

Heizung bleibt kalt

Beitrag von „Thomas W.“ vom 20. November 2016 um 20:33

Hallo Forum

Aktuell habe ich das Problem, dass es im Wagen nicht warm wird.... also nicht mehr als Außentemperatur.

Kälter geht schon, die Klima funktioniert. Das heißt die Scheiben werden frei
Wärmer werden nur die Sitze. das wars auch schon

TI V8 Benziner Bj2005

In meiner Werkstatt um die Ecke wurde ausgelesen: kein Fehler, "der Stellmotor" , bewegt sich mit dem Öffnungswinkel passend zur gewählten Temperatur.

Was ist das für ein Stellmotor? öffnet/schließt der einen Wasserkreislauf, oder ist der Wärmetaucher ständig mit warmen Kühlwasser beaufschlagt und es handelt sich bei dem "Stellmotor" um eine Luftklappe?

In meinen Erwin-Unterlagen zu Heizung und Klima wird kein Motorventil erwähnt.. Nur jede Menge Klappen.

Wo wäre "die" Klappe, die für "Warm" zuständig ist?

oder kann es die Pumpe [lt Erwin -V55-] sein, dass GAR kein bisschen Wärme kommt?

Gruß

Thomas

Beitrag von „mark1“ vom 21. November 2016 um 00:21

Ich vermute, der Mechaniker meint den Stellmotor für die Luftklappe...

Man sollte zunächst mal die Wassertemperaturen im Motor- und Heizungskreislauf auslesen/messen, dann kann man auch beurteilen, wo der Fehler zu suchen ist

In der SSP 301 ist das ganze System gut beschrieben- frag mal Freund Google oder schick mir eine PN mit einer funktionierenden Mailadresse...

Gruss

Mark

Beitrag von „Thomas W.“ vom 21. November 2016 um 12:05

Hallo Mark,

danke für die Infos.

OK, kein Ventil, eine (von vielen) Klappen.

Wenn nun der Mechaniker ausliest, dass sich der Stellmotor bewegen kann (Rückmeldung über das Poti) ...

kann es trotzdem daran liegen dass die Klappe hängt? Immerhin kommt gar nichts an Wärme. Wenn die Pumpe ausgefallen ist würde ich erwarten, das wenigstens noch ein bisschen warmes Wasser fließt.

Gruß
Thomas

Beitrag von „mark1“ vom 21. November 2016 um 21:41

das sehe ich genauso- etwas Wärme müsste "fühlbar" sein..
Hast Du die SSP 301 gefunden?

Gruss
Mark

Beitrag von „Thomas W.“ vom 21. November 2016 um 22:28

Hallo Mark

ja, die pdf Datei habe ich gefunden

wenn ich SSP 301 Seite 8 richtig verstanden habe ist weder die Pumpe -v55- noch de Pumpe -V51- für die Umwälzung des Heizregisters zuständig.

Dem Bild nach laufen beide nur optional bei aktivem Zuheizter/Standheizung, oder Nachlauf/Restwärme bei stehendem Motor.

Grundsätzlich sollte der Motor allein für die Umwälzung reichen.

Es bleibt also eine ausgehängte Temperaturklappe oder ein defektes Ventil N279
Dazu die passenden Geber für die Wasser- Lufttemperaturen auslesen...

Gruß
Thomas

Beitrag von „mark1“ vom 21. November 2016 um 22:34

Das sehe ich ähnlich... zusätzlich könnte das Hauptthermostat defekt sein- das könntest du einfach prüfen, indem du am Motor die Schläuche für Motor- und Heizungskreislauf mal anfasst..

Gruß
Mark

Beitrag von „Thomas W.“ vom 23. November 2016 um 18:27

Es wird wieder warm - und damit meine ich nicht das Wetter

Die Sicherung (Nummer 2 -5Ampere- Fahrerseite) die ein Funkempfangsmodul für die Standheizung versorgt war durch.

(ich habe nicht mal einen Sender dafür...) Deswegen öffnete das 2-Wege Ventil N279 wohl nicht den Kreislauf zum Motor. 🤖

Die Reihenfolge der Untersuchungen

Abdeckung Fußraum Fahrerseite entfernt - zwischen Spritzwand und Wärmetauscher an den Rohren gefühlt - kalt

Radhausverkleidung Fahrerseite (Position der Standheizung) gelöst - Rohre zum Ventil N278 gefühlt - kalt

Sicherungen angeschaut - S2 war durch - getauscht - wird warm

Gruß
Thomas

Beitrag von „mark1“ vom 23. November 2016 um 18:35

Glückwunsch ! Und danke für die Rückmeldung..
Gruss
Mark

Beitrag von „Thomas W.“ vom 23. November 2016 um 20:40

[Zitat von mark1](#)

Und danke für die Rückmeldung..

Hallo Mark,

na Loggisch!

ich hasse Threads die nach dem letzten Tipp im nichts enden.

Vielleicht tauscht ja auch einer die Reihenfolge meiner Untersuchungen und findet schneller die Lösung big grin: found or type unknown

Gruß
Thomas

Beitrag von „Janni“ vom 24. November 2016 um 09:22

Moin, schön, dass der Fehler gefunden wurde!

Nur zur Info, linke Sicherungsbox:

SB2: Funkempfänger Zusatzwasserheizung, Umwälzpumpe, Wasserpumpe, 5A

Beitrag von „Thomas W.“ vom 2. April 2018 um 17:21

Update...

Es hat nicht lange gehalten.

nach ein paar Wochen war der Fehler wieder da, und die Sicherung war heile.

Nach dem der Wagen wegen Totalausfall der Elektronik über ein halbes Jahr nicht bewegt wurde arbeite ich mich beim Dicken jetzt wieder bei schönerem Wetter durch seine Wehwehchen.

mal sehen ob ich den Fehler finde.