

TF Winter Experience 2018 Norwegen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Oktober 2016 um 18:55

Hallo zusammen,

wir wollen neben der Wiederauflage des [Jahrestreffens](#) auch mal etwas Neues ausprobieren und so haben wir uns entschlossen, die beiden seit Jahren sehr erfolgreichen Veranstaltungen einmalig im **Februar 2018** zusammen zu legen. So möchten wir euch für den übernächsten Winter eine ganz spezielle Experience Reise nach **Norwegen** anbieten. Ein Highlight dieser geführten Tour durch winterliche Landschaften wird ein **Fahrtraining** auf einem **zugefrorenen See** sein, dieser wird seit Jahren auch von der Automobilindustrie genutzt und bietet uns unvergessliche Erlebnisse. Der See wird dabei für uns exklusiv angemietet, daher müssen wir in diesem Fall mit Staffelpreisen "arbeiten - je mehr Fahrzeuge wir sind, desto günstiger wird der Reisepreis. Weitere Höhepunkte sind die beiden Städte **Bergen** und **Stavanger**, dazu unzählige **Fjorde** und eventuell bekommen wir auch "**Nordlichter**" zu sehen.

Da viele Teilnehmer ein langfristige Planung wünschen und viele Unterkünfte eher klein und somit schnell ausgebucht sind, beginnen wir schon jetzt mit der Bewerbung und somit werden ab sofort verbindliche Anmeldungen angenommen. Beim Buchen der beiden Fähren sind wir natürlich gerne behilflich, auch hierbei ist eine frühe Planung mehrfach von Vorteil. Derzeit sind die Mittags- und Abendmahlzeiten nicht inklusive, da erstens die Nebenkosten bekanntermassen eher hoch sind und zweitens somit der Fairness halber wir jedem Mitfahrer es selber überlassen wollen, wie viel er für Essen und vorallem Getränke ausgeben möchte. Auf Wunsch werden wir aber noch ein HP Paket bei den Unterkünften abklären und dann anbieten.

Leistungen

- 8 Übernachtungen inklusive Frühstück in landestypischen Unterkünften
- Betreuung/Begleitung durch einen erfahrenen Tourguide
- Landkarte und Reiseführer
- Bordapotheke, Berggurte im Organisationsfahrzeug
- Versicherungsschein
- Infomaterial bezüglich der Reise inklusive Landkarte und einen detaillierten Reiseführer

Im Reisepreis nicht enthalten

- Alkoholische Getränke, Minibar, Pay-TV bei den Hotelübernachtungen
- Mittag- und Abendessen (Angebot für eine Essenspauschale wird noch geprüft)
- Anreise- und Rückreisekosten nach Norwegen bzw. Fähre von Kiel nach Oslo (ca. € 319,00 mit Kabine für 2 Personen und Auto) und Kristiansand nach Hirtshals / Dänemark (ca. € 94,00 für 2

Personen und Auto).

- Schneemobil Safari in Dagali (ca. 85 € bei Doppelbelegung pro Person)
- Fähr- und Straßengebühren in Norwegen
- Reiserücktritts- und Auslandsrankenversicherung (Service: ein 5 Sterne-Sorglos-Paket kann über uns gebucht werden und beinhaltet: Reiserücktritt-, Gepäck-, Reiseabbruch- und Auslandsrankenversicherung)
- Einzelzimmer € 400,00 Aufpreis
- Diesel oder Benzinkosten

Nicht zu vergessen und Wissenswertes

- Sie benötigen einen Personalausweis
- Fahrzeugpapiere inklusive die grüne Versicherungskarte
- Persönliche Medikamente
- Ein Fahrzeug mit Winterreifen Reifen und einen Ersatzreifen

Reisepreis (Staffelpreis)

- 2.090,00 € pro Person (ab 12 Teilnehmer in 6 Fahrzeugen)
- 1.950,00 € Pro Person (ab 14 Teilnehmer in 7 Fahrzeugen)
- 1.830,00 € Pro Person (ab 16 Teilnehmer in 8 Fahrzeugen)
- 1.730,00 € Pro Person (ab 18 Teilnehmer in 9 Fahrzeugen)
- 1.650,00 € Pro Person (ab 20 Teilnehmer in 10 Fahrzeugen)
- 1.590,00 € Pro Person (ab 22 Teilnehmer in 11 Fahrzeugen)
- 1.550,00 € Pro Person (ab 24 Teilnehmer in 12 Fahrzeugen)

Das Fahrzeug sollte in der Regel ein VW TOUAREG sein, nach Einzelfallprüfung können auch andere Allrad Fahrzeuge mitfahren !

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Oktober 2016 um 19:02

Hallo zusammen,

hier jetzt der konkrete Reiseverlauf:

1.Tag: Freitag, den 16.02.2018 - Fähre

- Individuelle Anreise nach Kiel bis 13:00 Uhr.
- Check-in auf die Fähre zur nächtlichen Überfahrt nach Oslo in Norwegen.
- Briefing und individuelles Abendessen an Bord.

2.Tag: Samstag, den 17.02.2018 - 250 km

- Ankunft in Oslo am Morgen gegen 10:00 Uhr.
- Fahrt in Richtung Westen, über Honefoss erreichen wir Noresund.
- Weiterfahrt zum Norefjell über die ersten tief verschneiten Straßen.
- Rückkehr zu einer der Haupttrouten und Fahrt nach Rodberg. Besuch der einzigartigen Stabkirche im Ort.
- Am frühen Abend erreichen wir Geilo/Dagali, wo wir zwei Nächte bleiben.
- Gemeinsames Abendessen im Hotel.

3.Tag: Sonntag, den 18.02.2018 - 30 km

- Entspannung im Hotel in der Wellness Anlage, ausgiebige Spaziergänge und/oder zum Skifahren im Wintersportort Geilo.
- Optional eine geführte Fahrt am Mittag nach Dagali für eine 3 stündige Schneemobil Safari durch die winterliche Landschaft Norwegens.
- Am späten Nachmittag Rückkehr zum Hotel.

4. Tag: Montag, den 19.02.2018 - 30 km

- Fahrt zum Ice Drive Center in Dagali.
- Briefing und kennenlernen der einzelnen Strecken. Fahren der verschiedenen Parcours in kleinen Gruppen. Ausprobieren, Austesten, Grenzerfahrung. Intensives Fahren und jede Menge Spaß für alle auf dem Eissee.
- Am Abend Rückkehr zum Hotel.

5. Tag: Dienstag, den 20.02.2018 - 420 km

- Weiterfahrt in Richtung Westen.
- Entlang kleiner Seen und Fjorde erreichen wir den Jostedalsbreen Nationalpark. Der

gleichnamige Gletscher ist der größte Gletscher auf dem europäischen Festland. Bei dementsprechenden Sichtverhältnissen lassen sich die Ausmaße des Gletschers gut beobachten.

- Am Abend erreichen wir das Fischerdorf Kalvag. Der kleine Ort, gilt wie die etwas südlich gelegene Stadt Florø, als kleiner Geheimtipp in Norwegen für unberührte Natur.
- Abendessen im Hotel mit Blick auf das Meer.

6. Tag: Mittwoch, den 21.02.2018 - 320 km

- Wir verlassen unseren nördlichsten Punkt unserer Reise und fahren in den Süden entlang der unbeschreiblichen Natur.
- Bei Lavik überqueren wir den Fjord Sognefjorde und fahren bis nach Bergen. Die im Jahre 1070 gegründete Stadt gilt als eine der schönsten Städte Norwegens und ist kulturelles Zentrum des Fjordlandes.
- Wir übernachten in dieser für Norwegen lebhaften Stadt für zwei Nächte.
- Gemeinsames Abendessen in der Stadt.

7. Tag: Donnerstag, den 22.02.2018 - 0 km

- Tagesausflug rund um Bergen und Zeit zur freien Verfügung.
- Gemeinsames Abendessen in der Innenstadt von Bergen.

8. Tag: Freitag, den 23.02.2018 - 330 km

- Weiterfahrt entlang der Küste in Richtung Süden.
- Am Nachmittag erreichen wir Stavanger.
- Die Stadt ist mittlerweile die viertgrößte in Norwegen und gehört zu den Städten, die am schnellsten wachsen.
- Hotelübernachtung mit gemeinsamem Abendessen.

9. Tag: Samstag, den 24.02.2018 - 270 km

- Entlang der Nordseeküste fahren wir in Richtung Süden. Über Egersund, Sokndalstrand, Flekkefjord und Farsund erreichen wir am Abend unseren Zielort in Norwegen.
- Wir übernachten in Kristiansand und genießen in einem Restaurant in der Innenstadt unser letztes gemeinsames Abendessen auf der Reise.

