

R5 TDI Motor Oil kommt von Ventil

Beitrag von „Ochir“ vom 26. November 2016 um 13:23

Hallo Touareg Freunde,

ich habe mal eine Frage. Sehe bitte das Bild. Mein Touarag hat Oilverlust durch Ventil, ich denke das ist nicht normal. Die Oil kommt über den Schlauch, dann unter den Schlauch, welche die Luft ins Motor kommt. Bitte gibt Euch Eure Erfahrungen und Tipps.

[R5 TDI.jpg](#)

Viele Grüße

Ochir

Beitrag von „Ochir“ vom 11. Dezember 2016 um 14:51

Hallo liebe Freunde,

kennt Euch so was? Oder ist das normal, vorher gab es nicht. Nur das Oil kommt über den Schlauch und wird unten tropen.

Ich hoffe, kommt einen Tipps.

Beste Grusse

Ochir

Beitrag von „Amanzie82“ vom 11. Dezember 2016 um 16:17

Hallo Ochir,

wie viel km hat er gelaufen?

schaue dir folgende Video an.: <https://m.youtube.com/watch?v=4GddZqt46gg>

Ich werde diese Test genauso durchführen.

Dear Ochir

how many km's do you have on the clock?

Take a look at the above mentione video.

Apply that test to your vehicle. If the blow-by hose blows oil into you air filter, then it actually confirms excessive wear to either the piston rings or the bore of your cylinder head.

Viele Grüße

Christo

Beitrag von „Ochir“ vom 18. Dezember 2016 um 14:02

Hallo Christo,

vielen Dank für dein Tipp. Ich denke, Du hast Recht. Mein T1 ist Baujahr, 2004, hat im Tacho über 200.000 km. Ich vermute auch, die Kolben Ring ist vermutzt und nicht so dicht. Was denkst du, wenn ich Pro Tec benutze. Motorreinigung und Kraftstoffsystem Diesel Reinigung.

<https://www.youtube.com/watch?v=8xwg5TnMjL8>

Dieselsystem Reinigung

<https://www.bluechemgroup.com/de/marken/pro-...ffsystem-diesel>

Besten Dank nochmal,
schöne Adventszeiten!

Gruss

Ochir

[Zitat von Amanzie82](#)

Hallo Ochir,

wie viel km hat er gelaufen?

schaue dir folgende Video an.: <https://m.youtube.com/watch?v=4GddZqt46gg>

Ich werde diese Test genauso durchführen.

Dear Ochir

how many km's do you have on the clock?

Take a look at the above mentioned video.

Apply that test to your vehicle. If the blow-by hose blows oil into your air filter, then it actually confirms excessive wear to either the piston rings or the bore of your cylinder head.

Viele Grüße

Christo

Alles anzeigen

Beitrag von „donadi“ vom 19. Dezember 2016 um 15:49

Ich hatte das mal in einem Passat. Da ist die Dose gerissen am Schlauch Anschluss.