




Luftfederung-Autom Absenkung


Beitrag von „adke“ vom 13. Februar 2005 um 12:03

Hallo erstmal und guten tag

Stöbere schon länger hier rum und muß sagen hut ab  Hätte nicht gedacht das es so was gibt. Ist ja echt reges getippe hier  

So nun zu meiner frage die dann wohl hoffentlich die insider auf den plan ruft.:D

Also der T mit luftfederung senkt sich ja automatisch bei höheren geschwindigkeiten ab.

So bei ca 125 km/h und bei 180km/h noch tiefer. Tolle sache. Da der Tja schon ein halbes Raumschiff ist macht das ja wohl irgendein rechner unter zuhilfenahme etlicher sensoren. Kann man die ganze sache nicht umprogrammieren das die absenkung bei anderen geschwindigkeiten stattfindet?(früher zB 100km/h;160km/h) 

Also Insider ran an die wurst:)

Beitrag von „Silber-T“ vom 13. Februar 2005 um 12:10

Hallo und willkommen hier,

endlich mal wieder einer aus OWL!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Deine Frage kann ich leider nicht beantworten.


Trotzdem

Gruß aus Salzkotten Rüdiger

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 12:23

Herzlich willkommen bei uns im Forum!

Ich bin mir nicht ganz sicher. Könnte aber theoretisch machbar sein.

Ich bin mir sicher unser VAG COM Experte Rollo68 kann dazu mehr beitragen. Wenn es einer kann, dann er  !

Beitrag von „rollo68“ vom 13. Februar 2005 um 12:26

Hallo!

Also tieferlegen ist kein pro, nur um das Automatisch bei 100 und 160km/h zumachen muß man die kennfelder ändern und das kann nur WOB.

MFG

Roland 😏

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 12:30

Also doch: Theoretisch machbar! 😄

Leider nur duch WOB!



Rollo die brauchen wir auch noch..... 🤪 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2005 um 16:29

Hallo,

ich bin so am Zweiflen, dass die automatische Absenkung bei mir überhaupt funktioniert.

Es gibt ja nun die Möglichkeit über den Drehschalter das Fahrzeug abzusenken oder über den Off-Road Modus anzuheben.

Dies funktioniert aber nur im Stand bzw. bei Geschwindigkeiten bis ca. 30 km/h. Darüber erscheint ein Hinweis: Gewschwindigkeit zu hoch.

Fährt man hingegen im Off-Road Modus los, erfolgt kein Hinweis beim Erhöhen der Geschwindigkeit des Fahrzeuges, dass sich dieses absenkt.

An anderer Stelle habe ich nun gelesen, dass ein Hinweis in der MFA erscheint, wonach das Fahrzeug sich absenkt.

Dies habe ich bei mir bisher noch nicht feststellen können.

1. Bei welchen Geschwindigkeiten erfolgt denn eine Absenkung?
2. Müßte dies im MFA angezeigt werden?
3. Muß dazu am Regler Komfort, Sport oder Automatik eingestellt sein?

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 16:36

Also links in der Anzeige hats Du die kleinen Balken im Off Road Modus. Je schneller Du fährst, desto weniger Balken sind zu sehen. Die Balken verringern sich von oben nach unten. Sobald Du wieder langsamer wirst, wandern die Balken wieder nach oben. Auf die Geschwindigkeiten bei denen das passiert, habe ich noch nicht geachtet!

Hoffe das hilft ein bischen!

Einstellung des Reglers (Komfort, Sport usw) spielt hierbie keine Rolle!

Die Balken sind links auf dem Bild zu sehen!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. Februar 2005 um 18:12

Bei mir senkt sich der Dicke ab, wenn ich aus Dämpferstellung AUTOMATIC in SPORT umschalte. Man sieht dann auch die von Thanandon beschriebene Graphik auf der linken Seite des Displays (und vice versa natürlich auch).

Die Absenkung bei Autobahnfahrten habe ich noch nicht so deutlich gespürt, da schaue ich - ehrlich gesgt - auch nicht so oft auf das Display. 🤔

Beitrag von „Akue“ vom 13. Februar 2005 um 18:43

Man sieht die Absenkung auf der Autobahn am Besten, wenn man an einem höheren Auto vorbeifährt. Auf einmal liegen X5er und Ähnliches deutlich höher...

