

# HA senkt nicht mehr ab! Fehlermeldung ROT im MFA

**Beitrag von „user touareg“ vom 14. September 2016 um 07:47**

Moin!

Habe seit Sonntag folgendes Problem: Beim T1 geht an der HA die Luft nicht raus Fehlermeldung oberer Grenzwert überschritten. Er steht hinten mega hoch! Auch über VCDS lässt sich das Fahrwerk nur an der VA absenken, Im Display des VCDS geht der Druck der Federn runter aber er senkt sich nicht einen Millimeter ab. und die Meldung fertig kommt auch nicht. Jetzt wollte ich am Ventilblock die Luft zwangs ablassen, geht aber an der roten und gelben Leitung auch nicht kein Druck drauf!? An die Ventile an den Dämpfern kommt man nur bescheiden ran. Wenn sich bis Samstag nichts ergeben hat werde ich die Federbeine ausbauen und die Ventile raus drehen. Mal gucken was dann passiert.

Vielleicht hat jemand eine Idee wo ich die Luft ablassen kann oder wo das Problem liegt.

Vielen Danke für die Hilfe.

Habe die Suchfunktion benutzt und im Netz gegoogelt.

---

**Beitrag von „donadi“ vom 14. September 2016 um 10:55**

Zitat

Habe die Suchfunktion benutzt und im Netz gegoogelt.

Moin,

Nach was hast du gesucht?

[lufa2.jpg](#)

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...3741#post283741>

---

**Beitrag von „user touareg“ vom 14. September 2016 um 12:02**

Ah Ok! Das hilft mir denke ich weiter! Hat jemand die Restdruckventile schon mal ausbauen können ohne den Dämpfer auszubauen?

Die Leitung denke ich bekommt man mit einem 12er selbst gekröpften Schlüssel hin, aber wie geht das Ventil raus?? Spezialwerkzeug?

danke für die Hilfe

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 14. September 2016 um 12:25**

Ausbau der Ventile geht auf jeden Fall ohne Ausbau der Dämpfer. Mein Händler hat das für knapp unter 100€ gemacht da meine auch mal Fest waren. Die Dinger verkleben hin und wieder. Da es damals schnell gehen musste, wurden die alten Ventile nur gereinigt. Funktioniert jetzt schon drei Jahre einwandfrei.

Man braucht dazu ein Spezialwerkzeug.

[h=1]Steckeinsatz T10158/1[/h]<http://www.xxl-automotive.de/Spezialwerkzeug...zeug::3839.html>

---

### **Beitrag von „user touareg“ vom 14. September 2016 um 12:46**

Hi!

war das bei deinem genau wie bei mir das der T1 nicht runter geht!?

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 14. September 2016 um 13:57**

Jup,

Beim dem Fehlerbild sind es zu 98% die Ventile. Gehört genau so zum Touareg dazu wie die Kardanwellen Thematik und festsitzende Bremskolben an der 4/2 Bremsanlage. Kannst gleich auch danach schauen

---

### **Beitrag von „user touareg“ vom 14. September 2016 um 14:41**

Lach! hab den Bock mit defekter Kardanwelle gekauft! 100€ 2 Stunden Arbeit alles wieder io:  
Federbeine habe ich jetzt zwei top gebrauchte gekauft. und das Werkzeug auch!  
Bei der Bremse ist nichts auffällig! Bremst und dreht frei wie neu...  
Danke für die Tips

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 14. September 2016 um 15:57**

Bremse kommt noch, keine Sorgen 😊

Das hier ist auch interessant:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...achse-Touareg-1>

---

### **Beitrag von „user touareg“ vom 16. September 2016 um 06:24**

Moin! Thema erledigt es waren die Ventile! DANKE an alle... Kurzer abgesägter 12er Schlüssel und die Spezialnuss dann dauert das gerade mal 30min.