

Codieren mit OBDeleven

Beitrag von „Laufi“ vom 12. November 2016 um 12:09

Hallo,

inzwischen ist das bestellte OBDeleven angekommen und ist bereits im Einsatz. Ich bin für meine Zwecke höchst zufrieden, Fehler auslesen, löschen und codieren sind ein Kinderspiel. Habe bereits einige Steuergeräte nach Vorgabe von Humvee codiert. Alles funktioniert super.

Eine Sache hätte ich allerdings noch gerne und komme nicht weiter. Es geht um die Sprachbedienung des RNS510! Das Navi ist bereits codiert und kann auch über die obere rechte Taste zur Spracheingabe aktiviert werden. Laut Humvee ist es möglich die Bedienung auf die Sterntaste am Lenkrad zu legen. Die Codierung wird im Steuergerät 77 Telefon vorgenommen. Laut OBDeleven ist dieses nicht vorhanden. Ich habe vor einigen Tagen das Steuergerät getauscht um mein iPhone benutzen zu können. Dies funktioniert auch ohne Probleme, aber dass OBD11 das Gerät nicht findet verstehe ich nicht. Kann mir da jemand einen Tip geben.

2. Gibt es inzwischen noch mehr zu Codieren als das was Humvee in der PDF-Liste hat?

Vielen Dank

Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. November 2016 um 12:33

[Zitat von Laufi](#)

Ich habe vor einigen Tagen das Steuergerät getauscht um mein iPhone benutzen zu können. Dies funktioniert auch ohne Probleme, aber dass OBD11 das Gerät nicht findet verstehe ich nicht. Kann mir da jemand einen Tip geben.

Das Problem hier liegt nicht an der Software, sondern am Auto. Das Steuergerät ist für den Touareg zu neu, d.h. es funktioniert zwar, aber kann nicht im Wagen codiert werden. Dafür müsstest du dir einen neueren VW (z.B. Tiguan) mit Telefonsteuergerät suchen und das dann dort programmieren. Eine andere Möglichkeit gibt es dafür leider nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Laufi“ vom 12. November 2016 um 16:33

Danke für die schnelle Antwort, da werde ich mir wohl jemanden suchen müssen.

An sonst bin ich auch gerne bereit Forenmitgliedern aus meinem Umfeld 67346 Speyer, oder 67360 Lingenfeld beim Auslesen und Codieren zu helfen.

Bitte in die bestehende Liste einfügen

Gruß Andreas

Beitrag von „Janni“ vom 18. November 2016 um 17:34

Hallo Andreas,

kannst Du wenig über das Tool erzählen? Wann muss man etwas bezahlen, bei jeder Kodierung?

Wie und wo lädt man das Konto auf?

Beitrag von „Laufi“ vom 18. November 2016 um 20:40

Hi Janni,

du musst nur einmal die Plus-Version kaufen (54,99€ auf der Homepage). Sogenannte Anwendungen kann man kaufen, muss/braucht man aber nicht. Sie sind für Leute gedacht die nicht selbst codieren wollen. In meinem Fall gäbe es eh nicht all zu viele Anwendungen im Angebot. Das normale Codieren in Bits und Bytes ist in der Pro-Version integriert und kinderleicht, insofern man sich auskennt oder eine Vorgabe wie von Humvee hat. In der Software wird alles was du geändert hast in einem Änderungsprotokoll festgehalten und kann somit leicht wieder rückgängig gemacht werden.

In Folge ein Beispiel von meinem Auto

[image.jpg](#)

[image.jpg](#)

Auf YouTube gibt es einige Beispiele von OBDeleven, schau es dir mal an.
Gruss Andreas

Beitrag von „Janni“ vom 19. November 2016 um 14:19

Hi Andreas, klingt gut. Kann man die SW auch parallel auf einem Tablet und auf dem Handy nutzen?

Beitrag von „Laufi“ vom 19. November 2016 um 20:23

Hi,
das kann ich dir nicht genau sagen, immerhin muss die pro-Version freigeschaltet werden. Ich glaube nicht dass es geht, aber du kannst die Pro auf einem und die freie auf dem anderen Android Gerät nutzen. Das sollte in aller Regel reichen.