Die automatische Absenkung funktioniert ansonsten super. Bin von Litauen nach Deutschland

gefahren, auf dem Weg durch Polen bei "Automatic"-Einstellung stetes Wackeln nach oben und unten, je nach Schwierigkeitsgrad der Baustelle oder, seltener, Qualität der Straße 😊 Kann die Tour aber nur empfehlen. Nur im Touareg mit Spaß zu bewältigen...

Beitrag von „noti“ vom 13. Februar 2005 um 19:44

Hi Hannes, bei mir senkt sich der Wagen, wenn ich im Offroadmodus fahre, ab Tachoanzeige 75km/h ab. Dieses wird auch durch die Balken angezeigt. Wenn ich dann länger als ca 2 Minuten unter Tachoanzeige 70 fahre, hebt er sich wieder an.

Beitrag von „adke“ vom 13. Februar 2005 um 22:31

Hallo habe im netz was tolles gefunden
Selbststudienprogramm 302
Der Touareg Fahrwerk und Allradkonzept
Konstruktion und Funktion
Ist Klasse und auch mit tollen Skizzen:D
Irgendwo gibt es doch ein Yahoo case zum hoch laden hab ich mal irgendwo gesehen 🤖
Wer weiß denn die Adresse 🌐

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2005 um 22:58

Zitat von noti

Hi Hannes, bei mir senkt sich der Wagen, wenn ich im Offroadmodus fahre, ab Tachoanzeige 75km/h ab. Dieses wird auch durch die Balken angezeigt. Wenn ich dann länger als ca 2 Minuten unter Tachoanzeige 70 fahre, hebt er sich wieder an.

Danke Gernot,
das probiere ich doch mal aus.

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 14. Februar 2005 um 08:16

Hi Leute,

auch ABT kann das Niveau verändern siehe [diesen Link](#).

Gruß
TH

Beitrag von „dirk07“ vom 24. Mai 2005 um 11:54

Wer kennt die genaue Einstellung der Luftfederung, die das Absenken nach Beendigung der Fahrt im Komfort Modus verhindert. Oder ist das überhaupt bei jedem so?

Ist meiner Ansicht sehr unpraktisch, da mir beim Einladen in den Kofferraum die Heckklappe auf den Kopf fährt.

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Mai 2005 um 12:10

Zitat von dirk07

Wer kennt die genaue Einstellung der Luftfederung, die das Absenken nach Beendigung der Fahrt im Komfort Modus verhindert. Oder ist das überhaupt bei jedem so?

Ist meiner Ansicht sehr unpraktisch, da mir beim Einladen in den Kofferraum die Heckklappe auf den Kopf fährt.

Wenn ich das richtig verstehe, senkt sich deiner automatisch auf den Ladelevel ab, wenn du die Heckklappe öffnest ?

War das nicht genau die Funktion, die hier schon von einigen vermisst wurde ?

Beitrag von „dirk07“ vom 24. Mai 2005 um 12:49

Hallo burkhard,

nein, so tief nicht. Nur er senkt sich halt irgendwie ab, wenn ich gefahren bin und ihn abstelle. Egal, ob ich den Kofferraum aufmache oder nicht. Nur wenn ich ihn halt aufmache, stört es meinen auf 2,04m Höhe liegenden Schädel halt ungemein. Geschweigen von der Frisur;-)

Gruß Dirk


Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Mai 2005 um 13:14


Hallo,



mein Leih-V8 hatte auch so was in der Art gemacht, allerdings auf Stellung "Auto".

Als ich rückwärts in den Hof fuhr und ausgestiegen bin lag er flach wie ein Corrado, ich musste richtig "aufstehen" aus dem Auto 😞

Beitrag von „Kim“ vom 24. Juni 2005 um 10:42

- Ich fahre einen V10 - das kurze Absenken des Dicken nach dem Abstellen, ich nenne es mal „Luftablassen“, scheint normal zu sein. Ein echtes Absenken auf Lade-Level ist das aber nicht  . (BJ 11/2003)

- Wann das Fahrzeug abgesenkt wird bzw. wieder hochfährt, ist bedingt ausführlich im Bordbuch beschrieben, es reicht um es zu verstehen  .

- Die Firma KAMEI bietet einen anderen Steuerchip an, um ein früheres und tieferes Herunterfahren bei höheren Geschwindigkeiten zu ermöglichen  Die Fahrt wird dann aber unkomfortabeler  .

Beitrag von „adke“ vom 24. Juni 2005 um 12:28

Das absenken in die 2te stufe im automatikmodus kommt beim R5 sowieso sehr spät.<190 km/h da hätte vw für den R5 mal andere kennlinien programmieren sollen. 🚗