

# Ruckeln bei Freilauf

## Beitrag von „dandy07“ vom 19. November 2016 um 20:07

Hallo zusammen,

wenn sich mein TIIFL im Freilauf befindet und beim Ausrollen langsamer wird, geht bei ca. Tempo 40 ein leichtes Ruckeln durch den Antriebstrang.

Das müsste ungefähr der Schaltpunkt von 5 auf 4 sein - in der Anzeige steht ja nur "D".

Warum werden denn die Gänge durchgeschaltet, wenn man im Freilauf ist und vor allem - warum spürt man das, wenn "ausgekuppel" ist?

Hat einer der FL-Fahrer das auch schon bemerkt und findet das normal oder sollte ich mir um mein Getriebe Sorgen machen?

VG Daniel

---

## Beitrag von „Blaz4net“ vom 30. November 2016 um 23:28

Ich habe das gleiches bei TII FL auch bemerkt, trotzdem aus 4. nach 3. Gang. Man bemerkt mehr wenn das Auto kalt ist.

---

## Beitrag von „dandy07“ vom 2. Dezember 2016 um 08:54

Hallo Blaz4Net,

danke für deine Rückmeldung.

Da sich sonst niemand geäußert hat, gehe ich nicht davon aus, dass es ein generelles Problem ist und vermute eher, dass die einzelnen Gangstufen exakt eingestellt werden sollten.

Dies ist wahrscheinlich nur über eine Adaptionfahrt möglich. Ich habe für Mitte Dezember einen Werkstatttermin vereinbart, bei dem sich der Sache angenommen wird.

Was dabei raus kam, werde ich berichten.

VG

Daniel

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 3. Dezember 2016 um 10:02**

Hallo Daniel,

gleiches Verhalten ist bei unserem Dicken auch so. Des weiteren nervt das bei kaltem Motor und Getriebe und langsamer Anfahrt vom 1. in den 2. Gang quasi leicht "Zwischengas" gegeben wird um womöglich ruckfrei im Wandler schalten zu wollen. Merkwürdiges Verhalten. Muss auch wieder zum Freundlichen, da es diverse Zimperlein gibt ( Knarrzendes Handschuhfach Scharnier rechts, Geräusche aus Lüftungsdüse hinten Mitten, AHK harkt beim Einfahren...) bis jetzt alles inakzeptabel und nicht gewohnt vom Vor FL. Habe gerade 37Tkm voll gemacht.

LG  
Manu

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Dezember 2016 um 16:15**

Hallo Daniel,

das ist wohl "Stand der Technik" - kann ich also leider so bestätigen 🙏

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Goka“ vom 4. Dezember 2016 um 09:47**

Hallo Zusammen,

bezüglich AHK kann ich sagen, dass bei unserem 2011er TII die AHK beim einklappen hakt, wenn nur "zögerlich" ausgeklappt wurde. Besser ist "kräftig rausklappen" - dann klappts (bei uns) auch mit dem einklappen. 😊

Gruss Volker

## **Beitrag von „dandy07“ vom 20. Januar 2017 um 20:07**

Hier ein kurzer Zwischenbericht:

Das Ruckeln beim Wechsel in den vierten Gang wurde als "unnormal" anerkannt. Es wurde dann heute eine Adaptionfahrt durchgeführt.

Seither fühlen sich die Gangwechsel etwas geschmeidiger an. Vor allem das Verhalten des vierten Gangs ist nun besser.

Mal sehen wie lange die Freude anhält.

In ca. drei Wochen geht der Dicke zur 60000er Inspektion. Dabei wird auch gleich noch der knarrende Motor der Heckklappe auf Garantie getauscht.

Viele Grüße

Daniel