10. Tag: Sonntag, den 25.02.2018 - Fähre

- Individuelle Abreise bzw. Abfahrt der Fähre von Kristiansand nach Dänemark um 08:00 oder 11:45 Uhr.
- Ankunft in Hirtshals um 11:15 bzw. 14:00 Uhr.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Mario R50“ vom 10. Oktober 2016 um 21:17

Hallo Stefan,

das klingt ja mega interessant. Ich nehme an das auf der Route Schneeketten Grundvoraussetzung sind ...oder 🤔

Gruss Mario

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Oktober 2016 um 09:31

[Zitat von Mario R50](#)

das klingt ja mega interessant. Ich nehme an das auf der Route Schneeketten Grundvoraussetzung sind ...oder

Hallo Mario,

es wäre sinnvoll, welche dabei zu haben. Es gibt auch die Möglichkeit, sich in Norwegen vorübergehend Spikes in die Reifen "setzen" zu lassen. Prinzipiell ist das Fahren auf fester Schneedecke in Skandinavien problemlos, schwierig sind nur die Passagen nahe der Fjorde an der Küste bei Temperaturen um den Gefrierpunkt - da könnte es schon mal glatt sein.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Oktober 2016 um 13:13

Hallo zusammen,

dann eröffne ich hiermit mal die Teilnehmerliste 😊

* Update *

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „dandy07“ vom 11. Oktober 2016 um 13:58

Hallo Stephan,

cooles Programm.

Das nächste Mal, wenn ich im Baumarkt bin, werde ich ein paar Nägel mitbringen und die Reifen schon mal preparieren.

Setze uns auf die Teilnehmerliste - am liebsten als 12. Fahrzeug - dann kostets nicht so viel 😊

VG

Daniel

Beitrag von „Lollo050968“ vom 11. Oktober 2016 um 17:46

Hallo Stephan,

setze bitte Claudia und mich auf die Liste.

Urlaub eintragen für 2018 geht bei uns noch nicht. big grin: found or type unknown

Gruss

Lollo

Daniel: bring genug Nägel mit, gemeinsam wirts billiger

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Oktober 2016 um 18:48

Hallo zusammen,

so darf es gerne weiter gehen 🙌🙌🙌

- 01.) Sittingbull
- 02.) Moxa
- 03.) Lollo050968
- 04.) Claudia
- 05.) dandy07
- 06.) Julia
- 07.) Santena
- 08.) Christof
- 09.) ...
- 10.) ...
- 11.) ...
- 12.) ...

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Fisch“ vom 11. Oktober 2016 um 21:29

[Zitat von Sittingbull](#)

vorübergehend Spikes in die Reifen "setzen" zu lassen.

kleiner Hinweis: Bitte nicht auf die Idee kommen mit Spikereifen oder mit Spikes nachgerüsteten Reifen (ja die gibt es wirklich) schon in D zur Fähre zu fahren bzw. wieder auf der Rückreise anzukommen. Da bei uns verboten werden solche Fahrzeuge (für die Ordnungshüter sehr gut hörbar 😄) an der Fähre rigoros aus dem Verkehr gezogen. Da steht Ihr dann am Terminal und dürft auf einen Satz Ersatzräder aus der Heimat warten 🤖.

Das passiert den Skandinaviern regelmäßig in Rostock wenn sie mit den bei Ihnen im Winter üblichen Spikereifen von der Fähre kommen. Die können umgehend umdrehen. 🙌

Grüße

Mike

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Oktober 2016 um 15:28

Hallo Mike,

danke für den Hinweis - deshalb hatte ich ja auch geschrieben, vorübergehend in Norwegen "setzen" lassen 🤔

Ich denke aber nicht, dass wir das wirklich brauchen werden. Gute Winterreifen und ein paar Schneeketten im Kofferraum sollten reichen 🙏

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Zed“ vom 12. Oktober 2016 um 17:05

Mann, Mann, Mann,

dolles Programm 🤖. Da komm ich echt ins überlegen ...

Sind die 24 Pax in 12 Fahrzeugen die Obergrenze?

Gruß

Götz

Beitrag von „Grella“ vom 12. Oktober 2016 um 19:54

Mit Spike-Reifen kann man schlecht driften auf dem zugefrorenen See. Da machen Winterreifen mehr Spaß.

Gruß Peter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Oktober 2016 um 08:21

[Zitat von Zed](#)

dolles Programm 🤖. Da komm ich echt ins überlegen ...

Sind die 24 Pax in 12 Fahrzeugen die Obergrenze?

Hallo Götz,

ja, 12 Fahrzeuge sind die Obergrenze - wir fahren ja im lockeren Konvoi und sonst wird das logistisch, auch wegen der Unterkünfte, nicht umsetzbar 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Oktober 2016 um 15:23

Hallo zusammen,

mit ein wenig Glück werden die Teilnehmer ein atemberaubendes Schauspiel erleben dürfen 🤖

<https://www.youtube.com/watch?v=5MVXCzChWnk>

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Grella“ vom 16. Oktober 2016 um 00:17

Hier ein Foto aus Bergen vom 14.10.2016

[image.jpg](#)

Gruss Peter

Beitrag von „LaForge_98“ vom 16. Oktober 2016 um 21:13

Hallo Stephan,
auch wenn bei mir noch alles etwas im Fluss ist, bitte setze mich auf die Liste.
Gruß
Hanno

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 17. Oktober 2016 um 00:29

Hallo Stephan

auch wenn das eigentlich noch etwas hin ist bis Februar 2018, möchte ich doch schon mal vorsichtig Interesse bekunden!

Ich weiss natürlich heute noch nicht, wie das mit Urlaub dann aussieht, aber auf jeden Fall von den Ferien her für die Kinder sollte es klappen, dass sie versorgt wären.

Und meine bessere Hälfte hat auch gesagt, dass es interessant und spannend klingt! 🍷👍

Schöne Grüsse aus Zürich,

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Oktober 2016 um 14:27

[Zitat von Sierrakiller](#)

Hallo Stephan

auch wenn das eigentlich noch etwas hin ist bis Februar 2018, möchte ich doch schon mal vorsichtig Interesse bekunden!

Ich weiss natürlich heute noch nicht, wie das mit Urlaub dann aussieht, aber auf jeden Fall von den Ferien her für die Kinder sollte es klappen, dass sie versorgt wären.

Und meine bessere Hälfte hat auch gesagt, dass es interessant und spannend klingt!

Hallo zusammen,

ja, es ist noch eine Weile hin bis zur Winter Experience 2018 nach Norwegen. Wir haben aber aus drei Gründen so früh mit der Planung begonnen: erstens ist das so für alle Interessenten einfacher mit der persönlichen Abklärung, zweitens sind die Unterkünfte und Fähren nur sehr zeitig einigermaßen günstig zu bekommen und letztens ist das Driving Center nur exklusiv

anzumieten und somit erwarten die eigentlich auch die Buchung ein Jahr im Voraus.

Daher schlage ich vor, auch die "nur" Interessenten mit einem Vermerk (I) auf die Liste zu nehmen und ich frage jeden einzelnen noch mal ab, wenn es dann verbindlich mit der Buchung wird.

* Update *

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Bickel“ vom 20. Oktober 2016 um 17:30

Guten Tag Sefan,

das ist ein klasse Winterex Perience.

Die Zeit würde uns auch passen.

Mal sehen ob die Familie mitfährt ?

Gruu Hans

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Oktober 2016 um 14:25

Hallo zusammen,

wundervolle Landschaften  

<https://www.youtube.com/watch?v=Scxs7L0vhZ4>

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Harald P.“ vom 22. Oktober 2016 um 21:36

Hallo zusammen,

Ich war diesen Sommer da. Ich sage euch, es ist wunderschön.👍👍 Im Winter muss es unglaublich sein. :D:D:D

Schade das ich nicht zu dieser Zeit kann.

Gruß Harald

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2016 um 08:57

Hallo zusammen,

so langsam füllt sich die Teilnehmerliste 👍👍

* Update *

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „RJK“ vom 24. Oktober 2016 um 18:20

Hallo Stephan,

nachdem ich dieses Jahr für Albanien leider kurzfristig absagen musste (den genauen Hintergrund gerne mal im persönlichen Gespräch), hätte ich großes Interesse mit meiner Frau mitzukommen. Eine verbindliche Aussage kann ich Dir aber erst Anfang nächsten Jahres sagen, dann wird bei mir wieder Klarheit herrschen. Insofern nehme uns bitte zunächst nur als Interessenten auf die Liste.

Liebe Grüße

Rimbart

Beitrag von „offroader67“ vom 26. Oktober 2016 um 11:09

Hallo zusammen,

auch wenn ich hier schon länger nichts mehr geschrieben habe, muss ich mal wieder was loswerden.

Meinen geliebten Touareg fahre ich natürlich immer noch, aber seit dem wir unseren kleinen TT haben, bin ich aktiver beim TT-Owners-Club Deutschland.

Dort werden etliche Events veranstaltet, unter anderem auch ein Drift-Training in Norwegen, im Prinzip das gleiche, was auch ihr anbietet.