Ich benutze im Alltag ein 🍏 Handy. Für Obdeleven benutze ich ein altes Android Tablet, das ich eigentlich nicht mehr brauchte. Da man für Obdeleven einen Internetzugang benötigt und das alte Tablet keine Simkarte hat, benutze ich mein iPhone um einen "persönlichen Hotspot" herzustellen. Wer natürlich Ein Android-Telefon nutzt, ist klar im Vorteil. Eben dann, wenn man während der Fahrt verschiedene Tests machen will.

Gruss Andreas

Beitrag von „Laufi“ vom 22. November 2016 um 08:38

Hallo,
um sich evtl auszutauschen, benutzt noch jemand im Forum für seinen Touareg OBDeleven?

Andreas

Beitrag von „Thotti“ vom 22. November 2016 um 08:57

Hallo,
habe mir gestern OBDeleven Pro bestellt.
Warte nun noch auf die Zusendung, die App habe ich schon runtergeladen.
Sobald ich alles habe melde ich mich mal mit ersten Eindrücken.

Die App an sich sieht schon mal sehr gut aus und ist übersichtlich sowie sehr einfach zu bedienen.

Sollte es mit der App in der Pro-Version tatsächlich möglich sein, die bekannte Codierung (also auch lange Codierung) so durchzuführen wie mit VCDS, dann wäre das Ding ein echter Hammer.

Was ich gesehen habe: VIM-Freischaltung ist als "Anwendung" zu haben, kostet ca. 15 Euro. 1 Klick und VIM ist freigeschaltet. Das kann selbst VCDS nicht....

Habe mich im Netz mal intensiv umgeschaut: bisher nur Lobeshymnen zum OBDeleven.

Wir werden sehen.....

Beitrag von „Janni“ vom 22. November 2016 um 09:10

Hi, ich überlege auch gerade, ob ich es bestelle.

Beitrag von „Janni“ vom 22. November 2016 um 09:44

Nachtrag:

diese Dinge würde ich gern ändern/anpassen:

- Blinker auf 4x
- RNS510 Navi Sprachbedienung aktivieren
- RNS510 Displaydarstellung ändern?
- Scheibenwischer Grundstellung
- Scheinwerferreinigung SRA Verzögerung und weniger häufig
- DPF auslesen

Beitrag von „Laufi“ vom 22. November 2016 um 13:18

Sollte es mit der App in der Pro-Version tatsächlich möglich sein, die bekannte Codierung (also auch lange Codierung) so durchzuführen wie mit VCDS, dann wäre das Ding ein echter Hammer.

Was ich gesehen habe: VIM-Freischaltung ist als "Anwendung" zu haben, kostet ca. 15 Euro. 1 Klick und VIM ist freigeschaltet. Das kann selbst VCDS nicht

hallo Thotti,

lange Codierung ist kein Problem.

Wenn du VCDS kennst, bin ich mal gespannt was du über den Vergleich schreiben wirst.

Falls du die Anwendungen benutzen willst, Guthaben oder auch Credits kannst du auch durch das Anschauen von Werbung erhalten (bis zu 5 Credits am Tag). Die Anwendungen die du gekauft hast bleiben erhalten und kannst du auch bei anderen Touaregs verwenden.

VIM war bei mir bereits durch das FA des RNS510 gegeben.

Andreas

Beitrag von „Thotti“ vom 22. November 2016 um 13:22

[Zitat von Laufi](#)

Falls du die Anwendungen benutzen willst, Guthaben oder auch Credits kannst du auch durch das Anschauen von Werbung erhalten (bis zu 5 Credits am Tag).

Ja das habe ich gestern per Zufall entdeckt.

Und gleich mal 5 Werbevideos kurz anlaufen lassen und 5 Credits kassiert 😄

Mach ich jetzt jeden Abend, wenn ich auf der Couch liege.

So bekomme ich die VIM auch bezahlt 🙌🙌

Beitrag von „Laufi“ vom 22. November 2016 um 13:25

Hi Janni,

Den Blinker habe ich auch gleich auf 4 umgestellt 😉,
die Sprachbedienung auch, lustiges Gimmick, ist aber nur Spielerei,
Display umstellen war auch kein Problem (Codierung Humfee),


die anderen Codierungen hab ich noch nicht ausprobiert,
was ist Grundstellung der Scheibenwischer?
Gruss Andreas

Beitrag von „Laufi“ vom 22. November 2016 um 13:40

Hi Throtti,
warst einen Tag zu früh mit der Bestellung 😳
Eben gabs ein Update mit Werbung..[image.jpg](#)

Gruss Andreas

Beitrag von „Thotti“ vom 22. November 2016 um 14:31

Das habe ich gerade gesehen.....

