

4 steuergeräte gleichzeitig defekt?

Beitrag von „guckguck“ vom 5. Oktober 2016 um 05:38

hallo,

habe mal eine kurze frage:

bei meinem touareg b.2004 v8 4.2 waren nach etwas längerer standzeit plötzlich alle lampen an???

laut auslese stehen folgende fehler in vcds und können sich nicht löschen:

6 Fehlercodes gefunden:

18053 - Datenbus-Antrieb

P1645 - 008 - fehlende Botschaft von Allrad-Elektronik

18005 - Datenbus-Antrieb

P1597 - 008 - fehlende Botschaft vom Niveauregulierungs-SG (J197)

18034 - Datenbus-Antrieb

P1626 - 008 - fehlende Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

18057 - Datenbus-Antrieb

P1649 - 008 - fehlende Botschaft vom ABS-Steuergerät

16580 - Geber für Öltemperatur (G8)

P0196 - 004 - unplausibles Signal

18308 - Kühlerlüfteransteuerung 2

P1900 - 004 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse

Readiness: 0010 1001

die letzten beiden fehler interessieren mich nicht da ich weiss woran es liegt aber warum komm ich nicht mehr in die stg rein und kann nichts mehr löschen?

batterie war neu aber nach langer standzeit leer

habe sie aber wieder vollgeladen und wieder eingebaut doch leider ohne erfolg...

sicherungen habe ich auch alle nachgeschaut und auf durchgang geprüft alles i.o.

hab schon öfters gehört das der treg sehr sensibel sein soll bei der elektronik aber das gleich 4 stg auf einmal kaputt gehen wegen einer leeren batterie kann ich irgendwie nicht glauben

hat jemand noch eine idee???

dank euch schonmal 😊

Beitrag von „curio“ vom 5. Oktober 2016 um 10:09

länger Standzeit?!

Wahrscheinlich Unterspannungsfehler. ggfs Batterie prüfen und ersetzen

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 5. Oktober 2016 um 12:14

Hallo Noname?,

Das hört sich zwar nicht genau nach meinem Problem vom letzten Jahr an, aber so ähnlich.

Es war nur ein wegkorrodiertes Kabel. Im angehängten Thread kannst Du es nachlesen.

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ie-Systemfehler>

Grüße aus dem Norden

Ralph

Beitrag von „Vw-Fahrer1003“ vom 8. Februar 2018 um 15:41

Hallo Leute!

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/22135-4-steuenger%C3%A4te-gleichzeitig-defekt/>

Auch wenn das Thema jetzt schon eine Weile her ist, ich habe nun genau das gleiche Problem. Habe meinen Touareg vor zwei Wochen in die Garage gefahren, ohne Probleme natürlich. Nun wollte ich heute raus fahren, leider ist dabei der gleiche Fehler wie oben beschrieben aufgetreten. Im Fehlerspeicher sind auch diese vier Steuergeräte mit Datenbus antrieb hinterlegt.

Im Kombiinstrument blinkt die Parkbrems-Leuchte und der Schlüssel, das ABS Symbol, die Motorkontrollleuchte sowie das Luftfahrwerksymbol leuchten. Außerdem bekomme ich den Wahlhebel nicht mehr von der P-Stellung runter, weshalb der Dicke in der Garage fest steckt...

Könntet ihr mir vielleicht kurz sagen, was damals das Problem war? Ich bin ehrlich gesagt ziemlich ratlos im Moment.

Vielen Dank im Voraus!

Beitrag von „coala“ vom 8. Februar 2018 um 15:57

Servus,

als allererstes würde ich mal die Batterie prüfen - wie schon empfohlen in Beitrag # 2.

Grüße
Robert

Beitrag von „Vw-Fahrer1003“ vom 8. Februar 2018 um 16:52

Hallo Robert,

Erstmal vielen Dank für Deine Nachricht.

Die Batterie habe ich direkt ersetzt, als der Fehler aufgetreten ist. Das kann ich also ausschließen.

