kann man schnell bestellen und tauschen.

Das erklärt aber noch nicht die Verbrennungsaussetzer.

Heute soll mal Kompression gemessen werden. Weiss einer von euch wieviel Kompression die Motoren so im Schnitt haben sollten?

Danke und Gruss in die Runde

Alles anzeigen

Oh man... ich drücke dir ganz doll die Daumen.

Aussetzer auf Zylinder 5 deutet meistens auf eine defekte Plasma Beschichtung hin.

Ich hoffe für dich, dass es "nur" um eine defekte PDE handelt und nicht um eine defekte Zylinderkopf.

Leider weiß ich nicht, wie hoch die soll Kompressionen sind.

Toi toi toi.

Bitte halte uns auf dem Laufen.

Viele Grüße,  
Christo

---

## Beitrag von „vwnordost“ vom 6. Dezember 2016 um 11:02

Hallo Christo!

Ist denn der Zylinder 5 prädestiniert für eine defekte Beschichtung?

Ich warte jetzt gerade auf einen Anruf aus der Werkstatt ob Kompression da ist oder nicht.

Gruss von der Ostsee

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 6. Dezember 2016 um 12:00**

Nein, nicht immer. Es kommt aber häufiger vor, dass Zylinder Nr. 5 betroffen ist.

In alle Foren wo ich unterwegs bin (4x4community.co.za; mytreg.com; clubtoureg.com) war es am häufigsten Zylinder Nr. 5 gewesen.

Bitte schreibe uns wie dein Kompressionstest ausgefallen ist.

Weiterhin toi toi toi.

Viele Grüße,  
Christo

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 7. Dezember 2016 um 01:58**

Hast Du mal den Druck in der Dieselleitung prüfen lassen (Stichwort: Vorförderpumpe)?

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 7. Dezember 2016 um 09:07**

Moin!

Nein, noch nicht. Ich hab erstmal ein ganz anderes Problem. Die Werkstatt in welcher der Dicke seit 8 Tagen steht sagte mir eben das sie nichts weiter machen, das wird Ihnen zu heiss, ich möchte mir bitte jemand anderen suchen.

So weit so gut....hab ich dann versucht und 3 andere Werkstätten angerufen. Ergebnis; keiner

ist bereit einen Touareg mit vermutlich Motorschaden überhaupt anzufassen.  
Selbst der freundliche VW Händler sagte mir wortwörtlich "für son Blödsinn haben wir keine Zeit...".  
So und nu.....

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 7. Dezember 2016 um 09:18**

[Zitat von vwnordost](#)

Selbst der freundliche VW Händler sagte mir wortwörtlich "für son Blödsinn haben wir keine Zeit...".  
So und nu.....

Alter Falter, das ist fast unterlassene Hilfeleistung! 🙄

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 7. Dezember 2016 um 09:20**

Japp, könnte man so sehen....  
Ich stehe grad ein ein bisschen ratlos da.  
...Kauf ich noch einen und mache selber aus 2 einen....!?

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 7. Dezember 2016 um 09:58**

Da hatte doch mal jemand einen guten Tipp einer freien Werkstatt in Hannover. Das wäre noch ein Versuch, vorab mal telefonisch besprechen!

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 7. Dezember 2016 um 10:02**

Wie heisst die Truppe da denn?

---

### **Beitrag von „Kjel89“ vom 7. Dezember 2016 um 10:45**

Zwar keine Touaregwerkstatt, aber frag mal bei der RS-Klinik Hannover an.  
Die haben allgemein einen sehr guten Ruf und ich könnte mir vorstellen, dass sie sich dem Problem annehmen.

Ist auch ein sehr lockerer Umgang. Einfach mal kurz durchklingeln.

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 7. Dezember 2016 um 11:18**

Meine Empfehlung wäre ca. 35km weiter als Hannover.:

Melde dich bei Herrn Maik Völkening von VW Autohaus Söffker. Die Jungs machen viel in Sache VW Rennsport, VW T5 Bullis sowie Oldtimer restauration.  
Deren Preise liegen bei 75€ + MwSt. pro Stunde.

Dort kannst du die genauen Fehler ermitteln lassen und später entscheiden, wo du es reparieren lassen willst. In Sache Touareg sind die ziemlich fit.

Bis jetzt wurde alle Probleme den ich mit dem Dicken hatte dort schnell geortet und behoben.  
Sonderwünsche werden ebenfalls schnell und kostengünstig realisiert.

\*\*\*Wichtige Info\*\*\* Es handelt sich um mein persönliches Empfinden, ich mache keine Werbung für die Firma.