Wie ich Stephan schon mal mitgeteilt habe, finde ich die Preise der Experience maßlos überzogen. Wir führen dieses Training mit gestellten Audi TTs durch und

bekommen das ganze als All-Inclusive, inkl. Flug, Übernachtung und Verköstigung für 1.800 Euro. Wenn ich sehe, was die Reise hier kosten soll, komme

ich locker auf einen Preis der zwischen 3.000 und 3.500 Euro liegen wird. Ich frage mich, wie so ein überhöhter Preis zustande kommt. Dies soll jetzt kein

Schlechtreden der Veranstaltung sein, sondern sollte nur mal eine Information sein, dass man dies auch günstiger veranstalten kann und man den ein oder

anderen doch noch überreden kann mitzufahren.

Gruß

Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2016 um 13:51

[Zitat von offroader67](#)

[...] unter anderem auch ein Drift-Training in Norwegen, im Prinzip das gleiche, was auch ihr anbietet.

Wie ich Stephan schon mal mitgeteilt habe, finde ich die Preise der Experience maßlos überzogen. Wir führen dieses Training mit gestellten Audi TTs durch und

bekommen das ganze als All-Inclusive, inkl. Flug, Übernachtung und Verköstigung für 1.800 Euro. Wenn ich sehe, was die Reise hier kosten soll, komme

ich locker auf einen Preis der zwischen 3.000 und 3.500 Euro liegen wird. Ich frage mich, wie so ein überhöhter Preis zustande kommt. [...]

Hallo Chris,

vielen Dank für dein Statement. Ich weiß nicht, was alles euer Training beinhaltet und wie lange ihr in Norwegen unterwegs seit - wir machen eine große Rundreise, bei der auch ein Training an einem Tag auf dem Eissee dabei ist. Wir sind seit Jahren mit diesem Veranstalter unterwegs

und mir persönlich ist nichts bekannt, dass auch nur ein Teilnehmer seit 2005 bzgl. des Preis-Leistungs-Verhältnisses unzufrieden war oder ist. Die Quote an "Wiederholungs-Tätern" spricht schon alleine für sich.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „offroader67“ vom 26. Oktober 2016 um 15:13

Hallo Stephan!

Das Training dauert 4 Tage und beinhaltet außerdem eine Snowmobiltour über 6h inclusive Thermokleidung , die restliche Zeit wird das Drifttraining durchgeführt inclusive. Instruktoren
Gruß Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2016 um 16:26

[Zitat von offroader67](#)

Das Training dauert 4 Tage und beinhaltet außerdem eine Snowmobiltour über 6h inclusive Thermokleidung , die restliche Zeit wird das Drifttraining durchgeführt inclusive. Instruktoren

Hallo Chris,

das klingt schon sehr preiswert. Die offiziellen Angebote der AUDI AG sehen [hier](#) ein wenig anders aus. Nun gut, jeder kann, auch hier bei den TF, ja selbst entscheiden, ob und was er für eine solche Reise ausgeben möchte. Ich versuche hier für meinen Teil den Usern nur ein Angebot unseres [Partners](#) zu vermitteln und mehr nicht ...

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Lollo050968“ vom 26. Oktober 2016 um 17:10

Hallo Chris,

Danke für Deine Info, ich glaube hier werden momentan Äpfel mit Birnen verglichen.

Die von Audi durchgeführte Tour ist halt auch mit Audi Subventionen versehen (war bei den ersten Reisen bis 2009 auch bei uns so), leider hat sich VW von diesen Projekten zurückgezogen.

Auch dauert unsere Tour doppelt so lange und ist an vielen verschiedenen Orten. Ich habe in der Vergangenheit bereits an

Audi Experience Veranstaltungen und an TF Reisen / Treffen teilgenommen und denke, dass ich das vergleichen kann und darf.

Bei Audi geht es primär um fahraktive Events an einem Standort, die TF Reisen sind REISEN, wir bewegen uns von

A nach B, offroad und onroad. Die gesamte Planung ist sehr viel aufwendiger, die Logistik und Durchführung ebenfalls.

Das Ganze kommt ohne irgendwelche Subventionen aus und die Experience ist hier der Veranstalter, der natürlich auch davon leben muss. Die Experience hat nichts mehr mit VW zu tun. Bei Audi sind die Kosten alle durch verschiedene Pötte querfinanziert.

Dies muß ich hier mal loswerden.

Jeder soll natürlich seine Schwerpunkte so setzen, wie er selbst möchte, nach Deinem Post kann man aber den Eindruck kriegen, die TF Reise ist preislich überzogen. Das ist in meinen Augen nicht so.

Da ich seit 20 Jahren im privaten Bereich Skireisen für bis zu 15 Leute mit allem drum und dran organisiere, habe ich absolute Hochachtung vor den TF Freunden die hier in Ihrer Freizeit versuchen solche und andere Events auf die Räder zu stellen.

Danke and Stephan, Manu, Ulli und die vielen anderen die sich hier in der Vergamtheit bereits eingesetzt haben.

Gruß

Lollo

P.S. Ich war bis 2001 auch Mitglied im TT-Owners Club 😞

Beitrag von „offroader67“ vom 26. Oktober 2016 um 17:55

Leider liegt ihr da komplett falsch, ich habe nur geschrieben das wir mit nem Audi TT fahren und hat nichts mit Audi zu tun, sondern ist ein anderer Veranstalter. Bei Audi nehmen sie dafür um die 2200€ und bieten dies auch nicht mit einem TT an. Ich finde generell die Experience Reisen

total überteuert und ich verstehe wirklich nicht warum hier nicht mal sich nach einem anderen Anbieter umgeschaut wird. Stephan meint,der Erfolg gäbe ihm recht,sehe ich anders. Ich bin ja auch schon etliche Jahre hier dabei und sehe fast immer nur die gleichen Leute die teilnehmen,+ - , wenn ihr so weiter macht sehe ich für die Zukunft schwarz. Natürlich kann jeder selbst entscheidenden ob er mifährt oder nicht,aber bei dem Preis überlegen sich das viele 2mal . Ihr solltet mal lieber Reisen ins Piemont anbieten,zum Selbstkostenpreis,mit festem Hotel,dann werden mit Sicherheit mehr Leute teilnehmen und ich weiß,das genug Leute auch schon da unten waren. Michael war glaube ich letztes Jahr da unten und die Reise kostet ein Bruchteil von einer geführten Tour .

Bei den TT Leuten achten wir sehr darauf das die Kosten überschaubar bleiben . Hier mal ein Video unseres letzten Events in den Dolomiten und am Gardasee . Nochmal ich möchte hier nur Denkanstöße geben und nicht meckern .

Gruß Chris

<https://www.youtube.com/watch?v=E4oKFKezrEA>

Beitrag von „offroader67“ vom 26. Oktober 2016 um 18:02

[Zitat von Lollo050968](#)

Hallo Chris

Da ich seit 20 Jahren im privaten Bereich Skireisen für bis zu 15 Leute mit allem drum und dran organisiere, habe ich absolute Hochachtung vor den TF Freunden die hier in Ihrer Freizeit versuchen solche und andere Events auf die Räder zu stellen.

Danke and Stephan, Manu, Ulli und die vielen anderen die sich hier in der Vergamnheit bereits eingesetzt haben.

Gruß

Lollo

P.S. Ich war bis 2001 auch Mitglied im TT-Owners Club 😞

Alles anzeigen

Ich weiß selbst was das alles für ne Arbeit ist,ich plane gerade das Sommerevent 2017 mit 100 Fahrzeugen und dies soll doch kein Angriff gegen Stephan oder andere Personen sein, man sollte sich nur mal überlegen wie und wo man in den nächsten Jahren sich wiederfindet

Beitrag von „Grella“ vom 26. Oktober 2016 um 19:53

Hallo

ich sehe das wie Lollo, das sind Äpfel und Birnen.

Äpfel: TF- Experience - mit Tourguides im Fahrzeug begleitetet Hotelreise und geplanter Streckenführung

Birnen: Privatreise aus eigene Verantwortung und eigenes Risiko, aber günstiger

Hier wird ein TF-Experience vorgestellt. Privatreisen gibt es auch eine Menge unter Touaregfreunden und zum Teil wird auch darüber hier im Forum berichtet.

Gruss Peter

Beitrag von „offroader67“ vom 26. Oktober 2016 um 20:16

Wieso Privatreise, unsere Reise wird von einem Veranstalter angeboten und durchgeführt der dieses schon mehrere Jahre macht. Er kommt aus Karlsruhe und ist ab Oktober immer in Norwegen . Also nichts mit Äpfel und Birnen. Aber ich sehe schon, hier wird mal wieder nur das gelesen was man lesen will. Auf meine eigentliche Aussage wird gar nicht drauf eingegangen. Aber redet euch mal selbst alles schön und gut ist.

