

Bremssattel lackiert

Beitrag von „Davidoff“ vom 28. September 2016 um 07:43

[FONT=Verdana, Helvetica, Arial, sans-serif]Heute den Tag gut genutzt und mal die Bremssattel lackiert 😊 Da der Hersteller ja Brembo ist diese auch gleich so Markiert.[/FONT]

Beitrag von „Gorilla“ vom 28. September 2016 um 12:42

Sieht klasse aus!!!

Hast du den Bremssattel vorher noch gereinigt, oder ist die Farbe wie Hammerit?!

Grüße

Beitrag von „Davidoff“ vom 28. September 2016 um 15:31

Da der T. erst 40T km gelaufen ist sahen die Bremsen super aus, Bremsen reingier und Drahtbürste hatte ich trotzdem dabei. Musste nur an den Innenseiten etwas mehr reinigen

Beitrag von „Davidoff“ vom 28. September 2016 um 15:34

Nutze seit längeren schon keine Farbe mehr zum Pinseln, finde aus der Spray Dose wird es einfach ein besseres Ergebnis. Preiswerter ist es zudem auch noch. 1 Dose pro Seite

<https://www.amazon.de/gp/product/B00...1&tag=tf2020-21>

Beitrag von „windstar“ vom 28. September 2016 um 17:05

und die Brembo Aufkleber welche Größe und woher?
Aufgeklebt auf den fertigen Lack?

Beitrag von „Davidoff“ vom 28. September 2016 um 17:08

<https://www.amazon.de/gp/product/B01...1&tag=tf2020-21>

Auf die Trockene Farbe drauf und dann Klarlack drüber

Beitrag von „Davidoff“ vom 28. September 2016 um 17:11

Ging beim BMW schon super 🙌

Beitrag von „windstar“ vom 28. September 2016 um 17:16

Hitzefester Klarlack?
Wieviel hast Du davon anschließend gebraucht?

[Zitat von Davidoff](#)

<https://www.amazon.de/gp/product/B01...1&tag=tf2020-21>

Auf die Trockene Farbe drauf und dann Klarlack drüber

Beitrag von „Davidoff“ vom 28. September 2016 um 17:33

Normaler Klarlack reicht da völlig , dünne Schicht

Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2016 um 19:02

Gab es die nicht in einer schönen Farbe?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. September 2016 um 21:19

@Arndt: Blau ist den Hybrid vorbehalten biggie: found or type unknown

Gruss

Lollo

Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2016 um 21:53

Egal, Peter.

Aber gelbe Sättel an einem schwarzen Auto geht garnicht.

Beitrag von „rebell“ vom 29. September 2016 um 08:17

Ok, die Farbe ist Geschmackssache, was aber gar nicht geht, ist die Technik..

Lackieren ohne Ausbau ist für mich schon Murks, und dann den Wagen nur auf Hebern stehen lassen, ohne Böcke 🤖 ?

Das geht gar nicht.

Sorry....

Beitrag von „Davidoff“ vom 29. September 2016 um 10:06

Zitat von rebell

Ok, die Farbe ist Geschmackssache, was aber gar nicht geht, ist die Technik..
Lackieren ohne Ausbau ist für mich schon Murks, und dann den Wagen nur auf Hebern stehen lassen, ohne Böcke 🤖 ?
Das geht gar nicht.
Sorry....

Das Du das Murks nennst, zeigt wie viel Ahnung du hast 😊👉

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 29. September 2016 um 21:28

Zitat

Das Du das Murks nennst, zeigt wie viel Ahnung du hast 😊👉

Ja, genau - das ist tatsächlich Murks - auch wenn viele es so machen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2016 um 22:16

Zitat von Arndt

Egal, Peter.

Aber gelbe Sättel an einem schwarzen Auto geht garnicht.

Hallo,
wie wäre es denn mit Schweinchenrosa?

[Blockierte Grafik: https://pixabay.com/static/uploads/photo/2012/05/07/04/17/pig-47920_960_720.png]

Das passt doch irgendwie, da nichts schiefgegangen ist?

Beitrag von „Meister W.“ vom 1. Oktober 2016 um 07:02

Letztlich ist doch alles Geschmackssache.