Ich maile die Jungs in Litauen mal an.....

Beitrag von „Laufi“ vom 22. November 2016 um 14:38

Die Leute solle laut anderen Foren sehr freundlich sein, auch mit Problemfällen.
Drück dir die Daumen.

PS: Janni, lade dir doch mal die kostenlose App und schau was bei deinem Model alles geht,
zumindest oberflächlich.

Andreas

Beitrag von „Thotti“ vom 22. November 2016 um 15:14

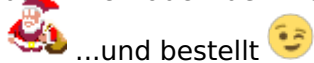
14:40 Uhr: Mail nach Litauen

15:00 Uhr: 200 Credits auf meinem Account mit besten Wünschen für ein frohes Weihnachtsfest

Jou, die sind nett die Jungs.....

Beitrag von „Janni“ vom 22. November 2016 um 16:17

...in #10 wollte ich eigentlich noch schreiben:"....benötige eigentlich nur noch einen Schubs, damit ich auch den Bestellbutton drücke" Ich denke der Schubs ist das Weihnachtsangebot.



Scheibenwischer Grundstellung: Bei meinem jetztigen TI V6 und meinem damaligen V10 rücken die Scheibenwischer immer etwas die Frontscheibe hoch wenn ich ihn ausschalte. Ich meine, dass ist normal nicht so, sondern resultiert daraus, dass ich ihn mal stromlos gemacht habe.

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2016 um 17:04

[Zitat von Janni](#)

[...] Scheibenwischer Grundstellung: Bei meinem jetztigen TI V6 und meinem damaligen V10 rücken die Scheibenwischer immer etwas die Frontscheibe hoch wenn ich ihn ausschalte. Ich meine, dass ist normal nicht so [...]

Servus Janni,

doch, das ist normal. Dient dazu, die Wischerlippen auch mal auf die andere Seite zu legen, damit es nicht zu bleibenden Verformungen und damit einhergehend einem schlechten Wischbild kommt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Laufi“ vom 24. November 2016 um 21:03

Hi,

habe eben im Golf7freund Forum gelesen dass sie schon Sammelbestellungen gestartet haben (40 Stück).

Da bin ich mal gespannt, ob sich die Leute für OBDeleven begeistern.

Hier im Forum scheint das Interesse nicht all zu groß, oder haben alle VCDS 😁.

Gruß Andreas

PS:Thotti, bitte entschuldige dass ich mich verschrieben habe (Throtti)

Beitrag von „Janni“ vom 25. November 2016 um 10:53

[Zitat von coala](#)

Servus Janni,

doch, das ist normal. Dient dazu, die Wischerlippen auch mal auf die andere Seite zu legen, damit es nicht zu bleibenden Verformungen und damit einhergehend einem schlechten Wischbild kommt.

Grüße
Robert

Hallo Robert,

ok dann ist das also normal. Ich meine es gab aber auch eine "Grundstellung" die nach stromlosem Zustand wieder hincodiert werden musste, wenn man wollte, dass die Scheibenwischer bei Nichtbetrieb nicht immer sichtbar auf der Frontscheibe liegen.

Beitrag von „coala“ vom 25. November 2016 um 12:44

Servus Janni,

normal müsste das so sein, dass es sich die Wischer "offline" einmal so und einmal so auf der Scheibe gemütlich machen. Insofern sollte die Position nicht immer genau gleich sein, sondern in der einen halt etwas weiter oben im Sichtfeld. Diese Funktion abzuschalten, ist der Wischer-Lebensdauer ziemlich abträglich. Wie sieht es denn am linken Wischer im Betrieb aus? Also mit dem Abstand zur A-Säule...?

Grüße
Robert

Beitrag von „Thotti“ vom 29. November 2016 um 17:34

Update:

Heute kam der OBDeleven per Einschreiben an. Der Aktivierungscode ist als Aufkleber auf der Verpackung des Steckers.