Beitrag von „Grella“ vom 26. Oktober 2016 um 20:33

[Zitat von offroader67](#)

Wieso Privatreise, unsere Reise wird von einem Veranstalter angeboten und durchgeführt der dieses schon mehrere Jahre macht. ...

Ok, wenn dem so ist, dass wir über deinen Veranstalter günstiger bei gleichem Service reisen können, dann solltest du dich mit Stephan abstimmen und ein alternatives Angebot einholen. Gibt es Referenzen von deinem Anbieter?

Gruss Peter

Beitrag von „santena“ vom 26. Oktober 2016 um 22:25

Hallo zusammen,

jetzt muss ich auch mal meinen Senf dazugeben:

1. TF Experience ist kein Discount-Billig-Anbieter für Standard-Reisen im Massentourismus-Segment. Wem das zu teuer ist, soll sich andere Anbieter reinziehen. Ich bin mit Experience/Andreas Renz super zufrieden! Ich muss nicht immer den billigsten Anbieter nehmen, wenn ich mit dem bestehenden voll zufrieden bin und sich dort sogar mittlerweile eine gute Beziehung bis Freundschaft bei einigen aufgebaut hat.

2. Meine Werbeagentur bietet auch Event-Management an und es ist nun mal viel viel Arbeit solche Dinge zu organisieren. Und billig wird das nie als Kleinabnehmer, vor allem nicht, wenn man einen gewissen Komfort haben möchte. Ich organisiere gerade für unsere Harley-Gruppe eine Tour über 4 Tage. Allein die Tour zusammenzustellen, die anspruchsvoll und trotzdem jederzeit für alle fahrbar ist, die immer anders ist, die viel zu Sehen bietet, ohne hässliche Schnellstrassen und Autobahnen zu benutzen... allein das ist eine echte Herausforderung. Im Offroad-Bereich ist das nicht anders. Zudem darf es gute Hotels und exzellente Abendessen haben. Ist echt ARBEIT! Und zwar nicht nur auf dem Reissbrett, sondern auch all die Punkte noch abzufahren. Das reisst mir grosse Besetztfelder in meine normale Freizeitplanung. Hochachtung vor Stephan und Andreas! Ersterer macht es ehrenamtlich, Zweiterer muss davon leben!!!

3. Ich fand die Reisen, die ich bisher mitgemacht habe einfach nur super!!! Und Stephan macht einen tollen Job! Andreas ebenfalls! Zudem haben wir mit Stephan einen echt spitzenmässigen Fotografen mit an Bord. Immer wieder gern! Warum also, Chris, sollten wir ein erfolgreiches Konzept umkrempeln? Nur des Preises wegen? Verkauf deinen TT und leiste dir eine gescheite Offroad-Tour dafür! Mit Hang zum Zweitsportwagen, aber dann um ein paar Euros knausern. Sorry, irgendwie passt das für mich nicht zusammen. Oder geht es im Hintergrund um etwas Anderes, das ich und wahrscheinlich einige andere hier auch nicht verstehen?

4. Auch möchte ich Andreas als Guide, also den angeblich viel zu teuren Anbieter, nicht missen. Er macht das absolut souverän, auch wenn es mal schwieriger wird. Zudem ist das ein derart gut organisiertes Full-Service-Programm, da ziehe ich den Hut vor. Ich kann mich zurücklehnen und genissen. Er macht den kompletten Background. Ich muss mich noch nicht mal um die Rechnung fürs Abendessen in irgendeiner komischen Währung kümmern. Einfach nur geil! Ich muss da nicht woanders rumtesten, nur damit etwas 200 oder 400 Euro billiger wird. Wenn das das Argument ist, dann steig auf ein Mountainbike um und geh campen!

5. Ehrlich, nach 6-8 Stunden im Sattel, freue ich mich auf ein ordentliches Bett und ein gutes Abendessen. Da habe ich keine Lust mehr mich mit einem Gaskocher im Kampf gegen Mücken irgendwo im Off rumzuschlagen oder im schlimmsten Falle im Regen mir den Arsch abzufrieren (sorry ob der Ausdrucksweise). 1 oder 2 Tage ist das OK, aber nicht eine ganze Woche. Und Billigabsteigen passen nicht wirklich zu dem, was wir eigentlich fahren. Dann hätte ich mir einen Landrover oder eine andere olle Kiste gekauft. Stil muss einfach sein, wenn ich mich schon mit dieser Luxuskarosse durch die Pampas bewege.

6. Stephan hat eine ganz tolle, mal etwas andere Idee kreiert und organisiert. Er hat lange überlegt, womit er uns verwöhnte Touaregfreunde mal wieder begeistern kann. Europa wird langsam eng. Es ist echt peinlich, dass Kollegen nun öffentlich im CHAT/FORUM, vor allen Leuten, dies beginnen zu kritisieren. Einfach falscher Ort! Einfach respektlos! Einfach geschmacklos! Und etwas zu zerreißen, ist immer einfacher als es vom weissen Blatt aus auf die Beine zu stellen. Mach es einfach besser!

7. Wie man siehst, scheint es verschiedene Zielgruppen hier unter den Touareg-Freunden zu geben. Also, solltet ihr GESCHLOSSEN mehr Vielfalt in den Verein bringen und günstige Alternativen entwickeln. Setzt euch INTERN zusammen und besprecht diese verschiedenen Konzepte. Reisen zu Zeitpunkten, wo Termine nicht miteinander kollidieren. Warum nicht "Luxus"-Touren UND günstige Angebote! So hätten alle etwas davon.

9. Wie wäre es mit einer Umfrage an alle Mitglieder? In der Werbung nennt man das Marktanalyse! Wo liegen die Preisdifferenzen und Preisspannen, die die Mitglieder bereit wären für was auszugeben. Fragt eure Kunden/Mitglieder, es könnte sein, dass eure Vorstellung von dem, was andere möchten, nicht mit der Realität übereinstimmen. Was spricht dagegen, dass es neben den TF Experience-Touren, die Stephan einmal im Jahr organisiert, auch günstige Kurztouren gibt?

10. Alte Strukturen mögen vielleicht manchmal eingefahren sein, aber neue sind nicht immer deshalb per default besser. Macht einen Chat auf mit dem Namen „Wunschliste“. Und sammelt die Wünsche von Touaregfreunden. Zerreisst keine einzige Idee und auch keinen Wunsch. Negative Statements sind unerwünscht. Einfach nur Ideen, die man gut findet aufgreifen und gemeinsam weiterentwickeln. Es gibt Platz für ALLE Möglichkeiten auf diesem Erdball. Auf diese Art und Weise wird sich von allein herausstellen, was DAS Mitglied als Gemeinschaft möchte. Ideen, die immer wieder aufgegriffen werden, sind jene, die die Menschen interessieren. Ideen, die nicht aufgegriffen werden, treffen eben nicht auf Resonanz.

11. Und... stellt euch mal vor, die ganze Arbeit, die Stephan hier investiert, würde er von heute auf Morgen nicht mehr machen... ich bin mir sicher, uns allen würde etwas fehlen. Und... wer würde es dann tun? Wahrscheinlich niemand! Ich bitte also um etwas mehr Respekt vor den erbrachten Leistungen anderer.

Und an dich Stephan:

1. Stimmen, die sich erheben, können auch eine Bereicherung sein. Beziehe sie mit ein!

Vielleicht demnächst einfach eine Phase früher. Intern!

2. Du musst deine Reise nicht verkaufen oder dich für irgendetwas rechtfertigen. Jeder im Forum kann lesen und sieht, dass es etwas anderes und nicht minder Schlechtes im Vergleich zu den vielen deiner Reisen ist. Das, was du die letzten Jahre organisiert hast, müssen andere erst einmal in die Hand nehmen. Und du weisst ja, alle reden viel, aber wenn es ums Tun geht, sind plötzlich alle irgendwie verhindert.

3. Ich weiss, diese Reisen sind wie deine Babys. Mach dir keine Sorgen! Wir fahren!

Mir ist bewusst, dass ich hier und da etwas krass formuliert habe, auch, dass ich in ein Wespennest steche. Dafür möchte ich mich an dieser Stelle entschuldigen, sollte es unliebsame Emotionen hervorrufen. Ich finde es einfach schade, dass getane Arbeit hier an den Pranger gestellt wird. Kritik dann kommt, wenn eigentlich alles schon steht. Das sollte nicht im Sinne dieses Forums sein. Mit diesem Treat ziehe ich mich dann auch wieder zurück... Wer das alles mit mir besprechen, sich auskotzen, loben oder rechtfertigen möchte, den bitte ich, sich persönlich zu melden: bitte per PN.