Telefonnummer von Herrn Völkening, richte Ihm bitte schöne Grüße aus und sage Ihm, dass du von die Touareg Freunde bist.:

**Autohaus Söffker GmbH**  
**Steinbrinksweg 12**  
**31840 Hessisch Oldendorf**  
**Tel. 0 51 52 / 94 70 24**

**Toi toi toi**

---

## Beitrag von „Amanzie82“ vom 7. Dezember 2016 um 11:30

### Zitat von vwnordost

Moin!



Nein, noch nicht. Ich hab erstmal ein ganz anderes Problem. Die Werkstatt in welcher der Dicke seit 8 Tagen steht sagte mir eben das sie nichts weiter machen, das wird Ihnen zu heiss, ich

möchte mir bitte jemand anderen suchen.

So weit so gut....hab ich dann versucht und 3 andere Werkstätten angerufen. Ergebnis; keiner ist bereit einen Touareg mit vermutlich Motorschaden überhaupt anzufassen.

Selbst der freundliche VW Händler sagte mir wortwörtlich "für son Blödsinn haben wir keine Zeit...".


So und nu.....

Was sind das denn für Idioten....  

---

## Beitrag von „Janni“ vom 7. Dezember 2016 um 11:42

### Zitat von Amanzie82

Was sind das denn für Idioten....  

Man sollte glatt mal anfragen, wie denn die Schwelle ab der es Blödsinn ist für einen Kunden zu erkennen ist, um einen Auftrag platzieren zu dürfen!

---

## Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 7. Dezember 2016 um 11:59

VCDS besorgen:

- LLR (Leerlaufruhe) auslesen
- Schaltzeitabweichung der PDE auslesen



- Status PDE auslesen
- Druck im Motor kontrollieren ( Öleinfüllschraube bei laufendem Motor öffnen )
- Öl im Kühlwasserbehälter
- Klopfen im Bereich Ansaugung
- Alter PDE Kabelbaum
- Ölanalyse

durchführen und dann berichten!

SG

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 7. Dezember 2016 um 12:01**

Dank eines ( nicht einer Werkstatt zugehörigen Freundes) weiss ich jetzt Zylinder 5 hat 0 Kompression....  
Loch im Kolben? Kopfdichtung?

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 7. Dezember 2016 um 12:57**

#### [Zitat von vwnordost](#)

Dank eines ( nicht einer Werkstatt zugehörigen Freundes) weiss ich jetzt Zylinder 5 hat 0 Kompression....  
Loch im Kolben? Kopfdichtung?

Oh man, das tut mir wirklich Leid zu hören.

Entweder Loch im Kolben (hätte aber stark geraucht) oder Plasma Beschichtung beschädigt = 1 bis 2mm tiefe Rillen im (keine Ahnung wie es auf deutsch richtig heißt) Kolbenraumwand.

Weiterhin toi toi toi

Viele Grüße,  
Christo

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 7. Dezember 2016 um 13:11**

### Zitat von Janni

Man sollte glatt mal anfragen, wie denn die Schwelle ab der es Blödsinn ist für einen Kunden zu erkennen ist, um einen Auftrag platzieren zu dürfen!

Genau, oder ggf. noch einen Antrag - in 3-Fache Ausführung - stellen, um überhaupt eine Anfrage an den stellen zu dürfen.

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 7. Dezember 2016 um 13:26**

#### Zitat von vwnordost

... seit 2 Wochen habe ich nun einen Touareg.

Zum Auto:

Touareg 1 2.5 TDI aus 2004, 172000km gelaufen.

Im Grunde ein Traumaauto wenn da nicht die kleinen Macken wären.

Ich habe den T gekauft, aus einer Not heraus.

Ich wusste die Dinger haben gern mal Elektrikprobleme und auch mal einen "toten Motor".

Aber naja, man wächst an seinen Aufgaben.

Also, folgende Symptome habe ich:

Morgens bei Kaltstart läuft der Motor sehr unrund (schätze 1 Zylinder fehlt dann). Je nach Außentemperatur dauert das "Geruckel" dann zwischen 20 Sekunden und 2 Minuten dann ist das weg und er Dicke läuft sauber und rund.

Alles anzeigen

Dirk, ich habe mal eine blöde Frage.

Du hast das Auto vor rund 4 Wochen erstanden. Kannst du es nicht rückabwickeln?

Wenn die/der Verkäufer von dieses Problem wusste und sein Auto schnell loswerden wollte und es dir verschwiegen hat, kann es große Probleme für den Verkäufer mit sich bringen.

Ich will jetzt kein Shitstorm hier im Forum verursachen und ich glaube immer an das Gute im Mensch, aber es könnte sein, dass der Verkäufer es wusste und das teure anstehende Reparatur loswerden wollte.