Und natürlich bin ich sofort zum Auto und habe a bisserl rumgespielt.

Verbinden dauert ein wenig, aber dann stehen alle Funktionen zur Verfügung.

Da ich ausreichende Credits hatte, wurde als erstes gleich mal VIM freigeschaltet. Funzt!

Fehler auslesen klappt auch anstandslos.

Hinsichtlich der Codierungen fehlen auch hier viele Labeldateien. Man sollte also unbedingt entsprechende Listen parat haben.

Auch die Login-Codes, die für einige Codierungen benötigt werden, sollte man sich vorher besorgen.

Auf den ersten Blick meine ich aber gesehen zu haben, dass mit dem VCDS mehr Steuergeräte sicht- und codierbar sind.

Das müsste man mal im direkten Vergleich prüfen.

Aber für einen Achtel des Preises vom VCDS betrachte ich OBDeleven als absolut brauchbare und taugliche Alternative.

Jetzt muss man halt schauen, wer bei den Updates hinsichtlich Labeldateien schneller ist: VCDS oder OBDeleven....

Beitrag von „Thotti“ vom 30. November 2016 um 08:24

Hier mal ein Bild vom Stecker:

[OBDeleven.jpg](#)

Auf dem Tütchen ist der Aktivierungscode.

Der Stecker piepst übrigens, wenn man ihn im Auto vergisst.

Und auf dem Display des Handys kommt eine Meldung:

"Sie haben den OBD-Stecker im Auto vergessen"

Nettes Gimmick.....

Beitrag von „Janni“ vom 30. November 2016 um 09:01

Moin,

ich hab OBDeleven gestern auch erhalten und noch ne halbe Stunde im Auto rumprobiert. Ich muss zuerst mein Handy vom TREG entkoppeln, damit ich überhaupt ein mobiles Datennetz habe. nervt auch sonst ein bisschen weil man bei gekoppeltem Telefon nicht mal kurz bei Google nach dem Verkehr schauen kann.

Ansonsten muss man sich gut vorbereiten, damit man damit etwas anfangen kann, also ist lesen angesagt 😊

Beitrag von „Thotti“ vom 30. November 2016 um 09:20

[Zitat von Janni](#)

Ansonsten muss man sich gut vorbereiten, damit man damit etwas anfangen kann, also ist lesen angesagt 😊

Jepp, das ist es was ich oben meinte.

Man kommt zwar in viele STG rein, aber dort fehlen sehr viele Labeldateien.

Das lange Codieren an sich ist kinderleicht: einfach Häkchen setzen.

Man muss halt wissen, wo man ein Häkchen setzen kann/darf/muss/sollte.

Es erscheint dann unten entweder ein grüner Balken (Codierung übernommen oder so) oder ein

roter mit einer entsprechenden Fehlermeldung, warum die Codierung nicht übernommen wurde.

Es gibt dann noch den Menüpunkt "Anpassen".

Sofern die Labeldatei für ein STG hinterlegt ist, ist es ebenso einfach Änderungen vorzunehmen. Es erscheinen alle einzelnen Punkte in einem "Scroll-Down"-Menü.

Da tippt man auf einen Punkt (z.B. "Heckklappensignal") und es öffnet sich ein Fensterchen, in dem man dann entsprechend anklickt, was man haben möchte.

Hat man das getan, wird sofort im STG codiert.

Wer also mit OBD codieren will sollte sich ein Laptop oder ein Tablet mitnehmen, mit dem man ins Netz kommt.

Und dann in den im Netz zu findenden Codierlisten nachschauen, wo ich gerade mit OBD bin.

Ganz wichtig sind die PIN-Nummern, die man bei einigen STG eingeben muss, um Änderungen vornehmen zu können.

Leider gibt es hierüber im Netz keine Aufstellung, welche PIN-Nummer (5-stellig) für welches STG ist.

Zumindest habe ich keine gefunden.

Das OBD ist im Grunde selbsterklärend, da wirklich einfach zu bedienen.

Bis jetzt bin ich zufrieden, jetzt heißt es: tiefer in die Materie einsteigen und Codierungen zusammensuchen.....

Beitrag von „Janni“ vom 2. Dezember 2016 um 19:49

Hi, weiss jemand wo man nachträglich die FIN für sein Fahrzeug eingeben kann?

