

4.2I V8 TDI Turbolader wechseln ohne Motorausbau - möglich?

Beitrag von „V6 Fanatics“ vom 27. September 2016 um 13:35

Hallo,

bei meinem 2010er V8 soll der linke Turbo defekt sein und ich habe ein Angebot von VW bekommen in Höhe von 7500€ für den Turboladerwechsel inkl. Motor Aus- und Einbau.

Nun wollte ich euch fragen ob der Wechsel auch ohne Motorausbau möglich ist und ihr mir Werkstätten oder Schrauber nennen könnt die das können.

Ich bin euch für jeden Tipp dankbar 

Gruß David

Beitrag von „V6 Fanatics“ vom 30. September 2016 um 21:46

Guten Abend,

hatte noch keiner einen Turboschaden?

Das sind die Fehler die auf dem Protokoll stehen:

1 Motorelektronik (J623-CKDA)

10577 P1624 00 [040] Anforderung Fehlerlampe ein Sporadisch - bestätigt

11 Motorelektronik 2 (J624)

8603 P004D 00 [032] Ventil für Ladedruckregelung Bank 2 - Kurzschluß nach Plus Sporadisch - unbestätigt

8605 P004C 00 [032] Ventil für Ladedruckregelung Bank 2 - Kurzschluß nach Masse Sporadisch

- unbestätigt

8609 P3349 00 [032] Ansteuerung Steuereinheit für Abgasturbolader 2 (J725) - elektr. Fehler Sporadisch - unbestätigt

8865 P00B0 00 [040] Verstelleinheit für Abgasturbolader 2 - Klemmt Sporadisch - bestätigt

8885 P154E 00 [032] Ladedruckregelung Bank 2 - Fehlfunktion Sporadisch - unbestätigt

8886 P154E 00 [040] Ladedruckregelung Bank 2 - Fehlfunktion Sporadisch - bestätigt

5523 P1570 00 [032] Motorsteuergerät gesperrt Sporadisch - unbestätigt

Schönes Wochenende

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. November 2016 um 11:05

Wird gleich schwierig wie beim V10 !

Das Risiko den Turbo (geschätzt 1500€ / Stück) dabei zu beschädigen ist groß - somit wird keiner mal so auf Verdacht es probieren.....solche Versuche können unbezahlbar werden !

UND

Turbolader sind beim V8 und auch beim ehemaligen V10 Verschleißteile - aber dass will hier keiner hören....

Freie Werkstätten mögen den V8 genauso wenig wie den 10 er.....

Sg

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. November 2016 um 11:39

KM Stand ?

Die Beladung der DPF's auslesen lassen !

Wenn die dazukommen wird des ganz teuer.....

Beitrag von „GüntherK“ vom 29. November 2016 um 14:21

Du kannst hier anfragen:

<http://www.lade-druck.de/>

Es geht ohne Motorausbau und für den Bruchteil von dem genannten Betrag.
Ich hatte da mal angefragt um die Lader gegen größere zu tauschen.

Beitrag von „Klara44“ vom 20. März 2017 um 17:01

Hallo!

Würde mich in deinem Fall an eine Fachwerkstätte wenden die sich auf Turbolader spezialisiert hat. Die könne dir dann am ehesten sagen ob das möglich ist oder nicht.

Wenn du willst kannst du dich diesbezüglich ja [hier](#) erkundigen.

Ig Klara

Beitrag von „kreativserge“ vom 3. September 2017 um 21:36

[Zitat von GüntherK](#)

Du kannst hier anfragen:

<http://www.lade-druck.de/>

Es geht ohne Motorausbau und für den Bruchteil von dem genannten Betrag.
Ich hatte da mal angefragt um die Lader gegen größere zu tauschen.

Hallo zusammen,

ich habe gerade einen Lader schaden, der Linke in fahrt Richtung,
hat sich jemanden gefunden der dir das repariert hat?
der DPF war zuvor mit einer Befüllung von: 0,0036 also leer

Vielen Dank
SRV

Beitrag von „kreativserge“ vom 3. September 2017 um 21:37

Hallo zusammen,

ich habe gerade einen Lader schaden, der Linke in fahrt Richtung,
hat sich jemanden gefunden der dir das repariert hat?
der DPF war zuvor mit einer Befüllung von: 0,0036 also leer

Vielen Dank
SRV

[Zitat von V6 Fanatics](#)

Guten Abend,

hatte noch keiner einen Turboschaden?

Das sind die Fehler die auf dem Protokoll stehen:

1 Motorelektronik (J623-CKDA)

10577 P1624 00 [040] Anforderung Fehlerlampe ein Sporadisch - bestätigt

11 Motorelektronik 2 (J624)

8603 P004D 00 [032] Ventil für Ladedruckregelung Bank 2 - Kurzschluß nach Plus
Sporadisch - unbestätigt

8605 P004C 00 [032] Ventil für Ladedruckregelung Bank 2 - Kurzschluß nach Masse Sporadisch - unbestätigt

8609 P3349 00 [032] Ansteuerung Steuereinheit für Abgasturbolader 2 (J725) - elektr. Fehler Sporadisch - unbestätigt

8865 P00B0 00 [040] Verstelleinheit für Abgasturbolader 2 - Klemmt Sporadisch - bestätigt

8885 P154E 00 [032] Ladedruckregelung Bank 2 - Fehlfunktion Sporadisch - unbestätigt

8886 P154E 00 [040] Ladedruckregelung Bank 2 - Fehlfunktion Sporadisch - bestätigt

5523 P1570 00 [032] Motorsteuergerät gesperrt Sporadisch - unbestätigt

Schönes Wochenende

Alles anzeigen

Beitrag von „MBT“ vom 17. Dezember 2018 um 17:52

Hallo zusammen

Ich wüsste auch gerne ob schon jemand den Turbolader getauscht hat ohne den Motor zu demontieren.

Müssten eigentlich beide Turbolader getauscht werden?

Gruß MBT