Viele Grüße,  
Christo

---

## **Beitrag von „vwnordost“ vom 7. Dezember 2016 um 13:29**

Hallo Christo!

Ich bin in den 4 Wochen aber über 4000 km gefahren mit dem Auto.

Außerdem habe ich absolut keinen Bock auf einen Rechtsstreit bei dem ich vielleicht am Ende sogar Recht bekommen würde, ich aber dann noch immer kein Auto mit funktionierendem Motor hätte.

...Hat noch einer nen Touareg zu verkaufen...!?

---

## **Beitrag von „Amanzie82“ vom 7. Dezember 2016 um 14:44**

Hallo Dirk,

das kann ich absolut nachvollziehen.

Es wäre deutlich günstiger, dir einen neuen Zylinderkopf verbauen zu lassen, zumal einen anderen Touareg auch ca. 10 Scheine oder mehr kostet.

Neue Zylinderkopf, ggf. neue Einspritzdüsen + neue Glühkerzen = ca. 3.500 - 6.000€, je nach dem, ob neue Einspritzdüsen verbaut wird oder nicht.

3.500 - 6.000€ ist verdammt bitter, aber immer noch deutlich günstiger als ein weitere Touareg, zumal es sehr schwer ist, einen Touareg mit Motorschaden zu verkaufen.

Viele Grüße

Christo

---

## **Beitrag von „Fury“ vom 9. Dezember 2016 um 09:01**

Hallo,

das mit der Werkstatt kennen wir leider auch - wenn es heikel wird und nicht "der Norm" entspricht (heißt: schnell nach Schema F erledigt werden kann) kannst Du Dein Auto wieder holen 🙄 Bei uns ein unbekannter Wasserschaden nach Starkregen....

Also wir sind nun fast soweit uns von unserem Dicken zu trennen - Motor läuft super (145000km) und wurde immer schön gewartet. unser Fury ist Baujahr 05/2008 und läuft bei uns seit 10/2009 (= lief bis 06/2016)

wir haben noch einen letzten Versuch mit einer kleinen Werkstatt die auf Elektronik fit sein soll  
- wenn das nicht klappt müssen wir uns schweren Herzens vom T trennen. 🙄 Er hat Individual-  
Ausstattung - also es bleibt kein Wunsch unerfüllt....

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 10. Dezember 2016 um 11:04**

Hallo mal wieder!

Ich wollte euch ja auf dem laufenden halten.

Also.... Ich habe mir gestern dann einen 2. Touareg gekauft... 🙄 Brauch ja einen  
(funktionierenden) fahrbaren Untersatz.

Den "alten" habe ich in der Werkstatt wieder zusammensetzen lassen und werde ihn Montag da  
abholen.

Jetzt meine Frage. Hat jemand von euch Erfahrungen mit dieser "Motorenaustauschtruppe" da  
in Köln?

( motorschaden-reparieren.de) Die wollen 1400 Euro haben.

Wenn das kein Fake ist würde ich den R5 da reparieren lassen.

Gruss Dirk

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 10. Dezember 2016 um 14:43**

#### [Zitat von vwnordost](#)

Hallo mal wieder!

Ich wollte euch ja auf dem laufenden halten.

Also.... Ich habe mir gestern dann einen 2. Touareg gekauft... 🙄 Brauch ja einen  
(funktionierenden) fahrbaren Untersatz.

Den "alten" habe ich in der Werkstatt wieder zusammensetzen lassen und werde ihn  
Montag da abholen.

Jetzt meine Frage. Hat jemand von euch Erfahrungen mit dieser  
"Motorenaustauschtruppe" da in Köln?

( motorschaden-reparieren.de) Die wollen 1400 Euro haben.

Wenn das kein Fake ist würde ich den R5 da reparieren lassen.

Gruss Dirk

Alles anzeigen

Nö, habe ich noch nie was von gehört.

1.400€ ist extrem günstig. Keine Ahnung, wie die es für so eine Kampfpfeife realisieren können. Ich kann mir vorstellen, dass die eventuell eine Buchse verbauen und fertig - keine Ahnung.

Wäre einen Versuch wert. Hauptsache die geben Gewährleistung auf deren Arbeit.

Viele Grüße,  
Christo

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 10. Dezember 2016 um 16:25**

Naja als Firma müssen sie ja Gewährleistung geben, ob sie wollen oder nicht.

Ich hab die mal angeschrieben.

Ist ja vielleicht eine interessante Geschichte über die ich euch hier dann auf dem laufenden halten kann und werde.

Gruss Dirk

P.S.: son V10 TDI drückt schon ordentlich.....)

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 10. Dezember 2016 um 16:29**

Ergänzung:

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/s-anzeige/vw-t...5020373-223-989>

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 10. Dezember 2016 um 19:25**



Wow!