Beitrag von „Utschat“ vom 4. Dezember 2016 um 14:26

Hallo Leute,

bin neu hier im Forum und habe meinen T II 7P erst seit zwei Wochen!

Wie einige andere hier hatte ich auch die anfänglichen Probleme mit der BT-Freischaltung für mein Xperia ohne FSE-Premium. Ich fand auf die Schnelle keine VCDS-User in meiner Nähe und für ein BT-Dongle 150 EU's zu zahlen ist ja Horror.

Deshalb bin ich bei OBDeleven gelandet und im Rahmen meiner laienhaften Ansprüche glücklich!

Die meisten Codierungen gingen locker von der Hand - ohne die Macro's verwenden zu müssen.

Mir fehlt nur noch die Codierung der "Coming Home"-Funktion von Hauptscheinwerfer auf Zusatzscheinwerfer. Hierzu liegt mir die Anleitung aus dem Forum vor. Jedoch finde ich im STG 09 den Byte 6 nicht!

Kann mir da jemand weiterhelfen

Mit freundlichen Grüßen und
Wünschen zum 2. Advent
Utschat

Beitrag von „Janni“ vom 4. Dezember 2016 um 15:18

[Zitat von Janni](#)

Hi, weiss jemand wo man nachträglich die FIN für sein Fahrzeug eingeben kann?

....vielleicht App deinstallieren und nochmal installieren?

Beitrag von „Noby73“ vom 5. Dezember 2016 um 12:01

Was für ein BJ hast Du coming und Leaving Home ging bei mir erst nach dem Update HW vom RNS850 Version 821 danach noch etwas mit VCDS geändert und *Google Earth läuft auch wenn es VW nicht möchte bei dem Bj*

[Zitat von Utschat](#)

Hallo Leute,

bin neu hier im Forum und habe meinen T II 7P erst seit zwei Wochen!

Wie einige andere hier hatte ich auch die anfänglichen Probleme mit der BT-Freischaltung für mein Xperia ohne FSE-Premium. Ich fand auf die Schnelle keine VCDS-

User in meiner Nähe und für ein BT-Dongle 150 EU's zu zahlen ist ja Horror.
Deshalb bin ich bei OBDeleven gelandet und im Rahmen meiner laienhaften Ansprüche glücklich!

Die meisten Codierungen gingen locker von der Hand - ohne die Macro's verwenden zu müssen.

Mir fehlt nur noch die Codierung der "Coming Home"-Funktion von Hauptscheinwerfer auf Zusatzscheinwerfer. Hierzu liegt mir die Anleitung aus dem Forum vor. Jedoch finde ich im STG 09 den Byte 6 nicht!

Kann mir da jemand weiterhelfen

Mit freundlichen Grüßen und
Wünschen zum 2. Advent
Utschat

Alles anzeigen

Beitrag von „Utschat“ vom 5. Dezember 2016 um 18:00

[Zitat von Noby73](#)

Was für ein BJ hast Du coming und Leaving Home ging bei mir erst nach dem Update HW vom RNS850 Version 821 danach noch etwas mit VCDS geändert und *Google Earth* läuft auch wenn es VW nicht möchte bei dem Bj

Hi Noby73,

mein Touareg ist EZ: 10-2012 - laut OBDeleven MJ 2013. Die Hw-Version des RNS850 kann ich Dir leider jetzt nicht sagen ...

Das Lichtpaket war bei mir schon installiert, nur die eigenartige VW-Sache mit den Xenon-Brennern beim Coming Home ist mir ein Dorn im Auge. Das hat Audi mit den Zusatzscheinwerfern meiner Meinung nach besser gelöst.

Im Green-Menü bin ich auch über den Eintrag "WLAN" gestolpert, konnte damit aber nix anfangen.


Wie gesagt, bin Laie!

MfG
Utschat

Beitrag von „Utschat“ vom 6. Dezember 2016 um 18:14

Moin Leute,

mein Problem hat sich erledigt! Habe zu kompliziert gedacht.

Die VCDS-Codierungsaufstellungen hier in der Community sind fabelhaft. An dieser Stelle nochmals einen riesen Dank und Anerkennung für die perfekte Darstellung an "zed" - das hat bestimmt Mühe gemacht ... 