Christof und ich freuen uns riesig auf die Norwegen-Tour! Wir sind dabei! Natürlich freuen wir uns darüber, wenn es durch eine hohe Teilnehmerzahl günstiger wird. Aber mal ehrlich: Ich würde die Tour auch mit Andreas allein starten! *hihihi*

Also, Arschbacken zusammenkneifen, kräftig sparen bis 2018 und einfach mitmachen! Es wird bestimmt wieder super klasse! Und ich habe schon das Nordlicht für uns exklusiv bei Petrus bestellt!

Santena

Beitrag von „offroader67“ vom 27. Oktober 2016 um 06:32

Wieder jemand der den Hintergrund meines Posts nicht versteht. Nur eins noch, 4 Tage für 1800€ ist also eine billige Reise, ok

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Oktober 2016 um 10:03

Sorry Chris, aber das bist Du doch selber Schuld.

Wenn Du Dein Geld nicht immer in Neuwagen und darüber hinaus noch in markenfremde Sportwagen stecken würdest, dann hättest Du auch genügend finanziellen Background um nicht nur an Billigreisen teilnehmen zu können.

Just my \$0,02.

Beitrag von „santena“ vom 27. Oktober 2016 um 13:28

[Zitat von offroader67](#)

Wieder jemand der den Hintergrund meines Posts nicht versteht. Nur eins noch, 4 Tage für 1800€ ist also eine billige Reise, ok

Chris,

ich fange gleich echt an zu heulen: Keiner versteht mich! Das ist doch Kindergarten. *heul* Und richtig! Ich verstehe dich mittlerweile wirklich nicht mehr in deiner Argumentation. Entweder ist es dir nicht möglich, dich so auszudrücken, dass deine Botschaft ankommt oder du willst einfach nicht kapieren, dass dein Einwand irgendwie zeitlich und örtlich falsch platziert ist. Klär das mit Stephan, zu einem Zeitpunkt, wo du dich noch einbringen hättest können. War alles ja lang genug angekündigt worden. Jetzt steht das Konzept. Und gut ist! Fahr mit oder lass es. Und bei der nächsten Planung kannst du dich doch mit einbringen, wenn du dich daran beteiligen möchtest. You're welcome! In Norwegen als auch bei tatkräftiger Unterstützung für weitere Touren.

Ich wünsche dir einen schönen und entspannten Tag.

Santena

P.S.: Und Kosten sind relativ. Da hat jeder seinen ganz eigenen Blickwinkel. Es gibt Hotels, da kommst du mit 450 Euro/Tag nicht weit. 😊

Zudem ist Norwegen ein Hochpreisland, da war unsere Balkan-Tour dieses Jahr ein Klacks dagegen. Ich weiss gar nicht, ob man in Albanien überhaupt viel Geld ausgeben kann. :biggrin:

Warum warst du eigentlich nicht dabei? Es war eine wunderschöne und sehr harmonische Reise mit einer gigantischen Natur, dass mir der Atem teilweise stockte.

Beitrag von „offroader67“ vom 27. Oktober 2016 um 14:20

Sorry das ich dich zum weinen gebracht habe,war nicht meine Absicht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Oktober 2016 um 17:59

Zitat von Arndt

Sorry Chris, aber das bist Du doch selber Schuld.

Wenn Du Dein Geld nicht immer in Neuwagen und darüber hinaus noch in markenfremde Sportwagen stecken würdest, dann hättest Du auch genügend finanziellen Background um nicht nur an Billigreisen teilnehmen zu können.

Just my \$0,02.

Hallo,

an der Sache mit dem Geld ist wohl was dran?

Seit unser TT-R verkauft ist habe ich schon ein paar Euro mehr im Portomonaise.

Wenn mich jetzt die Gummikuh noch Richtung Frankreich verlässt, kann ich sicher ernsthaft an einen Sparvertrag für die Experience denken.

5000 Euro haben wir vor 11 Jahren schon für den Etna verbrannt.

Gruß

Hannes

.....diese Preisdiskussion ist überflüssig wie ein Kropf!

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Oktober 2016 um 19:59

Moab hat ca. 10k€ gekostet, aber es war mal wieder jeden Cent wert.

Beitrag von „offroader67“ vom 28. Oktober 2016 um 11:21

Ist mir schon klar woher du die Kohle hast Arndt, wetttest immer auf ne Niederlage von Schalke und schon wieder nen Haufen Kohle im Sack 😂😂😂

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Oktober 2016 um 15:41

[Zitat von offroader67](#)

Ist mir schon klar woher du die Kohle hast Arndt, wetttest immer auf ne Niederlage von Schalke und schon wieder nen Haufen Kohle im Sack 😂😂😂

So ist das Chris.

Hoffentlich werde ich mich am Samstag über das verlorene Geld richtig freuen.

Beitrag von „Amanzie82“ vom 28. Oktober 2016 um 17:07

Oh man...was ist denn hier los?

Hier im TF gibt es alle mögliche Mitglieder. Manche sind klein und dick, andere sind groß und stark. Manche sind jung, manche sind im metall-alter (Gold in den Zähnen, Silber im Haar, Blei im Arsch).

Manche fahren für jede Wartung zum :D, anderen machen alles selber in deren eigene Garage. Manche sind froh, sich so einen Auto 1x im Leben leisten zu können andere kann sich jedes Jahr einen neuen Touareg kaufen.

Manche stehen auf Luxus-Reisen, manche wiederum auf camping.

At the end it's all in the eye of the beerholder 🍻🍻

Wenn es um Geld geht, gibt es immer Eine die wohlhabender ist.
Wenn es um Preisgestaltung geht, gibt es immer eine günstigere.

Ob es tatsächlich das Geld wert ist, ist mir egal. Entweder man macht mit, oder man lasst es. Die Bedingungen sind doch bereits festgelegt worden.

Schönes WE!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2016 um 16:03

Hallo zusammen,

mal wieder zurück zum Thema 😊

<https://www.youtube.com/watch?v=2nv2r4995jg&index=15&list=PLNXJiu-bbxZFP7zeKQaTploE7Pn-O3HDU>

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Oktober 2016 um 16:32

Das sind aber die Lofoten, Stephan. Da kommt ihr garnicht hin.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Oktober 2016 um 16:40

[Zitat von Arndt](#)

Das sind aber die Lofoten, Stephan. Da kommt ihr garnicht hin.

Merke:

Ein Touareg kommt überall hin!

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2016 um 17:09

[Zitat von Arndt](#)

Das sind aber die Lofoten, Stephan. Da kommt ihr garnicht hin.

Hallo Arndt,

das ist richtig, aber das Video zeigt auch nicht nur die Lofoten 🤔

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Oktober 2016 um 18:10

[Zitat von dreyer-bande](#)

Merke:

Ein Touareg kommt überall hin!

Stimmt, Hannes.

Ich war ja schon da.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Oktober 2016 um 12:40

[Zitat von Arndt](#)

Ich war ja schon da.

Hallo zusammen,

siehe Anhang 📎

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Arndt“ vom 31. Oktober 2016 um 12:59

Danke Stephan.

und vom Lattefossen gab es auch mal ein Bild im Kalender

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Oktober 2016 um 13:12

[Zitat von Arndt](#)

und vom Lattefossen gab es auch mal ein Bild im Kalender

Hallo Arndt,

genau - Norwegen ist einfach ein tolles Reiseziel, ich bin schon sehr gespannt 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Amanzie82“ vom 31. Oktober 2016 um 13:55

Sehr schönes Bild!

Beitrag von „Arndt“ vom 31. Oktober 2016 um 15:42

[Zitat von Amanzie82](#)

Sehr schönes Bild!

Anschliessend hatte ich auch reichlich nasse Füße.

Das Originalbild ist noch schöner, da es Hochkant aufgenommen wurde.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Oktober 2016 um 16:42

[Zitat von Arndt](#)

Anschliessend hatte ich auch reichlich nasse Füße.

Das Originalbild ist noch schöner, da es Hochkant aufgenommen wurde.

Hallo Arndt,
ist es in der Galerie oder kannst Du es hier einstellen?
So ein Wasserfall hat schon was.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Amanzie82“ vom 31. Oktober 2016 um 16:48

[Zitat von Arndt](#)

Anschliessend hatte ich auch reichlich nasse Füße.

Das glaube ich dir :biggrin:

In 2018 oder 2019 will ich mich auch so ein TF Experience gönnen, hoffentlich ohne nasse Füße



Viele Grüße,
Christo

Beitrag von „Arndt“ vom 31. Oktober 2016 um 16:55

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Arndt,
ist es in der Galerie oder kannst Du es hier einstellen?
So ein Wasserfall hat schon was.

Gruß

Hannes

Zu Hause auf dem NAS, Hannes.

Beitrag von „Norwegian“ vom 2. November 2016 um 09:14

A couple of videos from Norway where you are going.
From Kalvåg <https://www.airvuz.com/video/57b0879d6ab1ad77f4120b2b>
And from Florø <https://www.youtube.com/watch?v=JdEklaBX650>
Could be fun to join you at part of the trip.