Das ist ja sowas von günstig! Habe ich gleich bei mir abgespeichert.

V10?! Nice

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 11. Dezember 2016 um 19:52**

Hallo!

Es wird aber auch nicht langweilig. Heute früh dann mal die Standheizung angeworfen. Die ging dann nach ein paar Minuten wieder aus. Starten ging auch nicht, Batterie leer. Notstart geht auch nicht, Batterie im Kofferraum auch leer..... Priiiiiima....

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 12. Dezember 2016 um 09:20**

Das gibt es doch nicht....

---

### **Beitrag von „t-ray“ vom 13. Dezember 2016 um 00:05**

Zu dem genannten Angebot:

Ganz ehrlich Leute, für VB 1.200 oder meinetwegen auch 1.400 einen nagelneuen originalen VW Austauschmotor mit Abholung, Einbau und Lieferung? Wie soll denn das gehen? Das Teil kostet bei VW ohne Einbau 10tsd! Der genannte Preis ist vielleicht nur für den Einbau oder man gibt seinen Wagen samt Geld dahin und kann ihn im Ausland suchen gehen. Aber selbst wenn das ein seriöses Angebot (den Preis mal ausser Acht gelassen) sein sollte, würde ich meinen Wagen da wohl nicht hingeben wollen - R5 tdi mit Steuerkette? Die scheinen von Tuten und Blasen keine Ahnung zu haben wie man so schön sagt!

Zu deinem Batterieproblem - schau mal im Beifahrerfussraum ob der unter dem Teppich feucht ist. Da sind ein paar Pluskabel zusammengelötet und mit Gewebekband eingewickelt. Bei nassem Fussraum gibt's Kriechstrom!

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 13. Dezember 2016 um 08:41**

....da bin ich doch tatsächlich der Meinung gewesen mal eben die Winterräder von meinem R5 auf den V10 schrauben zu wollen.....

Warum sollte auch mal was klappen....

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 13. Dezember 2016 um 09:50**

#### [Zitat von vwnordost](#)

....da bin ich doch tatsächlich der Meinung gewesen mal eben die Winterräder von meinem R5 auf den V10 schrauben zu wollen.....

Warum sollte auch mal was klappen....

R5 = LK 5x120

V6 und größer = LK 5x130

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 13. Dezember 2016 um 17:31**

Nach Reimunds berechtigte Kritik, habe ich folgendes gemacht.:

- Steuernummer überprüft.: keine Treffer
- Creditreform Firmenabfrage via Adresse und Name.: Negativ, keine Treffer
- Creditreform Verbraucherabfrage via Adresse und Name.: Negativ, keine Treffer

Also hat Reimund uns gezeigt, nicht alles was glänzt....

Viele Grüße und @Reimund, schöne Resturlaub 😊

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 14. Dezember 2016 um 09:56**

Moin!

So, der R5 ist verkauft.

Hat nur 4 Stunden gedauert, auf die Polen ist Verlass....

Also hat sich für mich Thema Motorschaden ( hoffentlich) erstmal erledigt.

Jetzt muss ich dem V10 nur noch den nächtlichen Stromklau abgewöhnen.

---

### **Beitrag von „Marlboroman“ vom 15. Dezember 2016 um 07:40**

ACHTUNG: Hier Infos zu dieser Firma:

<http://www.autoplenum.de/forum/d/52771/...en-aus-berlin-->

Finger weg!

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 15. Dezember 2016 um 08:32**

Moin! Na DAS ist aber nicht diese Firma da aus Köln!

---

### **Beitrag von „Marlboroman“ vom 15. Dezember 2016 um 09:00**

Doch, ist sie;

Impressum aus den Kleinanzeigen Ebay:  
Autodocc | Motorschaden-reparieren.de

Zitat aus Autoplenum:

Hallo

Und nochmals eine neue Seite der Betrüger aufgetaucht !

Man kann langsam davon ausgehen das so gut wie alle Seiten im Bereich ATM zu denen gehört

.

<http://www.motorschaden-reparieren.de>

Finger weg BETRUG !!

---

### **Beitrag von „vwnordost“ vom 15. Dezember 2016 um 09:03**



Ok.

Also ich hatte zwischenzeitlich eine Antwortmail von denen bekommen.

Inhalt: "Leider können wir ihnen zur Zeit keinen passenden Motor für ihr Fahrzeug anbieten.

Wir würden ihr Fahrzeug aber in defektem Zustand für 3500 Euro ankaufen.

Mit freundlichen Grüßen....bla bla bla"

Also von daher, man hat nicht versucht mich abzuzocken.

Gruss in die Runde