In Sachen OBDeleven kann man fast behaupten, dass die Anleitungen für VCDS ohne viel Umdenken auch anwendbar sind. Es ist halt eine andere Benutzeroberfläche und damit größten Teils Geschmackssache.

Trotzdem sind gerade die Screenshots der VCDS-Software für mich sehr nützlich gewesen, um mich bei OBDeleven hineindenken zu können.

... für die Normalos unter uns ist somit OBDeleven für mich in Hinsicht auf das Preis-/Leistungsverhältnis fast perfekt.

MfG
Utschat

Beitrag von „Janni“ vom 9. Dezember 2016 um 12:50

Welche VCDS-Codierungsaufstellungen von "Zed" meinst du?

Beitrag von „Amanzie82“ vom 9. Dezember 2016 um 14:35

So, jetzt muss ich mir nur noch einen Android-fähige-Gerät zulegen und dann kann ich mit dem OBDeleven Teil spaß haben!
Danke für den Tipp zum Thread Janni.

Beitrag von „Janni“ vom 9. Dezember 2016 um 23:13

Gern geschehen 😊

Beitrag von „Neumi“ vom 10. Dezember 2016 um 00:48

Moin moin,
ist es möglich, dass die Spiegel beim Abschließen des Fahrzeugs einklappen?
Wenn ja, welche Codierung muss ich ändern?

Der zweite Punkt wäre, die Coming-Home und Leaving-Home-Funktion auf Nebelscheinwerfer und oder Standlicht zu codieren, sodass nicht immer die Xenon-Scheinwerfer an gehen, wer hat das schon mal codiert?

Mein Dicker ist ein T1FL V6 TDI, MJ 08 .

Gruß
Sebastian

Beitrag von „Utschat“ vom 12. Dezember 2016 um 09:50

Sorry, war am Wochenende unterwegs!

Die hier:
[https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Touareg-II-\(7P\)](https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Touareg-II-(7P))

Die ist jedoch für den 7P...

MfG
Utschat

Beitrag von „Utschat“ vom 12. Dezember 2016 um 10:01

[Zitat von Janni](#)

Welche VCDS-Codierungsaufstellungen von "Zed" meinst du?

... und beim T1 sollte "Humvee" weiter helfen können :

[https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Touareg-I-\(7L\)](https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Touareg-I-(7L))

Da hab ich jedoch noch nicht rein geschaut!

MfG
Utschat

Beitrag von „Neumi“ vom 13. Dezember 2016 um 19:08

Moin,
danke, die beiden Übersichten habe ich auch schon mal gesehen. Die Liste vom 7P ist schon ganz interessant. Mir stellt sich bloß die Frage, in wie fern die Codierungen beim 7L passen!? Bei der Liste vom 7L fehlen leider ein paar (für mich) relevante Dinge.

Gruß
Sebastian

Beitrag von „Janni“ vom 14. Dezember 2016 um 09:05

[Zitat von Neumi](#)

Moin,

danke, die beiden Übersichten habe ich auch schon mal gesehen. Die Liste vom 7P ist schon ganz interessant. Mir stellt sich bloß die Frage, in wie fern die Codierungen beim 7L passen!? Bei der Liste vom 7L fehlen leider ein paar (für mich) relevante Dinge.

Gruß

Sebastian

Moin,

dann kann man es ja rausforschen und die Liste ergänzen. 😊

Beitrag von „Janni“ vom 23. Dezember 2016 um 15:25

Moin, Komfortblinken Umstellung hat geklappt. Ich wollte noch die Sprachbedienung codieren. S.21 auf Humvees Anleitung, da steht was von Kurzcodierung. Wo find ich das? Ich finde nur Langcodierung.

...noch was: Werden bei euch die Werte für die SRA Verzögerung angenommen? Hat bei mir nicht geklappt, Wert steht auf 14.

Beitrag von „desmo0815“ vom 6. Januar 2017 um 11:11

Schade dass OBDeleven (https://www.obdeleven.com/index_de.html) nur für Android verfügbar ist. Und einen Windows PC habe ich auch nicht 😞

Beitrag von „Laufi“ vom 6. Januar 2017 um 11:56

Wo liegt das Problem, neue Android-Handys gibt es schon ab 50€ und gebrauchte ab 20€. Schau dich mal um.

