

# Scheinwerferentriegelung, Scheinwerferhalterung abgebrochen - Zahnräder fehlen

**Beitrag von „sound-around“ vom 8. Oktober 2016 um 12:20**

Hallo,

ich wollte die Standlichtlampen wechseln und sehe, dass beim linken Scheinwerfer die gesamte Arretierung weggebrochen ist.

Die Teile (Zahnräder etc) fehlen auch komplett, ich sehe unten nur einen kleinen länglichen Vierkant, auf welchen auch weder eine 6er noch eine 7er Nuss passt, 7er dreht durch, 6er geht nicht drauf.

Kann man den Scheinwerfer von hinten herausdrücken (Holzlatte etc.) oder muss man unbedingt über diese Entriegelung lösen, falls ja - wie gehe ich weiter vor.

Zum "freundlichen" werde ich auf keinen Fall fahren, denn mit denen habe ich so meine Erfahrungen gemacht.

Vielleicht hat ja jemand Tipps.

Gruss  
Mike

---

**Beitrag von „coala“ vom 8. Oktober 2016 um 12:32**

Servus Mike,

abhängig vom Baujahr könnte das hier helfen: [KLICK](#) oder [DAS](#).

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „sound-around“ vom 8. Oktober 2016 um 18:42**

Moin,

habe den SW von hinten mit einer Dachlatte herausgedrückt, danach lag die Halterung (Verstellung) frei.

Ich habe diese nun mit einer Moped Ziermutter versehen und kann beim nächsten Mal einfach mit einer 10er Nuss den SW lösen.

Somit keine neue Halterung fällig - alles gut.

Mike

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 11. Oktober 2016 um 12:31**

#### [Zitat von sound-around](#)

H

Die Teile (Zahnräder etc) fehlen auch komplett, ich sehe unten nur einen kleinen länglichen Vierkant, auf welchen auch weder eine 6er noch eine 7er Nuss passt, 7er dreht durch, 6er geht nicht drauf.

Das benötigte Werkzeug dazu sollte sich im Kofferraum befinden!