Beitrag von „Amanzie82“ vom 2. November 2016 um 10:35

[Zitat von Norwegian](#)

A couple of videos from Norway where you are going.
From Kalvåg <https://www.airvuz.com/video/57b0879d6ab1ad77f4120b2b>
And from Florø <https://www.youtube.com/watch?v=JdEklaBX650>
Could be fun to join you at part of the trip.

Those are really good drone footage! Cool videos, thx.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2016 um 12:25

[Zitat von Arndt](#)

Zu Hause auf dem NAS, Hannes.

Gut gesichert vermutlich?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 2. November 2016 um 12:53

[Zitat von dreyer-bande](#)

Gut gesichert vermutlich?

Gruß

Hannes

Zumindestens so sicher das ich aktuell nicht ran komme.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2016 um 13:23

[Zitat von Arndt](#)

Zumindestens so sicher das ich aktuell nicht ran komme.

So geht mir das mit meinen Moneten auch immer.

Geld ist immer genug da; nur eben woanders!

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. November 2016 um 13:25

[Zitat von Norwegian](#)

A couple of videos from Norway where you are going.
Could be fun to join you at part of the trip.

Hallo Norwegian,

thank you very much for thr two videos and if you like to join us in Norway at February 2018,
please contact me, whenever you want 🤔

Greetings from Stephan 📧

Beitrag von „Arndt“ vom 2. November 2016 um 13:33

[Zitat von dreyer-bande](#)

So geht mir das mit meinen Moneten auch immer.
Geld ist immer genug da; nur eben woanders!

Gruß

Hannes

Du sitzt quasi drauf.

Beitrag von „desmo0815“ vom 2. November 2016 um 15:11

Wow, das hört sich nach einem unvergesslichen Erlebnis an. Ich habe auch Interesse. Allerdings ist die Wahrscheinlichkeit mit Frau ohne TReg-Leidenschaft und (dann) 6 Jahre altem Kind nicht so hoch 🙄

Hat schon mal jemand überschlagen wie hoch die Gesamtkosten mit ca. 500 km Anreise sind?
Nur dass ich zuhause schon mal vorfühlen kann 😄

Grüße,
Stephan

Edit: Beim vorfühlen fehlte das V

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. November 2016 um 16:15

[Zitat von desmo0815](#)

Hat schon mal jemand überschlagen wie hoch die Gesamtkosten mit ca. 500 km Anreise sind? Nur dass ich zuhause schon mal vorfühlen kann

Hallo Stephan,

das möchtest du doch wirklich nicht wissen, oder 🤔

Die Nebenkosten in Norwegen sind generell deutlich höher als im Rest von Europa. Um das einigermaßen realistisch zu betrachten, fehlt mir leider die Erfahrung in Skandinavien. Ich würde mal pro Auto mit folgendem kalkulieren: Fähre hin und zurück 400,- und Treibstoffkosten ab/bis Kiel bei 2.000 km ca. 300,-. Dazu kommen dann noch die Kosten für das Abendessen für 2 Teilnehmer bei 9 Tagen: 1.000,- (sehr abhängig von den indiv. Wünschen) plus die generelle Gebühr von 3.500,- (Mittelwert).

Du könntest deine individuellen Kosten natürlich deutlich senken, wenn du deine Familie zu Hause lässt und mit einem TF zusammen fährst. Da ergeben sich immer einige Möglichkeiten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „desmo0815“ vom 2. November 2016 um 17:15

Ok, ich fürchte dann hat sich das für mich erledigt. Das Budget bekomme ich zuhause nicht durch 😊

Und mitfahren kommt für mich nicht in Frage. Ich merke mir dann lieber die Termine für die

Sommer-Offroad Events vor.

Viele Grüße,
Stephan

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 7. November 2016 um 19:54

Hallo zusammen

da hier ja doch schon einige unterwegs sind, die die eine oder andere Experience Tour mitgemacht haben, möchte ich fragen, was man denn so erfahrungsgemäss alles einpacken sollte.

Ich weiss, im günstigsten Fall einen Touareg als Ersatzteilspender! 🤔🗨️ Nein, mal ehrlich! Ich hatte jetzt so spontan an einen kompletten Satz an Ersatz- Leuchtmittel gedacht (zumindest für aussen). Aber was denn sonst so an Equipment? Gut, der Ersatzreifen ist ja auch schon gesetzt. Ich würde mich über ne ernsthafte, sinnvolle und konstruktive Diskussion freuen.

Schönen Abend euch allen noch

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. November 2016 um 18:13

[Zitat von Sierrakiller](#)

da hier ja doch schon einige unterwegs sind, die die eine oder andere Experience Tour mitgemacht haben, möchte ich fragen, was man denn so erfahrungsgemäss alles einpacken sollte.

Hallo Martin,

die nächste Experience ist als Winterreise ja eine Premiere und nicht so ganz mit unseren bisherigen Touren zu vergleichen. Bisher stand ja auch das Fahren abseits befestigter Straßen im Vordergrund, was natürlich in Norwegen keine Rolle spielen wird. Wir wollen neben einem speziellen Fahrtraining auf einem Eissee, durch tief verschneite Landschaften und einige Fjorde fahren. Dazu kommen wir durch diverse Städte, wie z.B. Bergen und Stavanger. [Hier](#) finden sich ein paar interessante Infos, aber bitte nicht überbewerten. Wir fahren ja schließlich nicht allzu weit nach Norden, somit sollten wir auch nicht in extreme Winterregionen mit

Temperaturen unterhalb von - 20° C kommen.

Zur Ausrüstung des Dicken gehören anständige Winterreifen und ein Ersatzrad, dazu würde ich ein paar Schneeketten empfehlen - ob sich der ein oder andere vor Ort Spikes vorübergehend montieren lässt, werden wir wohl kurzfristig entscheiden. Des Weiteren würde ich ein oder zwei alte Decken empfehlen. Sicherlich führen einige Teilnehmer das ein oder andere Bergematerial mit. vielleicht wäre eine kleine Schaufel nicht schlecht. Ansonsten das übliche Zubehör für die Wintermonate und das sollte es eigentlich gewesen sein. Irgendwelche Ersatzteile, wie Glühlampen sind sicherlich nice to have, aber wir sind ja nicht im Dschungel unterwegs - es gibt auch in Norwegen eine adäquate Versorgung.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Kudu“ vom 15. Dezember 2016 um 18:52

Hallo Winter experience Freunde,

schön das sich schon so viele für die Tour nach Norwegen begeistern können. Das freut mich sehr, eine schöne Gelegenheit den einen oder anderen wiederzusehen.

Ansonsten, da ich gerade auf dem Weg nach Norwegen bin (Fähre Hirthals) für ein anderes Projekt, wollte ich Euch schon einmal vorwarnen. Werde die nächsten Tage ein paar Bilder hochladen, die Lust machen, auf einen Winter in Norwegen. Vorsicht - Sehnsucht Gefahr!

Ansonsten für diejenigen die den Crafter lieben, schaut euch folgende Webseite an: <http://www.crafter2craftsmen.com>.

Beste Grüße - Andreas

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Dezember 2016 um 23:12

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Arndt,
ist es in der Galerie oder kannst Du es hier einstellen?

So ein Wasserfall hat schon was.

Gruß

Hannes

Hallo Hannes und alle anderen.

Aus dem Urlaub bin ich schon ein paar Tage zurück, aber heute wurde ich mal wieder an mein Versprechen erinnert. Hier also das (verkleinerte) Originalbild.

[IMG_5546.jpg](#)

Beitrag von „aerzchen“ vom 17. Dezember 2016 um 08:42

Guten Morgen Stefan,

Ralf Walter und aerzchen möchten mit nach Norwegen - (1Fahrzeug)
Wünsche allen ein schönes Wochenende.

Herzlichen Gruß

Bettina

Beitrag von „aerzchen“ vom 17. Dezember 2016 um 08:44

Es muss natürlich Stephan heißen verfluchte Autokorrektur

LG

Bettina

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2016 um 18:04

[Zitat von aertzchen](#)

Ralf Walter und aertzchen möchten mit nach Norwegen - (1Fahrzeug)
Wünsche allen ein schönes Wochenende.

Hallo ihr beiden,

das freut mich sehr 🙌👍👍

* Update *

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2016 um 09:24

Hallo zusammen,

hier mal wieder ein kleines Video, diesmal von der Gegend um Florø 🗣️

<https://vimeo.com/19087963>

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Januar 2017 um 17:25

Hallo zusammen,

sicherlich ein Highlight unserer nächstjährigen Winter Experience: Bergen

<https://www.youtube.com/watch?v=0d0lk6itue0>

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2017 um 13:21

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/22167-tf-winter-experience-2018-norwegen/>

Hallo zusammen,

die Vorbereitungen gehen nun in die nächste Phase. Informationen dazu in Kürze hier im Thema und auch [hier](#) 🤔

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Februar 2017 um 17:05

Hallo zusammen,

es gibt eine Änderung beim Reiseablauf (siehe [hier](#) 😞) wir werden eine Nacht länger im Wintersportort [Geilo](#) bleiben und haben so die Möglichkeit, neben reichlich Freizeit auch optional eine geführte Schneemobil Safari zu machen. Sicherlich ein weiteres Highlight auf dieser einmaligen Reise durch das winterliche Norwegen.