Was mich persönlich stören würde, die Haltestifte für die Bremsbeläge sind am Ende nun ja auch in Gelb, aber gut, das ist Meckern auf sehr hohem Niveau. Wem es so gefällt...

Was mich mehr interessieren würde, warum lackiert sich jemand die Bremssättel?

Solange sich aber nicht noch jemand Löcher in die Bremsscheiben bohrt...

Dann noch einen schönen Tag gewünscht...

Tschüs

Wolfgang

Beitrag von „Harald P.“ vom 1. Oktober 2016 um 20:54

Hallo,

ich habe meine übrigens auch lackiert. Allerdings blau. Gehört so für einen Hybriden 😊

Gruß

Harald

Beitrag von „Harald P.“ vom 2. Oktober 2016 um 16:59

Hallo zusammen,

ich hab sie mal geknipst ...

[IMG_20161002_162931.jpg](#)[IMG_20161002_162941.jpg](#)

Gruß
Harald

Beitrag von „Davidoff“ vom 2. Oktober 2016 um 19:16

sieht gut aus 🍷

Beitrag von „Goka“ vom 6. Oktober 2016 um 19:45

Hallo Davidoff, hallo Harald,

sieht super aus!!

Gelbe Sättel an schwarzem Auto, bei uns in Dortmund sowieso und überhaupt toll.

Blaue Sättel sehen auch gut aus. Bei weißem Auto ...

Gruss Volker

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Oktober 2016 um 16:38

so´n Quatsch!

Rot müssen die Sättel sein!

Hannes

Beitrag von „Harald P.“ vom 7. Oktober 2016 um 16:47

GTI 's sind rot...🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Oktober 2016 um 16:57

[Zitat von Harald P.](#)

GTI 's sind rot...🙄

Du solltest besser einen grünen haben.

Beitrag von „Harald P.“ vom 7. Oktober 2016 um 16:59

🙄bäh ...:biggrin:

Beitrag von „coala“ vom 7. Oktober 2016 um 17:02

[Zitat von Harald P.](#)

GTI 's sind rot...🙄

[OT]Das passt dann schon mit der farbenfrohen Ausrichtung. Fehlt jetzt noch der "Sportluftfilter", den man aber von außen dummerweise nicht sieht (welch' Jammer), da leider (Achtung Marktlücke!) noch keine transparenten Motorhauben oder wenigstens selbst mittels Kreisschneider einbaubare Schauglas-Einsätze samt Motorraum-LED-Beleuchtung in ultrakaltweiß für den Touareg angeboten werden. Immerhin würde dies wenigstens akustisch durch ein weithin hörbares brünftiges Röhren kompensiert, was mindestens die begeisterten Blicke der weiblichen Land- oder Großstadt-Jugend auf sich ziehen dürfte 😊 [/OT]

Aber na ja, wenn ich durch die Speichen der Felgen gucke, überkommt mich bezüglich des Touareg ja immer mehr spontan der Gedanke, die bereits werkseitig rostigen Naben zu lackieren. Im Standardfarbton allerdings ;).

Grüße
Robert

Beitrag von „Harald P.“ vom 7. Oktober 2016 um 17:08

Hallo Robert,
da hast du recht. Ich erlaube mit jetzt beim Wechsel der Räder auf WR die Scheiben und Narben zu lackieren. :) Natürlich nur den Bereich der nicht der Verzögerung dient. 😞

Der aktuelle Zustand gefällt mir so auch nicht...

Gruß aus Wolfsburg

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 7. Oktober 2016 um 17:14

Narben?
Hat er sich verletzt?

Beitrag von „coala“ vom 7. Oktober 2016 um 17:26

[Zitat von Harald P.](#)

[...] Ich erlaube mit jetzt beim Wechsel der Räder auf WR die Scheiben und Narben zu lackieren [...]

Servus,
sorry, jetzt weiche ich kurz etwas vom Thema, den Bremssätteln, ab 🙄 Aber ja, es ist ein Witz, die kriegen das einfach nicht gebacken, dass die Naben nicht in Windeseile vergammeln. Bei jedem neuen Touareg bislang das gleiche Dilemma. Dabei gäbe es längst haltbare Beschichtungen; Audi und BMW zum Beispiel verbauen das teilweise und das sieht richtig gut aus. Die farbenfroh lackierten Bremssättel locken potenziell ja noch etwaige Betrachter näher ans Fahrzeug - und die zucken dann beim Anblick der rostigen Naben angewidert zusammen...