Viele Grüße

Robin

Beitrag von „coala“ vom 8. Februar 2018 um 17:56

Servus Robin,

huch, hab' ich glatt übersehen dass du die Fehlercodes schon ausgelesen hast 🙄. Du schreibst ja, du hast die Batterie direkt ersetzt, als der Fehler auftrat. Das war ja heute. Hast du denn eine Neue gekauft oder stand die schon im Regal? Fehler danach gelöscht...? Ansonsten findest du im Beitrag # 3 ja noch einen weiterführenden Link. Der Themenersteller war seit März 2017 nicht mehr online, vielleicht schreibst du ihn direkt per PN an und fragst mal nach was raus kam.

Grüße
Robert

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 8. Februar 2018 um 18:58

Hallo Robin,
in dem Beitrag #3, an den Du mit Deiner Frage anknüpfst, habe ich den Thread mit den Bildern vom korrodierten Kabel verlinkt.

Hast Du das Kabel schon gecheckt?

Es hört sich genau nach dem Fehler an.

Grüße aus dem Norden

Ralph

Beitrag von „Vw-Fahrer1003“ vom 9. Februar 2018 um 09:03

Hallo Leute,

Vielen Dank für Eure Bemühungen. Die Batterie habe ich direkt neu gekauft, war also keine alte aus dem Regal. 😊

Ich werde heute mal probieren die beschriebenen Kabel zu untersuchen, mal sehen ob dabei etwas herauskommt.

Ich halte euch auf dem Laufenden!

Viele Grüße

Robin

Beitrag von „Vw-Fahrer1003“ vom 11. Februar 2018 um 10:40

Servus Leute,

Das Problem ist gelöst, tatsächlich ist Wasser in das Fahrzeug eingedrungen und hat sich Fußraum Fahrerseite gesammelt. Dadurch ist das kleine Braun-rote Kabel abgebrochen.

Vielen Dank für Eure Hilfe!

Viele Grüße

Robin

Beitrag von „Uwe S.“ vom 20. März 2019 um 17:55

Hallo,

habe das gleiche Problem. Wo kommt der Wassereinbruch her.

Hat jemand Erfahrungswerte ?

Gruß Uwe

Beitrag von „Ralutra“ vom 12. Oktober 2019 um 15:04

Ich möchte mich hier an dieser Stelle einmal für die vielen Tipps bedanken....

Mein dicker hatte auch dieses Problem mit dem durchgegammelten Kabel, auf die Idee an dieser Stelle zu suchen wäre ich im Leben nicht gekommen.....

Das Kabel habe ich geflickt, jetzt muss ich das Aquarium nur noch trocken legen, die Ursache für den Wassereinbruch suchen und beseitigen, dann kann der Spass mit diesem Auto weiter gehen...

Vielen Dank also, Rainer.....

Beitrag von „Mrs poc“ vom 17. Oktober 2019 um 06:54

Hi,

ich mein es gab dazu auch schon einige Berichte hier, es hat meist eine der folgenden Ursachen.

- den Ablauf vom Schiebedach (falls vohrhanden)
- eine Dichtung an der Stirnwand.

ich hatte das bei mir auf der Beifahrerseite , dort ist zur stirnwand hin eine Blechabdeckung (glaube um das Klima Kondenswasser abzuführen) die nur bisschen geschraubt und in derster Linie eingeklebt war, genau diese Dichtung hatte sich über die Zeit aufgelöst. nach Abdichten war das Thema dann vorbei.

Ich meine das auf der Fahrerseite auch diese " Technik" verwendet wurde und bei einigen zu Problemen geführt hat.

glaube der Thaet hier zeigt eine der Stellen die Typisch für den Wassereinbrauch sind :

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ser-im-Fussraum>

- oder aber eine Frontscheibe deren Dichtung sich auflöst.../ die schlecht geklebt ist... da gab es glaube ich auch mal Probleme .

Viel Glück beim Suchen, habe auch ewig gebraucht bis ich das gefunden hatte...

Gruß Lutz

Zitat von Ralutra

Ich möchte mich hier an dieser Stelle einmal für die vielen Tipps bedanken....

Mein dicker hatte auch dieses Problem mit dem durchgegammelten Kabel, auf die Idee an dieser Stelle zu suchen wäre ich im Leben nicht gekommen.....