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2017 um 17:53

Hallo zusammen,

alle Interessenten wurden vor kurzem per eMail über den neuen Reiseverlauf und ein Frühbucherangebot informiert. Letzteres wird hier am kommenden Freitag auch für weitere User veröffentlicht :zwinker

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Februar 2017 um 13:14

Hallo zusammen,

wie versprochen stelle ich das Frühbucher Angebot nun für alle User hier ein. Am 18.02.2018 werden wir laut neuem Reiseverlauf die Gelegenheit haben, eine mehrstündige und geführte Schneemobil Tour zu machen. Diese führt uns durch winterliche Landschaften in Geilo bzw. Dagali und ist natürlich optional. Die Fahrt kostet bei Doppelbelegung pro Person ca. € 85,00.

Für alle Teilnehmer, die die Experience 2018 durch Norwegen verbindlich bis zum 28.02.2017 buchen, ist die Snowmobil Safari inklusive 🙌🙌🙌

Erste fixe Anmeldungen liegen auch bereits schon vor 😊🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „dandy07“ vom 19. Februar 2017 um 13:36

Hallo zusammen,

stand heute wird Julia in der Reisezeit wegen einer Messeveranstaltung keinen Urlaub bekommen.

Wir arbeiten an einer Lösung, die Teilnahme an der Reise ist jedoch fraglich. Sobald es positive Neuigkeiten gibt, werde ich berichten.

VG
Daniel

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2017 um 12:32

[Zitat von Dokafun](#)

[...] Bis auf die Städte haben wir nahezu immer gecamppt, das ist ja das Wesen einer Bulli-Tour. Wie macht Ihr das mit dem Touareg? 2 Dachzelte habe ich ja noch. Auf den Bildern sieht man einige mit Dachzelt, aber nicht alle. Haben die im Auto gepennt oder in Hotels, Pensionen, Privatunterkünften? Erzählt mal was darüber [...]

Hallo zusammen,

da öfters mal nachgefragt wird: "was bekomme ich da eigentlich für den Reisepreis z.B. an Unterkünften geboten?". Im Prinzip sind das meistens gehobene Mittelklasse Hotels, es sein denn es ist vor Ort nicht Adäquates verfügbar (so in Island 2009 der Wohncontainer). Auch in Norwegen muss da kein Teilnehmer auf irgendwelchen Luxus verzichten, siehe Anhang 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2017 um 10:02

Hallo zusammen,

morgen endet das Frühbucher Angebot, welches die Safari mit den Schneemobilen ohne Aufpreis beinhaltet. Wer also Interesse an unserer Winter Experience durch Norwegen hat, sollte noch mal darüber nachdenken ... 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. März 2017 um 13:35

Hallo zusammen,

nachdem gestern das Frühbucher Angebot geendet ist, eröffne ich hiermit die Liste mit den verbindlichen Anmeldungen. Wie ihr sehen könnt, ist schon die Mindestanzahl zur Durchführung erreicht. Weitere Teilnehmer sind gerne gesehen, gerade unter dem Aspekt, dass sich somit die Reisekosten für alle noch weiter reduzieren (derzeit liegen wir mit der nächsten Buchung von zwei Personen in einem Auto bei € 1.830,00) 🤔

01.) Lollo050968

02.) Sittingbull

03.) Ball

04.) Mitfahrer gesucht !

05.) Bickel



06.) Banker

- 07.) santena
- 08.) Christof G.
- 09.) Ralf Walter
- 10.) aertzchen
- 11.) Harrybo
- 12.) Beate B.
- 13.) dueser
- 14.) Anke J.
- 15.) ...
- 16.) ...
- 17.) ...
- 18.) ...
- 19.) ...
- 20.) ...

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. März 2017 um 08:09


Hallo zusammen,

nach Rücksprache mit dem Veranstalter gibt es Erfreuliches zu berichten: die Experience 2018 nach Norwegen wird auf jeden Fall durchgeführt, wir haben genügend Teilnehmer  

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2017 um 12:55

Hallo zusammen,

ein erster Newsletter an alle Teilnehmer ist raus 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dueser“ vom 20. März 2017 um 23:27

Hallo,

ich hätte mal ne Frage an die Tourteilnehmer. Wie macht ihr daß mit dem Ersatzrad? Nimmt ernsthaft jeder eins mit und wenn ja, wo bzw. wie verstaut ihr das? Ob das wirklich nötig ist? Hatte mal zum Spaß eins hinten rein ,gelegt, gestellt, nimmt ja schon viel Platz ein. Vielleicht kann mich jemand diesbezüglich aufklären. Bin für jeden Tipp dankbar.

Gruß Jörg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. März 2017 um 06:23

[Zitat von dueser](#)

HWie macht ihr daß mit dem Ersatzrad? Nimmt ernsthaft jeder eins mit und wenn ja, wo bzw. wie verstaut ihr das? Ob das wirklich nötig ist? Hatte mal zum Spaß eins hinten rein ,gelegt, gestellt, nimmt ja schon viel Platz ein.

Ja, wenn man Offroad unterwegs ist, dann ist ein Ersatzrad unbedingt erforderlich. Es gab schon einige Male die Notwendigkeit nach einem Platten das Rad zu wechseln, da hilft meist das Tyrefit nicht wirklich weiter.

Es gibt hier verschiedene Möglichkeiten: Einige haben einen Dachträger und transportieren so ihr Rad, andere eben im Kofferraum. Ich habe da immer das Rad sauber geputzt und verkehrt in den Kofferraum gelegt, so kann man einiges in die Felge reingeben und verschenkt nicht so viel unnötigen Platz.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. März 2017 um 08:02

[Zitat von dueser](#)

Wie macht ihr daß mit dem Ersatzrad? Nimmt ernsthaft jeder eins mit und wenn ja, wo bzw. wie verstaut ihr das? Ob das wirklich nötig ist? Hatte mal zum Spaß eins hinten rein ,gelegt, gestellt, nimmt ja schon viel Platz ein.

Hallo Jörg,

senkrecht hinten links halte ich für die effizientestes Lösung - auf der Rückbank ist dann ja auch noch Platz für diverses Gepäck. Sicherlich kann man sich untereinander auch aushelfen, wenn es mal "knapp" wird, hängt aber auch von der Reifengröße ab. Ob wir tatsächlich eines brauchen, kann auch ich dir nicht sagen - für Offroad-Reisen ist das Ersatzrad zwingend vorgeschrieben, hier überlassen wir jedem Teilnehmer die Entscheidung. Lollo und ich werden auf jeden Fall ein M+S Rad in 255/55R18 dabei haben 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „kelle“ vom 21. März 2017 um 19:26

[Zitat von dieser](#)

Hallo,
ich hätte mal ne Frage an die Tourteilnehmer. Wie macht ihr daß mit dem Ersatzrad? Nimmt ernsthaft jeder eins mit und wenn ja, wo bzw. wie verstaut ihr das? Ob das wirklich nötig ist? Hatte mal zum Spaß eins hinten rein ,gelegt, gestellt, nimmt ja schon viel Platz ein.

Vielleicht kann mich jemand diesbezüglich aufklären. Bin für jeden Tipp dankbar.

Gruß Jörg

Hallo

ich werde zwar nicht mitfahren. Aber ich habe mein Ersatzrad rechts im Kofferraum stehen. Dazu muss allerdings die Gepäckraumabdeckung raus und der rechte Rücksitz etwas vor. So lässt sich das Rad an den Zurrpunkten vernünftig festmachen und mit der offenen Seite der Felge zur Mitte lässt sich auch dieser Raum noch zum verstauen nutzen. Bei unserer Alpentour letztes Jahr hat sich diese Varianten bewährt, so geht es im Sommer nun auch in die Pyrenäen.