Grüße
Robert

Beitrag von „Harald P.“ vom 7. Oktober 2016 um 19:27

Oh man,

natürlich Naben👉👈. Blöde Rechtschreibkorrektur...🌐📖

Gruß
Harald

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 7. Oktober 2016 um 20:45

[Zitat von Harald P.](#)

Hallo Robert,
da hast du recht. Ich erlaube mit jetzt beim Wechsel der Räder auf WR die Scheiben und Narben zu lackieren.:) Natürlich nur den Bereich der nicht der Verzögerung dient.



Der aktuelle Zustand gefällt mir so auch nicht...

Gruß aus Wolfsburg

Hi, es ist wurst ob die Scheiben etwas abbekommen vom Sprühnebel. Wird gleich beim ersten Bremsvorgang weggeschmirgelt. Beim jeweiligen Räderwechsel einmal, falls nötig, ein bisschen Felgensilberspray auf die Naben und die Welt ist wieder in Ordnung. Bremsättel: Unbedingt die entstehenden hohen Temperaturen beachten, es gibt spezielle Bremsättellacke. Aber halt nicht im Billigbaumarkt, sondern im Fachhandel.

Beitrag von „desmo0815“ vom 17. Juli 2017 um 21:05

Ich finde ja das sieht echt ganz gut aus. Außerdem alles sowieso Geschmacksache.

Aber wie sieht das denn nach etlichen Kilometern aus, wenn da schon Hitze am Werk war und auch der Dampfstrahler richtig schön draufgehalten hat?

Viele Grüße,
Stephan

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 17. Juli 2017 um 23:05

[Zitat von desmo0815](#)

Aber wie sieht das denn nach etlichen Kilometern aus, wenn da schon Hitze am Werk war und auch der Dampfstrahler richtig schön draufgehalten hat?

Viele Grüße,
Stephan

Es ist schwierig, die Sättel beständig wie ganz neu ausschauen zu lassen. Selbst wenn diese von manchen Anbietern so wie toll emailliert ausschauen brauchen sie wiederholte Pflege. Werden die Bremsättel mit sehr guter + hitzebeständiger Farbe lackiert, also nicht mit Aldi- oder Lidlplempe, wie diese Woche für 2,99 €, dann langt eine Auffrischung im Jahr, am Besten im Zusammenhang mit dem Reifenwechsel. Bei der Gelegenheit kann man auch die etwas zum Verrosteten neigenden Glocken (Naben) der hinteren Bremscheiben wieder "nachversilbern". Das langt dann ebenso leicht für eine weitere Saison und schaut gut aus.

Beitrag von „CR123“ vom 18. Juli 2017 um 08:06

Die Verschönerung der "Glocken" setz ich auch mal auf meine To-Do-Liste. Was können die Experten denn für einen Lack empfehlen ?

Normales Felgensilber ? Hammerite Metallschutz ?

Beitrag von „desmo0815“ vom 18. Juli 2017 um 17:33

Definiere "dann langt eine Auffrischung im Jahr"

Meinst Du damit "nachlackieren"?

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 23. Juli 2017 um 22:36

[Zitat von desmo0815](#)

Definiere "dann langt eine Auffrischung im Jahr"

Meinst Du damit "nachlackieren"?

Gerne. Reinigung mit Pinsel und Benzin bzw. Azeton, anschließend bei Bedarf mit Eisodur Royal Silberbronze nachgearbeitet (höchsthitzebeständige rostverhütende Aluminiumfarbe).



Beitrag von „kuehlschrank“ vom 24. Februar 2021 um 21:51

Hallo,

Kann jemand was zur Haltbarkeit des Bremssattellacks von Hoffmann sagen? Vergleichbar mit der Streich Version von Foliattec?

Grüße

Beitrag von „Baetge10“ vom 22. Dezember 2021 um 14:57

welche Farbe empfiehlt ihr meinem ?