Das Kabel habe ich geflickt, jetzt muss ich das Aquarium nur noch trocken legen, die Ursache für den Wassereinbruch suchen und beseitigen, dann kann der Spass mit diesem Auto weiter gehen...

Vielen Dank also, Rainer.....

Beitrag von „Ralutra“ vom 17. Oktober 2019 um 18:52

Am Wochenende werde ich den Fahrersitz ausbauen, den Teppich so weit es möglich ist hoch nehmen und für eine Woche einen Bautrockner rein stellen, dann sollte er zunächst mal wieder trocken gelegt sein....

Nächstes Wochenende will ich dann mal die Radhausabdeckungen vorne heraus nehmen und die Abläufe der Wasserkästen frei machen....

Vorne links ist auch der Ablauf des Schiebedaches zu, das hab ich schon gesehen....

Ansonsten wird vermutlich nur der Wasserschlauch bei der Suche helfen....

Ich glaube ja mittlerweile das Auto ist tatsächlich nur für die Wüste gebaut.... Grins...

Ich werde weiter berichten....

Mfg, Rainer

Beitrag von „Reiners_Kai-Uwe“ vom 22. Februar 2021 um 07:16

[Zitat von Ralutra](#)

Am Wochenende werde ich den Fahrersitz ausbauen, den Teppich so weit es möglich ist hoch nehmen und für eine Woche einen Bautrockner rein stellen, dann sollte er zunächst mal wieder trocken gelegt sein....

Nächstes Wochenende will ich dann mal die Radhausabdeckungen vorne heraus nehmen und die Abläufe der Wasserkästen frei machen....

Vorne links ist auch der Ablauf des Schiebedaches zu, das hab ich schon gesehen....

Ansonsten wird vermutlich nur der Wasserschlauch bei der Suche helfen....

Ich glaube ja mittlerweile das Auto ist tatsächlich nur für die Wüste gebaut.... Grins...

Ich werde weiter berichten....

Mfg, Rainer

Hallo Rainer,

hast Du das Leck gefunden, wenn ja wo

Gruß

Reiner

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Februar 2021 um 10:18

Hallo Reiner

Wenn Du es wirklich und dringend wissen möchtest, solltest Du Rainer besser per PN direkt anschreiben. Er war nämlich zuletzt im Dezember 2019 hier.

Aber es lässt sich vermuten, dass entweder die Abläufe des Schiebedachs zu oder ab waren. Dann läuft das Wasser irgendwo hin und meist nicht nach aussen, wo es keinen Schaden anrichtet. Oder eben die Abläufe des Wasserkasten sind zu. Es könnten aber auch noch die Abläufe der Schweller sein.

Und wenn wir dann schon dabei sind, in den hinteren Radkästen sind auch noch jeweils Abläufe, die sich zusetzen könnten.

Viel Erfolg

Beitrag von „Reiners_Kai-Uwe“ vom 22. Februar 2021 um 13:10

Na dann mal Danke dafür,
Hab gar nicht geschaut wann der Kollege das letzte mal hier war...

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 23:38

[Zitat von Reiners Kai-Uwe](#)

Hallo Rainer,

hast Du das Leck gefunden, wenn ja wo

Gruß

Reiner

Alles anzeigen

Was ist denn dein Problem ?

Teppich vorne ab gesoffen ?

Wenn ja sind meist die Abläufe im Wasserkasten zu

Welche Seite betrifft es denn ?

Beitrag von „Reiners_Kai-Uwe“ vom 24. Februar 2021 um 09:47

Bis jetzt habe ich nur die Fahrerseite gecheckt auch weil ich nach dem Kabel sehen wollte. War jetzt nicht literweise aber doch deutlich nass. muss mal an die Abläufe gehen und die prüfen.

Beitrag von „ratte321“ vom 25. Februar 2021 um 12:21

Wenn die Abläufe zu sind ist denkbar ungünstig, wenn es extrem ist steht alles im Wasserkasten unter Wasser auch die Steuergeräte Sicherungskasten usw.

Wenn das oft und über längere Zeit passiert kann das Ärger geben, nicht nur mit Wasser im Fußraum

Bei mir war die Beifahrerseite im Fußraum abgesoffen