Beitrag von „Martin1965“ vom 12. Januar 2017 um 10:29

Hallo,

Habe mir die Androide App auf Handy kopiert. Bin dann auf kaufen und habe den Bluetooth OBD Dongle incl. 200 tokens für 69 Euro bestellt. Bezahlung ging mit Paypal. Der Dongle, Aktivierungscode und Code für 200 Tokens kam nach einer Woche per Post.

Ich wollte dann einige Einstellungen an meinem 2015 Touareg per App in der App ändern. Ging erst mal nicht, da die App die VIN meines 2015 Touareg nicht kannte. Habe an den Support von OBDeleven eine Email geschrieben. Sie haben das Problem beseitigt und ich konnte die Apps zum ändern von Einstellungen ohne Probleme und ohne neue Installation nutzen.

Vorteil: Ich muss das Codieren nicht lernen.

Nachteile: Es kostet Tokens, aber ich habe ja gleich mal 200 geschenkt bekommen. Funktioniert nur mit bestehender Internetverbindung am Handy.

Wie schon berichtet wurde, kann man Tokens auch kostenlos durch Anschauen von Werbung bekommen.

Das Auslesen der Fehlerspeicher (etwas langsam) und Echtzeit Monitoring funktioniert ebenfalls. Ich denke für gelegentliche Nutzer ist OBDeleven eine echte Alternative.

Viele Grüße,

Martin

Beitrag von „Thotti“ vom 12. Januar 2017 um 10:47

Grundsätzlich ist OBDeleven wirklich einfach zu bedienen.

Nachteil ist die notwendige Internetverbindung.

Damit sind Arbeiten z.B. in einer Tiefgarage eigentlich nicht möglich, außer man hat da noch eine Verbindung.

Und auch bei mir dauern die Verbindung zu den einzelnen Steuergeräten und das Auslesen wirklich lange. Das nervt, das kann VCDS besser.

Wovor ich vorsichtshalber warnen möchte ist die Nutzung der angebotenen One-Klick-Anwendungen wie "VIM freischalten".

Das ist zwar ganz toll, mit nur einem Klick ist z.B. "VIM" freigeschaltet, aber kein Mensch weiß, was da genau umcodiert wird.

Bei mir steht aber inzwischen die Vermutung im Raum, dass durch das Freischalten z.B. von "VIM" per OBDeleven die Fehler und Fehlfunktionen ausgelöst wurden, die ich jetzt mit dem Multimediasystem habe.

Auch tauchen Änderungen, die per One-Klick-Anwendung vorgenommen wurden, NICHT im Änderungsprotokoll auf.

Manuelle Umcodierungen werden dort aufgeführt.

Und ob ein Revidieren der "VIM" per OBDeleven die Fehlfunktionen wieder beseitigt ist nicht sicher.

Ich habe eher die Befürchtung, dass dadurch noch weitere Fehler ausgelöst werden.

Daher werde ich lieber mit VCDS und den hiesigen Anleitungen umcodieren und jeweils vorher und nachher entsprechende Protokolle abspeichern.

Zudem finde ich VCDS wesentlich übersichtlicher. Und im OBDeleven werden bei weitem nicht alle Untermenüs angezeigt.

Auch einige Übersetzungen sind richtig fehlerbehaftet oder es wurde noch nicht einmal übersetzt....

Mein Fazit:

Für "mal eben schnell" Fehlerspeicher auslesen oder Steuergeräte nachzuschauen und "sichere manuelle Umcodierungen" vorzunehmen ist OBDeleven ausreichend, aber wer in die Tiefe gehen will oder muss (so wie ich jetzt mit meinen div. Ausfällen des Mediasystems), für den ist es unbrauchbar.

Beitrag von „Martin1965“ vom 16. Januar 2017 um 14:15

Hallo,

Tut mir leid Thotti, Ich habe bei mir mit der App VIM aktiviert und keine negativen Seiteneffekte festgestellt.

Beitrag von „Janni“ vom 5. November 2019 um 09:44

Moin,

die iOS Variante ist im App Store verfügbar, leider wird dafür auch ein neuer HW Dongle benötigt plöd!

Dieser ist aber wohl noch nicht verfügbar, jedenfalls sehe ich auf der Herstellerseite keine Auswahlmöglichkeit.