Gruß Torsten

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2017 um 16:32

Hallo zusammen,

inzwischen haben wir die Mindestteilnehmerzahl erreicht und freuen uns, dass damit die Durchführung der Winter Experience nach Norwegen im kommenden Februar gesichert ist. Für alle Interessierten: mit jeder weiteren Anmeldung sinkt die Gebühr für alle Mitfahrer, da wir den Eissee exklusiv für unser spezielles Training am 19.02.2018 angemietet haben.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juni 2017 um 17:52


Hallo Teilnehmer,

eben ist ein neuer Newsletter an euch alles raus 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2017 um 11:26

Hallo zusammen,

so, die [Fähre 1](#) und [Fähre 2](#) sind dann schon mal gebucht 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2017 um 17:37

Hallo zusammen,

inzwischen sind alle Aufkleber, Aufnäher und Ausweise fertig gestellt. Diese gehen den Teilnehmern in den nächsten Wochen persönlich [hier](#) oder per Post zu 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Kudu“ vom 23. Oktober 2017 um 15:11

Hallo Norwegen Mitfahrer und die es noch werden wollen,

wie die Zeit doch vergeht. Mittlerweile sind es nur 146 Tage bis zum Start der Norwegen Touareg Freunde experience 2018 (Winter experience mit Schnee und Eis). Ja, Ihr habt richtig gehört 146 Tage. Hört sich vielleicht für einen oder anderen lang an, bedenkt man aber wann wir angefangen mit planen, organisieren und buchen, ist das gar nicht mehr so lange.

Und die Vorfreude soll ja bekanntermaßen die schönste sein und dieser Aussage möchte ich eigentlich nichts entgegen setzen, jedoch in diesem Fall, kann ich Euch versprechen, die Freude und der Spaß auf den verschneiten Straßen Norwegens steht der Vorfreude in nichts nach. Sprich die Vorfreude muss sich gehörig warm anziehen. Gleichzeitig wollte ich mitteilen, bzw. den kurzentschlossenen, den Menschen die noch für Februar eine Reise suchen und den Schnee dem Sandstrand vorziehen, diesen Leute wollte ich sagen - wir haben noch Restplätze zur Verfügung.

Also zögert nicht - wir würden uns über weitere Mitfahrer sehr freuen. Anbei noch zwei, nein drei Bilder zur Einstimmung.

Beitrag von „Kudu“ vom 13. November 2017 um 10:59

Mittlerweile sind schon wieder knapp 20 Tage vergangen. Und die **TF Winter Experience 2018 Norwegen** rückt immer näher. Für mich ein Grund, weitere Informationen zu kommunizieren. Ganz unwichtig sind diese nicht ;-). Heute folgt der Teil "**Trolle in Norwegen**".

Trolle in Norwegen: Bestien aus Fels und Stein

Egal ob man nur ein mäßig interessierter Norwegenfan ist, oder besessen ist von dem Land wie von einem Parasiten, eines verbinden alle mit dem Land: Die Trolle in Norwegen. Dieses Land und seine Trolle können einfach nicht ohne einander. Aber was hat es mit den mal großen, mal kleinen Bestien auf sich?

Die Anfänge der Trolle liegen weit zurück. Es trug sich wohl ungefähr so zu: Einmal, vor sehr langer Zeit, da lag hoch im Norden ein komplett von Eis bedecktes Land. Das Eis schmolz und legte eine Landschaft voller wunderschöner Felder und fantastischer Natur frei. Bald schon kamen die ersten Menschen in das Land und siedelten dort. Doch sie fanden schnell heraus, dass es in den tiefen Wäldern Wesen hausten, die sie noch nie gesehen hatten. Wesen, die genau genommen noch niemand vor ihnen gesehen hatte. Diese Wesen waren die Trolle in Norwegen.

Man hört also: Trolle waren schon immer da. Niemand hat sie in einem Buch erfunden oder Skelettknochen von unbekanntem Tieren gefunden. Trolle gab es schon immer.

Es ranken sich viele Sagen um Trolle. Die kinderfreundlichen mit Trollfamilien, Trollgroßeltern und Troll-Mittsommernachts-Tänzen. Diese Trolle haben gegerbte Haut, große Nasen, einen Schwanz und puscheliges Haar. Es gibt 1001 Geschichten über sie, die sowohl Kinder als auch Erwachsenen begeistern. Doch es gibt da noch die anderen Trolle. Die, vor denen man in den Wäldern Norwegens warnt. Diese Trolle in Norwegen sind groß, teilweise gigantisch und sehr, sehr gefährlich. Von ihnen erzählt man sich seit Jahrtausenden, vor ihnen fürchteten sich die Wikinger und vor ihnen sollten sich auch heute noch Touristen und Wanderer fürchten. Doch worauf genau soll man in einem Wald aufpassen?

Die großen, gefährlichen Trolle in Norwegen sind einfach zu erkennen. Nichts anderes im Wald stinkt so sehr, ist so groß, und vor allem: so dumm. Ja, es ist wahr. Im Gegensatz zu den süßen Geschichten von Asbjørnson & Moe in denen Trolle mit Helden reden und sich auf Wetten einlassen sind die tatsächlichen Trolle groß und dumm und nur auf's Essen und die gelegentlich notwendige Fortpflanzung aus.

Man teilt diese Trolle in Norwegen in verschiedene „Rassen“ ein. Hierbei gibt es die „Waldtrolle“ und die „Gebirgstrolle“ die sich dann wiederum in verschiedene Spezies einteilen lassen. Was eine so genaue Einteilung hat, kann ja wohl nicht erfunden sein! Die wohl berühmteste Trollespezies ist der „Dovregubben“. Berühmt gemacht wurde sie durch Edward Grieg, der dem Troll ein eigenes Lied widmete. „The Hall oft the Mountain King“, nennt man das Lied auf Englisch, der Originaltitel lautet „Dovregubbens Hall“.

Was nun aber tun, wenn man auf Tour in Norwegen unterwegs ist und plötzlich die Nacht hereinbricht oder man gar geplant hat im Wald zu zelten. Nun, hier ein paar Punkte die man beachten sollte.

- Religion beachten

Ein wichtiger Punkt. Trolle in Norwegen können Christen riechen. Und sie mögen keine Christen. Ob man nun bedauern soll das 80 Prozent der norwegischen Kirche christlich ist, ist fragwürdig. Doch damals, als noch der Wikingerglauben herrschte, kamen die Christen als Feinde in das Land. Und ganz abgefunden haben sich die Trolle damit wohl noch nicht. Also: Alle Christen: Lasst wenigstens das Kreuz zuhause, dann seid ihr auf der etwa sichereren Seite!

- Licht nutzen

Trolle kommen nur bei Nacht heraus. Warum? Weil sie, bei zu intensiver Lichteinstrahlung, zu Stein werden. Warum gibt es wohl so viel „Fjell“ (Gebirgsart, die es NUR im nördlichen Bereich Europas gibt!) in Norwegen? Die angeblich aus Mineralen entstandenen Gebirge sind eigentlich die Trolle, die es nicht mehr rechtzeitig in ihre Höhlen geschafft haben. Traurig aber wahr. Darum: Immer einen extra starken Scheinwerfer dabei haben, um einen Troll notfalls zu Stein verwandeln zu können. Einen Troll aus Ton gibt es auch in fast jedem Touri-Laden zu erwerben



- Auf dem Weg bleiben?

Ganz, ganz wichtig. Sucht nicht nach Trollen! Wenn ihr sie findet, könnte es sein, dass ihr nicht mehr Zeit habt, anderen von ihnen zu erzählen. Darum passt auf die Schilder auf, benutzt euren gesunden Menschenverstand und seid immer auf der Hut, wenn ihr zu später Stunde noch durch die Wälder streift. Zum Glück sind Trolle in Norwegen scheu, was die Zivilisation angeht, aber man weiß nie, wann sich mal einer verirrt.

(aus unterwegs.de)

Wer noch tiefer einsteigen möchte: anbei ein Link zu zum Film **"Trollhunter"**
<https://www.youtube.com/watch?v=16-Q6R3Gadk>

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Dezember 2017 um 11:22

Hallo zusammen,

so langsam beginnen die Vorbereitungen für unsere Highlight-Reise nach Norwegen im Februar



Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2018 um 13:16

Hallo zusammen,

gestern sind bei allen Teilnehmern die Reiseunterlagen eingetroffen - die Vorfreude steigt 😄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2018 um 12:48

Hallo zusammen,

so, die Wartezeit auf unvergessliche Eindrücke halt bald ein Ende. In genau einer Woche geht es los und die etwas geänderte Zusammensetzung an Freunden macht sich in Kiel auf den Weg. Die letzten Vorbereitungen laufen auf Hochtouren ... 🙌🙌🙌

- 01.) Kudu**
- 02.) Matthias**
- 03.) Lollo050968**
- 04.) Sittingbull**
- 05.) Ball**
- 06.) ohne Mitfahrer !**
- 07.) Bickel**
- 08.) Banker**
- 09.) dlu**
- 10.) aertzchen**
- 11.) Harrybo**
- 12.) Beate**
- 13.) dueser**
- 14.) Anke**

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Michael67“ vom 14. Februar 2018 um 11:58

Hallo Teilnehmer

Das wird bestimmt unvergesslich. 🤖

Ich wünsche euch viel Spaß bei dieser Tour.
Macht viele Bilder für die Daheimgebliebenen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2018 um 13:23

Hallo zusammen,

gleich geht es los Richtung Norden - wir sind alle wieder mit reichlich Gepäck unterwegs 🤖

Grüße von Stephan 🤖